

RETTET

DIE
FURKA-BERGSTRECKE



VEREIN «FURKA-BERGSTRECKE»

POSTFACH 42 3985 MÜNSTER VS



VEREIN «FURKA-BERGSTRECKE»

POSTFACH 42 3985 MÜNSTER VS

M I T T E I L U N G S B L A T T

Ausgabe 1/84
1. Jahrgang
Auflage 1500 Stück
Erscheint monatlich ?
mindestens jedoch 4-mal jährlich
Preis Fr 2.50

Redaktion: Beat Schweizer, Bielgasse 35, 4425 Titterten
Robert Trachsler, Lampenbergstr. 17, 4435 Niederdorf

Fotos: Robert Trachsler, Lampenbergstr. 17, 4435 Niederdorf

Druck: Mayer Schnelldruck, Muttenz
Umschlag: W. Welsch, Zürich
Sponsor: Brauerei Ziegelhof, Liestal



Die Redaktion meint

Liebe Mitglieder,
Liebe Interessenten und Gönner,

Die Pilot-Ausgabe des Mitteilungsblattes ist nach etwelchen Wehen zur gedeihlichen Entwicklung geboren....

Die Redaktoren (ad hoc) zeichnen zwar nur für diese nun vorliegende Nummer verantwortlich, hoffen aber, einen ersten Schritt in die richtige Richtung getan zu haben und damit den Ansporn für alle weiteren Ausgaben dieses Mitteilungsblattes gegeben zu haben.

Das Mitteilungsblatt soll die breite Mitgliedschaft informieren, d.h. jedes Mitglied, jeden Interessenten und jeden Gönner erreichen, aufklären und tieferes Interesse wecken. Ferner dient es als Sprachrohr des Zentralvorstandes und der Sektionen und soll zur Erreichung des Vereinszieles beitragen. All jenen, die Lust und Zeit haben an diesem Mitteilungsblatt mitzuwirken, sei empfohlen, sich so schnell wie möglich mit dem Vorstand in Verbindung zu setzen.

Die Beiträge liefern der Zentralvorstand, die Verantwortlichen für das Mitteilungsblatt in den Sektionen, sowie einzelne Mitglieder, welche über irgend ein Thema über und um die Berg-Strecke im redaktionellen Teil berichten wollen.

Die Redaktoren: B.Schweizer, Titterten
R.Trachsler, Niederdorf



- ist ein alkoholfreies Biergetränk aus:
Malz, Hopfen, Hefe und Brauwasser, sowie Rohrzucker,
Citronensirup und natürliche Aromen

V E R E I N S Z I E L

Der am 3. Dezember 1983 gegründete Verein (300 Gründungsmitglieder) hat sich zum Ziel gesetzt die Furka - Bergstrecke in verschiedenen Etappen wieder in Stand zu stellen und als Touristik-Bahn zu betreiben.

Zur Abklärung der vielfältigen, mit dieser Zielsetzung zusammenhängenden Fragen, wurden vorerst die folgenden vier Arbeitsgruppen geschaffen:

- * Presse/Public Relation/Werbung
- * Rollmaterial
- * Bau/Technik
- * Organisation/Finanzen/Rechtswesen

Zur Intensivierung der Kontakte unter den Mitgliedern und zur Aktivierung des im Verein vorhandenen Wissens-Potentials wurden ab März 1984 die Gründung von Sektionen in die Wege geleitet.

Der Verein verfügt im Moment über ca. 900 Mitglieder aus ganz Europa und Uebersee, mit Schwergewicht in der Schweiz, Deutschland, Frankreich, Holland, Oesterreich, Spanien und USA.

B U T D E L ' A S S O C I A T I O N

L'Association fondée le 3 Décembre 1983 par 300 personnes (membres fondateurs) s'est fixé comme objectif la remise en état de la Ligne Montagnarde de la Furka, par étapes successives, et l'exploitation de celle-ci sous forme d'un Chemin de Fer Touristique.

