



...Lettre d'infos de la section Romandil...

Vœux du Comité

Chers membres de notre association, Votre comité vous souhaite de belles fêtes et une belle et heureuse année 2023. Que celle-ci vous apporte succès, joie et santé! Prenez bien soin de vous et de vos proches.

Horaires 2023

La saison débutera le 29 juin 2023 et prendra fin le 24 septembre 2023. Reprenant une formule en vigueur depuis quelques saisons, les trains circuleront tous les jeudis, vendredis, samedis et dimanches. Du 10 au 20 août 2023, la fréquence sera quotidienne. Vous retrouverez toutes les informations nécessaires sous : <https://www.dfb.ch/de/stories/fahrplan>

Circulation des trains à vapeur

En raison du danger d'incendie entre Oberwald et Gletsch (phase rouge), les locomotives à vapeur ont dû être remplacées pendant 33 jours par la locomotive diesel HGM 4/4 Nr.62. Avec un total de 57 jours d'exploitation un nouveau record en terme de transport a été atteint. Grâce à l'effort immense des mécaniciens, aucune suppression de train n'est à déplorer.

Equipe Diesel : engagement des mécaniciens de locomotive en 2022

Jusqu'au 4 novembre 2022, 270 jours d'engagement de mécaniciens ont été comptabilisés, tous à titre bénévole au lieu des 225 planifiés. Cette augmentation est principalement due à la phase rouge. Un effort important a été fourni pour couvrir ces prestations non prévues et dictées par la nécessité. Un grand merci à l'équipe diesel pour cet important soutien.

Pour terminer

Pour rappel, notre site a migré, il est désormais hébergé et sécurisé par le DFB. Toute l'actualité la plus récente et des informations variées sur le train de la Furka, des archives et des rappels de dates y sont disponibles: www.alsf.ch. Bonne lecture !

Saison 2022

Des pré-réservations très encourageantes nous avaient poussés à définir des objectifs budgétaires ambitieux. Il s'en est fallu de peu pour que ceux-ci ne se réalisent. Néanmoins nous avons obtenu un succès réjouissant en égalant presque, en 2022, le chiffre d'affaires de 2019 réalisé avant la crise du Corona. La nouvelle offre "classe premium" a été très bien accueillie et a été saluée par les clients. Quant aux dépenses, le budget a également été largement atteint grâce à une stricte maîtrise des coûts. Cependant l'augmentation des prix liés aux domaines de l'énergie (charbon, diesel, mazout, électricité) et le renchérissement général des achats (construction, atelier) qui se chiffrent à près de 200'000 francs rendent inévitable une légère augmentation du prix des billets pour 2023.

Bistro Realp "Bar à neige"

Les nombreuses activités de sports d'hiver à Realp (randonnées à ski, raquettes à neige, ski de fond, skilift, etc.) amènent de nombreux clients à Realp. Un chemin important et très souvent utilisé passe devant la gare et le dépôt de Realp. Nous voulons accueillir ces hôtes dans le nouveau bistro avec des boissons et une petite offre de restauration. Pour cette raison, le bistro sera ouvert du 28 janvier au 26 mars 2023 les samedis et dimanches de 09.00 à 16.30 heures. Le personnel sera composé de 2 à 3 collaborateurs. Le vendredi est prévu pour l'arrivée et la préparation. Il est réjouissant de constater que les places disponibles pour les 1^{ères} excursions ont été remplies en l'espace de dix jours. Les planifications pour les dernières sorties sont en cours. Nous nous réjouissons dès aujourd'hui de pouvoir accueillir nos premiers hôtes d'hiver au Bistro Realp.

Changement à la direction du département de Exploitation

Avec le départ de Babs Küry, la direction du département Exploitation a été transmise à Mario Werren. Nous remercions très chaleureusement Babs Küry pour son très grand engagement, pour les services rendus au DFB, ainsi que sa médiation dans la recherche de son successeur. Nous souhaitons la bienvenue à Mario Werren en tant que nouveau directeur d'exploitation du DFB AG. Mario travaille depuis de nombreuses années aux chemins de fer. Il a notamment été directeur de Lémanis SA, une filiale des CFF et de la SNCF. Il est, actuellement, responsable de programme pour les grands projets aux CFF. Jusqu'à présent, Mario était actif dans notre entreprise en tant que chef de circulation. Nombreux sont donc ceux qui le connaissent déjà. Le transfert du département aura lieu jusqu'à fin 2022. La direction vous demande de soutenir Mario Warren afin qu'il puisse rapidement prendre ses marques dans sa nouvelle fonction.

Bâtiment du personnel de Realp

La nouvelle organisation de la chambre n° 6 au sous-sol du bâtiment du personnel de Realp est en cours de réalisation. Nous remercions tous les collaborateurs qui ont répondu à l'appel lancé dans le numéro d'octobre de la newsletter 2160 et qui ont contribué par leurs commentaires à optimiser la planification de la transformation. Sur la base des différentes remarques, la direction a opté pour une variante alternative adaptée : La chambre n° 6 sera divisée en deux chambres à deux lits. En outre, un espace avec des armoires librement accessibles est aménagé. L'ajout de surfaces de rangement, de prises de courant et d'éclairage à chaque lit est accueilli favorablement et fait l'objet d'un suivi de notre part. Nous entreprendrons la mise en œuvre rapidement afin de pouvoir achever les transformations avant le déneigement fin avril 2023. L'amélioration optionnelle des sanitaires sera réalisée dans une deuxième phase d'aménagement. Mais cela ne suffira pas pour la saison 2023.

Assainissement du tunnel "Senntum 3"

Des travaux urgents de remise en état de la voûte du tunnel doivent être effectués sur cet ouvrage avant son ouverture au public en 2023. Comme le béton du tunnel est sensible à la température, l'assainissement prévu pour fin septembre 2022 a dû être reporté à la deuxième moitié du mois de mai 2023. Les travaux à entreprendre sous la direction d'Ulf Weidle représentent un grand défi, également pour la logistique. Il suffit de penser que le matériel nécessaire doit être transporté jusqu'au tunnel par la voie ferrée en même temps que le déneigement.