



Ab Juli wird die Furka-Dampfbahn wieder fahren

Etwas verspätet, dafür aber mit Zusatzzügen: Die Furka-Dampfbahn startet in die Sommersaison 2020.

15.06.2020, 17.47 Uhr



Reibungslos konnte an Pfingsten die im Winter eingesperrte Steffenbachbrücke aufgestellt und in Betrieb genommen werden.

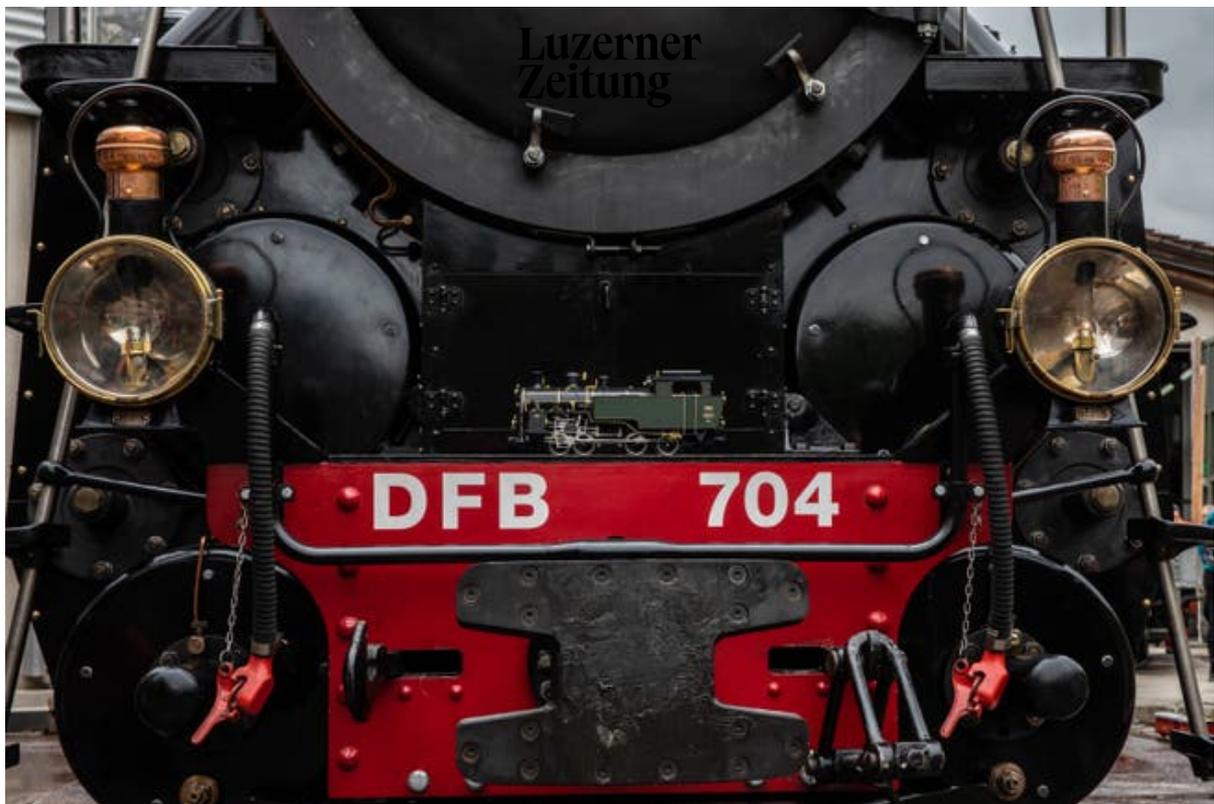
Bild: PD

(mah) Am 3. Juli beginnt auf der Bergstrecke der Furka-Dampfbahn (DFB) zwischen Realp und Oberwald die Saison 2020. Wegen der Coronapandemie musste der Saisonstart um drei Wochen hinausgeschoben werden. «Wir sind bereit», sagt der neue DFB-Geschäftsleiter Josef Hamburger, der einen aussergewöhnlichen Start in sein Amt hatte. Die Vorbereitungsarbeiten seien normal abgeschlossen worden, auch wenn die DFB-Werkstätten in Uzwil und Aarau ihren Betrieb im Frühling während einiger Zeit einstellen mussten. Wie für alle anderen ÖV-Betriebe gelten auch für die aktuelle Saison der DFB die verordneten Schutzbestimmungen. Das bedeutet, dass das Personal Gesichtsmasken trägt, während es den Passagieren freigestellt ist, ob auch sie sich so schützen möchten.

DFB hofft auf Schweizer Touristen – und bietet Zusatzzüge an

Wie gross der Einnahmeausfall aufgrund des verspäteten Saisonbeginns ist, sei schwer zu sagen, so die DFB in ihrer Medienmitteilung. Positiv ins Gewicht fallen könnte, dass viele Schweizerinnen und Schweizer dieses Jahr ihre Sommerferien im eigenen Land verbringen werden. Die DFB biete deshalb Zusatzzüge an, welche in den letzten beiden Juli-Wochen von Montag bis Donnerstag zwischen Realp und Oberwald verkehren. Ausserdem fahren sie zwischen dem 28. August und dem 18. September jeweils am Freitag zwischen Realp und Gletsch. Eine frühzeitige Reservation sei jedoch empfohlen.

Problemloser als in anderen Jahren gestaltete sich dank dem diesjährigen warmen Winter die Räumung der Bergstrecke vom Schnee. In der Folge mussten nur unterhalb der Steffenbachbachbrücke und zwischen der Station Muttbach-Belvédère und der Furka-Passstrasse geräumt werden. 2019 dauerte die Schneeräumung fünf Wochen; dieses Jahr konnte die Schneeräumung bereits nach einer Woche abgeschlossen werden.



Sowohl das Original wie auch das Modell der Dampflokomotive HG 4/4 704 sind in Präzisionsarbeit entstanden.

Bild: PD

**Das Paradeferd der DFB gibt es
jetzt auch als Modell**

Luzerner Zeitung abonnieren →

**Luzerner
Zeitung**

[Kontakt](#) [AGB und Datenschutz](#) [Impressum](#)