Pour étudier et approfondir les divers problèmes que pose le but à atteindre, les Commissions suivantes ont d'abord été constituées:

- * Commission "Presse, Publicité et Relation Publiques"
- * " " "Materiel roulant"
- * " " "Voies et bâtiments"
- * " " "Organisation, Finances, Problemes juridiques"

Pour intensifier les contacts entre les membres et mettre en valeur le potentiel de savoir-faire de l'Association, des sections ont été créées dès Mars 1984.

L'Association compte actuellement plus de 900 membres, répartis dans toute l'Europe et Outre-mer, mais demeurant essentiellement en Suisse, en Allemagne, en France, en Hollande et aux Etats-Unis.

Der Vorstand berichtet aus der letzten Vorstandssitzung:
vom 10. 11. 84 in Liestal.

Auf vielseitigen Wunsch hat der Vorstand beschlossen ein Plakat im Weltformat (A0) herstellen zu lassen, ebenso ein Streuprosppekt analog dem erweiterten Werbeprospekt (Modellbautage/Leistungsschau SBB in Liestal). Die Alpina-Versicherung ist bereit, uns diesen Prospekt zu finanzieren.

Als eines unter vielen Geschäften standen Wahlen auf der Traktandenliste. Folgende Aemter waren zu besetzen:

Kassier: Walter Bürgin
Hauptstrasse 44
4142 Münchenstein

Archivar: Robert Trachsler
Lampenbergstr. 17
4435 Niederdorf

Des weiteren wurden die Prioritäten des Streckenbaus redigiert:

1. Oberwald - Gletsch
2. Gletsch - Muttbach
3. Realp - Tiefenbach
4. Tiefenbach - Furka
5. Scheiteltunnel
6. Neubau der Stichbahn Muttbach - Belvedere

Mit der nationalen Sammelaktion soll ein Werbeprospekt beauftragt werden. Entsprechende Offerten werden eingeholt. Als möglicher Zeitraum für die Werbekampagne wurde April / Mai 1985 festgelegt. Auch ein neuer Kleber mit neuem Sujet ist in Entstehung. Um noch mehr Leute auf unser Vorhaben aufmerksam zu machen wurde D.Stumpf beauftragt, monatlich ein Pressebulletin mit aktuellen Infos herauszugeben. Die bereits aufgenommenen Verhandlungen mit FO / Kanton Wallis und dem Bundesamt für Verkehr werden intensiviert.

Zum Schluss noch eine dringende Bitte an unsere Mitglieder und Interessenten: Bitte zahlen Sie den Jahresbeitrag für 1984 bis spätestens Mitte Dezember noch ein, falls Sie ihn nicht schon bezahlt haben.

GLACIER-EXPRESS

Brig-Gletsch

ANDERMATT

Was seit der Basistunnelöffnung so alles im Zusammenhang mit der Bergstrecke gemeldet wurde.

Quelle : EA

Am 22. April 1982 um die Mittagszeit erfolgte bekanntlich der Gleiszusammenschluss im Tunnel. Beim km 6,8 - noch auf Walliser Boden - schraubten die Bahnmeister Kreuzer und Waller unter dem Beifall der Arbeiter goldfarbene Laschen fest.

Am 26. Juni 1982 wurde mit dem Regionalzug 503 von Andermatt nach Brig der fahrplanmässige Betrieb aufgenommen.

Aus einem Interview mit Herrn Rechsteiner (Thema Bergstrecke) : "Ein Weiterführen der Berglinie als Museumbahn ist aus verschiedenen Gründen völlig ausgeschlossen. Wir sind auf der Suche nach einer Körperschaft, welche das Trasse übernehmen könnte."

Die gesamte Tunnelanlage kommt auf total 318,5 Mio Franken zu stehen.

Ueber die Situation der alten Furkalinie wird bekannt: In Realp besteht noch eine Gleisverbindung mit dem neuen Trasse. Ueber dem alten Geleise ist ein Schuppen erstellt worden, der bei beidseitig offenen Türen durchlässig ist. In Oberwald hat der Strassenbau eine Lücke von 50 m in das Gleise gerissen, die jedoch unschwer wieder geschlossen werden kann.

