

# Anlage

## Die Furka-Modulanlage der VFB Sektion Norddeutschland

Die Freude war riesengroß im Oktober 2017 in Hamburg als das langersehnte BEMO-Modell der FO 4 und damit der wohl schönsten betriebsfähigen Lok der Furka-Bergstrecke eintraf. Die Mitglieder der Sektion Norddeutschland im Verein Furka-Bergstrecke betreiben als einzige der insgesamt 21 Sektionen des Vereins eine große Modulanlage, die auf Modellbahnausstellungen in ganz Norddeutschland zum Einsatz kommt. Die Sektion mit insgesamt 90 Mitgliedern hat ein Team von 20 Aktiven, die an der Modulanlage mitarbeiten oder bei den Ausstellungen helfen. Die Anlage dient als Werbeträger in eigener Sache, denn so will man mit dem Modell für Reisen zur Originalstrecke in der Schweiz werben und Menschen auch in Norddeutschland für die Idee des Wiederaufbaues und Weiterbetriebes dieser einmaligen Bergstrecke begeistern.

Die Anlage stellt im Modell in der Spurweite H0m große Teile der Furka-Bergstrecke dar, insbesondere auch interessante Brückenbauwerke wie die Steffenbachbrücke und die diversen Bahnhöfe der Strecke. Auch die wichtigsten Betriebsknotenpunkte sind dabei: die Bahnhöfe Realp, Gletsch und Oberwald. Trotz der dem Vorbild geschuldeten eingleisigen Streckenführung bietet die Modulanlage abwechslungsreichen Fahrbetrieb durch die Zugkreuzungen in den Bahnhöfen und diverse Rangierfahrten. Die Anlage kann je nach Platzverhältnisse mit den zur Verfügung stehenden Modulen in verschiedenen Formen bis zu einer Länge von 40 Metern aufgebaut werden. Alle Module wurden in den vergangenen 25 Jahren von verschiedenen Mitgliedern der Sektion gebaut. Auf der Anlage wird inzwischen digital gefahren. Es verkehren im Modell alle BEMO-Fahrzeuge, die auch im Original auf der Strecke im Betrieb sind. Der Verein ist von der Qualität der Fahrzeuge begeistert, da diese auch im tagelangen Messeinsatz ihren Dienst treu versehen. Auch freut man sich, daß mit der FO 4 nach der Lok „Furkahorn“, „Weisshorn“ und „Breithorn“ nun schon das vierte Dampflokmodell realisiert wurde, das auch so im Original noch auf der Bergstrecke verkehrt. Dazu werden auch noch andere BEMO-Fahrzeuge eingesetzt, die ebenso zum Thema passen,





wie z. B. die Dampflok FO 10, DFB 9 oder der FO-Benzintriebwagen aus der „Metal Collection“. Zudem verkehrt regelmäßig ein vorbildgerechter Bauzug mit einer Diesellok HGm 4/4 61 oder 62 der MGB sowie der gelbe Rangiertraktor Tm 2/2 91. Auch bei den Personen- und Güterwagen sind einige Fahrzeuge für die Furka-Bergstrecke im Angebot. Diese werden aber auch durch die neuen vierachsigen roten FO-Wagen ergänzt. Hier hofft man im Verein naturgemäß auf eine Variante mit Beschriftung der Dampfbahn Furka-Bergstrecke) ....

Eine Besonderheit der Sektion im hohen Norden ist, daß die Mitglieder nicht nur, wie andere auch, durch freiwillige Mitarbeit an der Originalstrecke in der Schweiz helfen, den Weiterbetrieb der Originalstrecke zu sichern, sondern auch im Maßstab 1:87 an der Strecke ihre Freude haben. Da die Originalstrecke aufgrund der extremen Witterungsbedingungen im Hochgebirge nur zwischen Ende Juni und Anfang Oktober betrieben werden kann, bietet es sich an, im Winterhalbjahr an der Modulanlage zu werkeln und damit auf den Ausstellungen auf die kommende Fahrsaison aufmerksam zu machen.

Übrigens: Nur damit die Zuschauer auf den Ausstellungen nicht viele Meter an Höhenunterschied bewältigen müssen, hat man auf den funktionsfähigen Einbau einer Zahnstange und allzu große Steigungen im Modell verzichtet. Die eingesetzten Loks könnten aber bekanntlich auch solche steilen Zahnstangenabschnitte bewältigen, doch bei einer modularen Anlage sind Steigungen schwerlich umzusetzen.

— Bernd Fischer, Aufnahmen: Till Puetz

Im Jahr 2018 wird die Anlage bereits zum 75-igsten Mal auf einer Ausstellung präsentiert werden. Über die nächsten Ausstellungstermine der Furka-Modulanlage informiert die folgende Homepage [www.vfb-sektion-norddeutschland.de](http://www.vfb-sektion-norddeutschland.de).

Alle aktuellen Informationen über die Originalstrecke gibt es unter: [www.dfb.ch](http://www.dfb.ch)

