

Jubiläumsfest | 30 Jahre seit Inbetriebnahme des ersten Streckenabschnitts Realp–Tiefenbach

Furka-Dampfbahn feiert weiteren Meilenstein

30 Jahre sind es diesen Sommer her, seit mit dem 3,6 Kilometer langen Streckenabschnitt Realp–Tiefenbach das erste Teilstück der Dampfbahn Furka-Bergstrecke in Betrieb ging. Das Jubiläum wird am Wochenende des 13. und 14. August mit einem Fest in Realp gefeiert, wie die Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) mitteilt.

Der fahrplanmässige Betrieb wurde am 10. Juli 1992 aufgenommen, knapp zehn Jahre, nachdem der letzte fahrplanmässige Zug der Furka-Oberalp-Bahn (FO) die Strecke letztmals befahren hatte. Bis am 11. Oktober 1992 beförderte die DFB rund 6000 Passagiere. Vorerst verkehrte nur eine Zugskomposition.

Die Eröffnung des ersten Teilstücks war ein Meilenstein in der Geschichte der Dampfbahn. Nach Jahren harter Arbeit war ein Teil der ehemaligen Bergstrecke erstmals wieder für den öffentlichen Betrieb befahrbar. Die Pioniere der DFB hatten in den Jahren zuvor die von der FO aufgegebene Strecke wieder freigeräumt, die Brücken und Tunnels instand gestellt, erste Loks und Wagen akquiriert sowie um Bewilligungen und Konzession gekämpft.

Die ersten Gästefahrten auf der Bergstrecke werden am Wochenende des 13. und 14. August ausgiebig gefeiert. Gemäss der Mitteilung der Dampfbahn Furka-Bergstrecke wird in der Wagenremise in Realp eine Festwirtschaft aufgebaut. Einen zweiten Verpflegungspunkt in Realp bildet der neue Bistro-Anbau beim Bahnhof. Bei der Station Tie-



Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke feiert die Inbetriebnahme des ersten Streckenabschnitts von Realp nach Tiefenbach vor 30 Jahren am 13. und 14. August mit einem grossen Fest.

FOTO: ARCHIV UW

fenbach wird das SteamPub, der «Speisewagen» der DFB, stationiert. Zwischen Realp und Tiefenbach verkehren an den beiden Tagen mehrere Extrazüge, gezogen von der genau 120-jährigen «Weisshorn», derjenigen Lok, die 1992 bei der Inbetriebnahme der Bergstrecke als erste DFB-Dampflokomotive zum Einsatz kam. In Realp können in einer Ausstellung die revidierte Dampfschneeschleuder sowie die vor der Revision stehende Lok 1 aus der Nähe bewundert werden. Eine Schnapsbrennerei stellt während des Fests einen Spezialbrand her. Für Interessierte gibt es Führungen durch das Depot Realp.

Foto- und Filmfahrten

Einen besonderen Leckerbissen offeriert die DFB bahnteressierten Fotografen und Filmern. Ihnen wird die Möglichkeit geboten, von einem abgesperrten Bereich aus die Züge beim Überqueren der sonst schwer zugänglichen Steffenbachbrücke zu filmen oder zu fotografieren. Dafür ist allerdings eine Anmeldung notwendig. Die Platzzahl ist beschränkt. Diese Foto- und Filmfahrten unterliegen strengen Sicherheitsbedingungen. Die DFB führt zudem mit einer Lok der MG-Bahn-Historic und DFB-Mitteinstiegswagen Fahrten zwischen Realp und Chur beziehungsweise Oberwald und Brig durch. (UW)

Mehr Informationen über das Jubiläum der Dampfbahn Furka-Bergstrecke gibt es unter www.dfb.ch/de/stories/fest-30-jahre-realp-tiefenbach.