Die Gleis- und Zahnstangenanlage Realp - Gletsch wird im Herbst abgebrochen, übrig bleibt ein Wanderweg. Für den Erhalt der Strecke hat sich inzwischen ein Komitee gebildet.

Viel Staub aufgewirbelt hat das Komitee für die Erhaltung der Bergstrecke. Von der Direktion der FO ist nun zugesagt worden, die Walliserseite noch nicht dem Schrotthändler zu übergeben, bis eine Trägerschaft für den allfälligen Betrieb einer Touristikbahn gefunden wird.

Die gesuchte Trägerschaft für den Weiterbetrieb der Furka - Bergstrecke hat sich prompt konstituiert. Nachdem am 6. August in Gletsch eine Protestaktion gegen den Abbruch der Bergstrecke stattgefunden hat, welcher in mehr als 100 Schweizerzeitungen ein einstimmiges Echo weckte, beschloss der FO-VR Ende August, vorläufig auf den Abbruch der Bergstrecke zu verzichten.

Am 3. Dezember 1983 ist in Bern der Verein Furka-Bergstrecke gegründet worden, der die 1981 stillgelegte Furka - Bergstrecke zwischen Oberwald und Muttbach - Belvedere instandstellen und als Touristikbahn betreiben will.

Die Dampflokomotive HG 3/4 wird zurzeit durch die Mitglieder des Dampfvereins in Zusammenarbeit mit der FO in Münster restauriert.

Sektion Nordwestschweiz gegründet am 31. 3. 84
Postfach 3468 4002 Basel

Obmann: Robert Trachsler, Lampenbergstr. 17, 4435 Niederdorf
Mitteilungsblatt: Willi Rehmann, Lange Gasse 47,
4102 Binningen

Anlässlich der Leistungsschau der SBB/WB vom 10./11. November in Liestal, konnte mit dem Ausstellungsstand (B.Schweizer/W.Welsch), welcher schon an den Modellbautagen in Luzern seine guten Dienste versah, geworben werden. Eine gelungene Broschüre (R.Trachsler), Plakate, Kleber und ein origineller von Frau Gyax und ihren Gehilfinnen geschaffener Rettungsring konnten dem tit. Publikum verkauft werden. Unser neugewählter Sektionskassier, Martin Schweizer, freute sich ob dem gewaltigen Zuspruch. Mitgliederwerbung wurde vor und hinter dem zusätzlich aufgestellten Marktstand (Stadtgemeinde/Galerie Chienbäse, Liestal) unter Profis (Bahngestellten) und Amateuren gleichermaßen aggressiv betrieben.

Die vom ZV übernommenen Detail-Aufgaben wurden wie folgt behandelt:

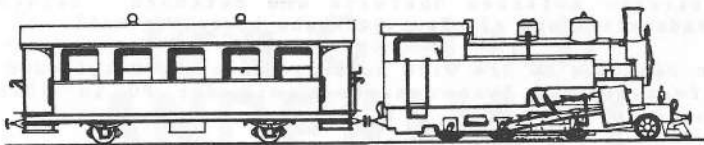
BLT: Die zwei Wagen gehen anstatt zu uns an die Gemeinde Oberwil und an den Tramclub Basel, dafür dürfen wir jedoch Gratiswerbung in den Trams und Bussen der BLT für unser Vorhaben machen. Der Achsdrehbank ist nun definitiv in unserem Besitz, er wird jedoch am jetzigen Standort belassen bis ein geeigneter Platz auf dem Areal der FO (Frühjahr '85) benützt werden kann.

Die Forschungen nach den in Vietnam befindlichen Dampflokomotiven stagnieren z.Zt., wird jedoch weiter verfolgt.

Der Sektionsausflug muss leider aus organisatorischen Gründen verschoben werden. Das definitive Datum werden wir zu gegebener Zeit in der Sektion bekannt geben. Wir danken für Ihr Verständnis.

Sektionsversammlungen finden immer am letzten Dienstag im Monat im Rest. Bahnhof in 4132 Muttenz, 20.00 Uhr statt. Die Monatsversammlung im Dezember fällt aus.

