



...Lettre d'infos de la section Romandie...

Voyage en Belgique

Vous avez récemment reçu le programme relatif à notre excursion ferroviaire en Belgique. Pour rappel, celle-ci aura lieu du 23 au 26 septembre, le nombre de places est limité et le délai d'inscription court jusqu'au 14 avril 2022.

Assemblée générale de la Section

L'Assemblée générale de la Section s'est déroulée le 05 mars dernier dans la Grande Salle à Montbovon en présence de 45 membres.

Assemblée générale du DFB AG

L'assemblée générale de notre société, le DFB AG, aura lieu le 25 juin 2022 au « Radisson Blue Hotel Reussen » à Andermatt. L'invitation aux actionnaires suivra dans le courant du mois de mai. C'est la 1^{ère} fois depuis 2019 qu'une assemblée générale peut à nouveau se tenir en présentiel, dans un cadre habituel.

Extension de la gare de Realp

Le permis de construire pour l'extension de la gare de Realp a été délivré. Le projet est en bonne voie. Pour rappel, lors de notre dernière assemblée générale, une participation financière à hauteur de CHF 5'000 a été acceptée par les membres de la section présents.

Intempéries octobre 20 et juillet 21

Tous les dégâts occasionnés par les intempéries d'octobre 2020 et de juillet 2021 ont été réparés. Les dommages le long de la ligne et la perte d'exploitation se sont élevés au total à CHF 300'000.-. Ce montant a été remboursé en grande partie par les assurances. Le DFB remercie les entreprises externes ainsi que les collaborateurs du DFB pour leur engagement et leur contribution à la remise en état de la ligne.

Pour terminer

Pour rappel, notre site est mis à jour ; il contient, outre l'actualité la plus récente et des informations variées sur le train de la Furka, des archives et le rappel de dates toujours très utile : www.alsf.ch. Bonne lecture !

Importants changements à Gletsch

L'hôtel du Glacier du Rhône à Gletsch sera fermé jusqu'en juin 2023 en raison d'une rénovation complète. Durant le prochain été, l'Info Point de Gletsch fera également l'objet de transformations. La pose de présentoirs, dans lesquels des formulaires publicitaires seraient mis à disposition des touristes, est actuellement à l'étude. Les toilettes publiques entre la terrasse du restaurant et la chapelle seront à disposition des visiteurs. Lors des jours de circulation du train, la gare de Gletsch sera ouverte. Le DFB étudie la possibilité d'offrir durant ces jours une petite restauration. Par contre, aucune offre particulière pour les touristes n'a été prévue. Le projet d'aménagement du site de Gletsch par le Canton du Valais fera l'objet d'informations complémentaires dans un prochain "Dampf an der Furka".

Saison 2022 : point sur les réservations

Les réservations ont démarré de manière satisfaisante. Jusqu'à fin janvier, 13'000 places ont déjà été réservées dans l'un de nos trains à vapeur. Pour la 1^{ère} fois, nous pourrions proposer 6 places en classe "Premium" pendant toute la durée de la saison. Pour cette offre particulière, les réservations sont également réjouissantes. Le voiture AB 4421 avec la classe "Premium" sera à chaque fois ajoutée aux trains 133 et 154. Les clients qui voyageront en classe "Premium" bénéficieront d'un accompagnant du DFB. Toutes les informations concernant la réservation sont disponibles sur le site internet du DFB. www.dfb.ch

Le Dieselcrew : l'année 2021 en quelques chiffres

En 2021, les locomotives Diesel du DFB ont accompli 6909 kilomètres au total. Cette distance correspond à 388 trajets sur notre ligne de Realp à Oberwald effectués soit par des trains de voyageurs (Wander-Express et Aventure Rottenschlucht), soit par le train-incendie, soit par des trains "logistique", ou encore des trains avec course spéciale. A cela s'ajoutent 296 jours d'engagement accomplis par les 25 personnes ayant travaillé à l'atelier de Realp. Ces chiffres sont impressionnants. Les perspectives pour l'année 2022 laissent entrevoir des engagements à hauteur de l'année précédente. Elles dépassent nettement les possibilités offertes par le modèle du bénévolat ! Un besoin élevé en conducteurs de train se dessine également. Des solutions pour couvrir ces pics de besoin sont en cours d'élaboration.

Evaluation des Wagons "open-Air" à Realp

L'atelier d'Aarau a annoncé avoir progressé dans ses travaux. La décision, quant à l'offre faite par le MGB de reprendre le B 2226 "Open Air", n'a pas encore été prise. Actuellement la priorité est donnée à son transfert vers Realp où il pourra faire l'objet d'un examen approfondi. S'il devait plus tard être transféré vers Aarau, cette opération pourrait se faire dans le cadre du voyage retour après la livraison d'un nouveau wagon par l'atelier susmentionné. Ceci serait possible cette année encore pour la voiture B 4231 pour laquelle les travaux avancent bien. L'aménagement intérieur du wagon a pu débuter. Parallèlement des travaux de remise en état sont effectués sur le châssis de la voiture AB 4463.

Assainissement du tunnel de faîte

La demande pour la poursuite des travaux d'assainissement du tunnel de faîte de la Furka pour les années 2023 à 2026 a été déposée en décembre auprès des cantons du Valais et d'Uri. La 1^{ère} étape des travaux a débuté en 2019 et se terminera en 2022. La Direction remercie le département "Constructions" pour la mise à disposition des documents ainsi que la Fondation pour avoir mené les négociations avec les représentants des deux cantons concernés.

Horaire 2023

La direction générale du DFB a validé l'horaire définitif 2023. La saison débutera le 29 juin 2023 et se terminera le 24 septembre 2023.

Jubilé "30 ans de la réouverture du tronçon Realp-Tiefenbach"

La planification du week-end de fête des 13 et 14 août prochains est en cours. Les détails des activités entre Realp et Tiefenbach sont publiés sur le site internet du DFB. Vous y trouverez également des liens vers les offres utiles pour toute pré-réservation. www.dfb.ch