Wir werden uns bemühen in Zukunft noch informativer zu sein.



Sektion Zürich
Richard Wagner-Strasse 16
8002 Zürich
Präsident: Wolf-C. Welsch

Gegründet: Juli 1984

Die Aktivitäten der Sektion Zürich beschränkten sich seit Ihrer Gründung leider eher auf einige wenige Mitglieder. Von diesen Wenigen konnten jedoch wichtige Beiträge zum Gedeihen des Vereins geleistet werden. So wurde für die Modellbautage im Verkehrshaus Luzern ein grosser Informationsstand geschaffen, der nun auch für andere Aktionen zur Verfügung steht. Ebenso wurde das gesamte Projekt "Stand Verkehrshaus" auf personeller und administrativer Ebene von Zürich aus organisiert. Wobei die Rekrutierung von Standpersonal aus anderen Sektionen sehr enttäuschend verlief. Auch sichtete man nur gerade zwei Mitglieder des Zentralvorstandes für länger als zwei Stunden am Stand.

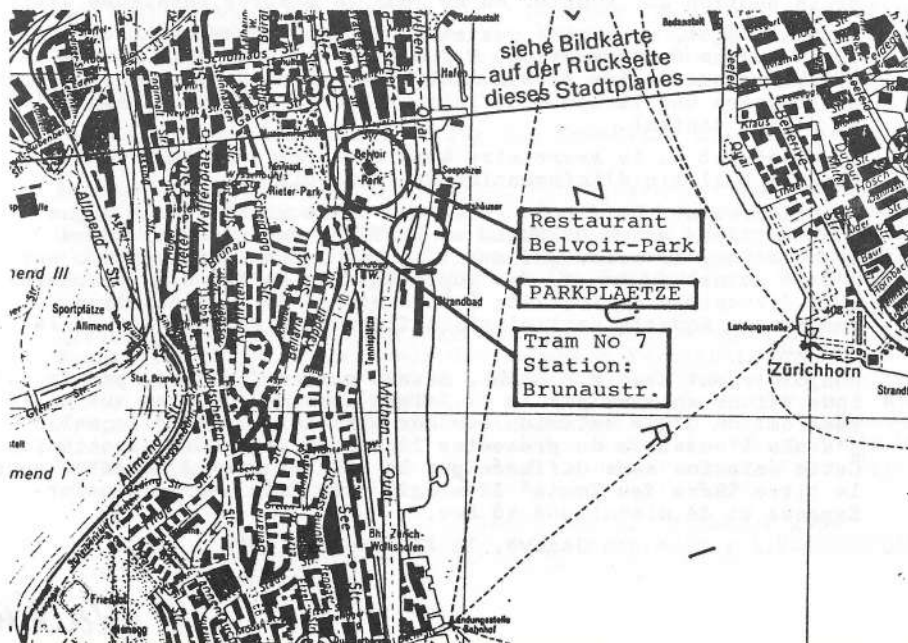
Im Technorama Winterthur wurde, für uns unglücklicherweise zeitgleich mit den Modellbautagen, eine Dampfwoche veranstaltet, an der wir ebenfalls mit einem kleinen Informationsstand vertreten waren. Dieser konnte jedoch nur teilweise von einem Mitglied besetzt werden. Aus dieser "Kleinstaktion" resultierten aber wider Erwarten 23 neue Mitglieder die sich direkt am Stand einschrieben.

Achtung erste Sektionsversammlung

Am Donnerstag, 17. Januar 1985 ab 19.30 findet unsere erste monatliche Sektionsversammlung statt. Bitte reservieren Sie sich dieses Datum. Der Sektionsvorstand erwartet ein möglichst vollzähliges Erscheinen.

Ort: Restaurant Belvoir Park
Seestrasse 125 / 8002 Zürich
Tel. 01/202 10 54

Traktanden werden an der Versammlung bekannt gegeben.



ASSOCIATION " LIGNE SOMMITALE DE LA FURKA "

SECTION DE GENEVE "LSFG" fondée le 16-11-84

Adresse de la section : provisoirement celle du président

Président : Erich F.SCHNEIDER, C.P.10 / Palettes,7,
1212 GRAND-LANCY-1

Bulletin no. 1

Le 16 novembre 1984 à Cointrin, se sont réunis en assemblée constitutive, 6 membres fondateurs sous l'hospice du président central, M.B.VOUILAMOZ. LA SECTION DE GENEVE EST NEE !

Les statuts de l'association, retraduites en français pour les circonstances, et un projet de statuts de section élaborés par le soussigné, ont été acceptés par l'assemblée après quelques corrections mineures.

Quant au nom de l'association, M.SCHNEIDER avait également présenté une nouvelle traduction de "FURKA BERGSTRECKE", se servant des termes courants des milieux ferroviaires intéressés, soit "LIGNE SOMMITALE DE LA FURKA". Ce terme est approuvé par l'assemblée et le président central.

Deux points des statuts de la section sont à mentionner.

- a) Une cotisation annuelle de section est ajoutée à celle fixée et versée à l'association (Sfr 20.-- plus 10.-- pour 1985) La section se gère elle-même.
- b) La section de GENEVE englobe le canton et ses environs et s'étend de la région yonnaise aux départements français limitrophes.

Après présentation par M.B.VOUILAMOZ en qualité de candidat présidentiel de la section de Geneve, le soussigné, M.SCHNEIDER a été élu à l'unanimité par l'assemblée constitutive à la tête de la section qui compte, en ce jour 20 membres physiques actifs.

Pour le début, un comité restreint de 3 personnes assurera la bonne marche de la section. M.J.D.PAHUD a accepté la charge de trésorier/secrétaire et M.M.AEBISCHER, membre suppléant du comité se chargera des tâches à définir. - M.Hans MAURER est élu délégué au comité central.

Le président ou le secrétaire assureront la rédaction du texte pour le bulletin d'information de l'association.

Antérieurement, le 4 août 1984 lors de la visite de la ligne à crémaillère entre OBERWALD et GLETSCH, organisé par notre association, le soussigné avait tourné un petit film vidéo sur l'état actuel du tracé. Une copie du film en VHS sera prochainement disponible en location à tous membre de l'association, contre une modeste participation financière au bénéfice de la section.

Conjointement avec M.P.BARDE, devenu membre fondateur par la suite, nous étions appelés par la TV Suisse Romande (SSR) en vue de la réalisation d'une émission sur ses plateaux, lors de laquelle j'avais l'occasion de présenter l'objectif de notre association. Cette émission sera diffusée par la SSR les 2 et 4 décembre sous le titre "Rose des Vents" Il s'agit d'un film sur le Glacier-Express et de discussions ad hoc.

Genève, le 21 novembre 1984

Le président

E. Schneider

ASSOCIATION " LIGNE SOMMITALE DE LA FURKA " UEBERSETZUNG

SECTION DE GENEVE "LSFG" gegründet am 16.11.1984

Sektionsadresse : provisorisch jene des Präsidenten

Präsident : Erich F.SCHNEIDER C.P.10/Palettes,7
1212 GRAND-LANCY-1

Bulletin Nr. 1

Am 16. November 1984 fand in Cointrin (GE) die, von 6 Gründungsmitgliedern unter Beisitz des Zentralpräsidenten, Herr B. VOUILAMOZ zusammengesetzte Gründungsversammlung statt. DIE SEKTION GENF IST GEBOREN !

Die eigens dafür nachübersetzten Vereinsstatuten und der von Herrn SCHNEIDER konzipierte Entwurf der Sektionsstatuten wurden nach geringen Korrekturen letzterer, einstimmig angenommen.

Unter Beizug der in interessierter Fackkreise gebräuchlicher Ausdrücke, hat Herr SCHNEIDER eine der französischen Sprache entsprechende Uebersetzung des Verinsnamens (FURKA BERGSTRECKE) "LIGNE SOMMITALE DE LA FURKA" vorgeschlagen, der durch den Zentralpräsidenten und die Versammlung gutgeheissen wurde.

Zwei Punkte der Sektionsstatuten sind zu erwähnen:

- a) Ein jährlicher Sektionsbeitrag wird dem festgelegten und der Zentrale zu entrichtenden Beitrag zugeschlagen. (1985 : Sfr 20.-- + 10.--) Die Sektion ist selbstverwaltend.
- b) Die Sektion Genf umfasst seinen Kanton und die angrenzenden Randgebiete. Sie erstreckt sich von der Region NYON bis in die angrenzenden, französischen Departemente.

Durch Herrn VOUILAMOZ vorgeschlagen, wurde Herr Erich F.SCHNEIDER einstimmig als Präsident der 20-köpfigen Sektion gewählt.

Den Anfang, wird die Sektion mit 3 Komiteemitgliedern bestreiten. Herr J.D.PAHUD hat die Funktion des Kassiers/Sekretär übernommen, Herr M.AEBISCHER das Amt der noch zu erläuternden Funktionen. -- Als Delegierter in den Zentralvorstand wurde Herr Hans MAURER gewählt.

Präsident oder Sekretär sind für die Redaktion unseres Textes im Vereinsbulletin verantwortlich.

An der am 4. August veranstalteten Vereinszusammenkunft zur Besichtigung des Trassees zwischen Oberwald und Gletsch, hat der Unterzeichnende einen Video-Amateurfilm gedreht über deren aktuellen Zustand. Eine VHS-Kopie wird nächstens jedem Vereinsmitglied, gegen eine geringe Gebühr an die Sektion, zur Verfügung stehen.

Zusammen mit Herrn P.BARDE, zuständiger Chef der kulturellen Sendungen der SSR, wurde ich von der welschen Fernsehdirektion gebeten an einer Sendung teil zu nehmen, in welcher es mir möglich war, unsere Vereinsbestrebungen zu erwähnen. Es wurden auch einige Szenen des erwähnten Videofilms mitgeschnitten. Diese Fernsehsendung der SSR wird am 2. und 4. Dezember unter dem Titel "ROSE DES VENTS" ausgestrahlt. Es handelt sich dabei um einen, durch Diskussionen unterbrochenen Film über den Glacier-Express.

Genf, den 21. November 1984

Der Präsident : E.F.SCHNEIDER

SEKTION INNERSCHWEIZ gegründet am 4.12.84
Postfach 703, 6002 Luzern Postcheck-Konto: *
Präsident: *
Mitteilungsblatt: 1

Bislang haben einzelne Vereinsmitglieder im Einzugsgebiet der Sektion Innerschweiz bei folgenden Aktionen mitgewirkt:

- Eisenbahn- und Modellbahntage 1983
- Werbung bei verschiedenen Dia- und Filmabenden
- Fernsehsendung "Heute abend" in Oberwald
- Gründung des Vereins Furka-Bergstrecke
- Photographische Tätigkeiten an der Strecke
- Dia- und Filmvorführungen
- Reinigen von Wasserdurchlässen
- Einfetten der Weichen an der Furka
- entfernen von Steinen, Aesten und Gestrüpp
- Aktion Verkehrshaus 1984
- Souvenirartikel Zahnstangensättel
- Administrative Arbeiten
- etc.

Um die vielfältigen Aufgaben anpacken zu können, bitten wir Sie, wenn Sie unserem Verein Ihre tatkräftige Mitarbeit anbieten möchten, sich bei der Sektion Innerschweiz zu melden! Arbeitsfreudige Furka-fans finden bei uns immer eine Möglichkeit auf das Vereinsziel hin zu wirken. Für alle Ideen und Anregungen sind wir Ihnen dankbar.

Künftig werden wir zur koordinierten Arbeit in Luzern monatlich einen Orientierungs- resp. Arbeitshöck organisieren, zu dem rechtzeitig geladen wird.

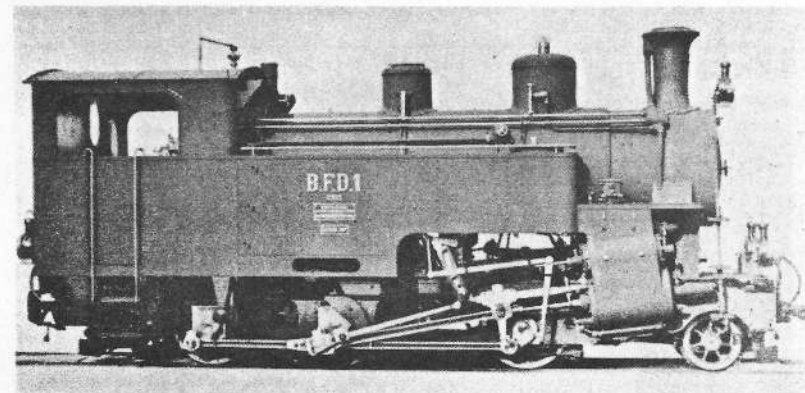
Luzern, 27.11.84/ StH-uc

* zur Zeit der Drucklegung noch nicht bekannt.

SEKTIONSGRÜNDUNGEN

Das Ziel, bis Ende Jahr an die 1000 (tausend) Mitglieder registrieren zu können, sollte eigentlich zu realisieren sein. Die Erfahrung zeigt (Verkehrshaus Luzern, Leistungsschau SBB in Liestal), dass direkte Aktionen gute Resultate bringen. Um jedoch diese "Flut" von Mitgliedern zu betreuen (angestrebt ist ein Bestand von 5000), sollten regionale Sektionen diese Betreuung übernehmen können. Nach der Gründung der Sektionen Bern, NW-Schweiz, Zürich, Zentralschweiz, Genf und in Holland, zeigt sich, dass folgende Gebiete noch etwas brach liegen: Elsass/Lothringen (hier bestehen bereits erste Anfänge), Baden-Württemberg, Bayern (Raum München), Ostschweiz, Aargau/Solothurn und Waadt/Neuenburg/Jura. Mitglieder aus diesen Regionen, die sich befähigt fühlen eine Sektion zu gründen, sind gebeten, dies zu tun. Die Adressen sind durch A. Gysin (Vizepräsident) auf Anfrage hin innert wenigen Tagen erhältlich.

Ein Reglement für die Sektionen im Rahmen des Vereinszweckes unter Beachtung der bevorstehenden Statutenrevision ist in Entstehung. Ideen und Entwürfe zu diesem Reglement sind jederzeit willkommen und direkt an unseren Präsidenten Herrn B. Vouillamoz zu richten.



R E S U M E E

Le " mot " des Redacteurs ...

Chers membres,
Chers sympathisants et bienfaiteurs,

L'édition-pilote du Bulletin d'Informations est née non sans quelques difficultés et d'autres numéros suivront.

Les rédacteurs, pour la circonstance, prennent certes la responsabilité de signer ce présent numéro d'ouverture, mais ils espèrent ainsi avoir fait un premier pas dans la bonne direction, c'est à dire celle de mieux informer les membres de l'Association.

COMPTE-RENDU de la Réunion du comité du 10.11.84 à Liestal

- Répondant a un désir exprimé par beaucoup, une affiche format A0 sera éditée.

- Un prospectus semblable à celui qui se trouvait sur les panneaux de l'exposition, va être élaboré.

- Les fonctions de Trésorier et d'archiviste seront désormais assumées par:

Trésorier M. Walter Bürgin
 Hauptstrasse 44
 4142 Münchenstein

Archiviste M. Robert Trachsler
 Lampenbergstr.17
 4435 Niederdorf

- Les priorités sont fixées comme suit (remise en état de la voie):

1. Oberwald - Gletsch
2. Gletsch - Muttbach
3. Realp - Tiefenbach
4. Tiefenbach - Furka
5. Tunnel Muttbach - Furka
6. Construction d'un tronçon Muttbach-Belvédère (Glacier du Rhône)

- En Avril ou Mai 1985, aura lieu le démarrage d'une collecte de fonds; une agence de publicité sera chargée de l'affaire.



Prickelnd!

ist ein erfrischendes, spritzig prickelndes Getränk für Jung und Alt

Section de la Suisse du NORD - OUEST

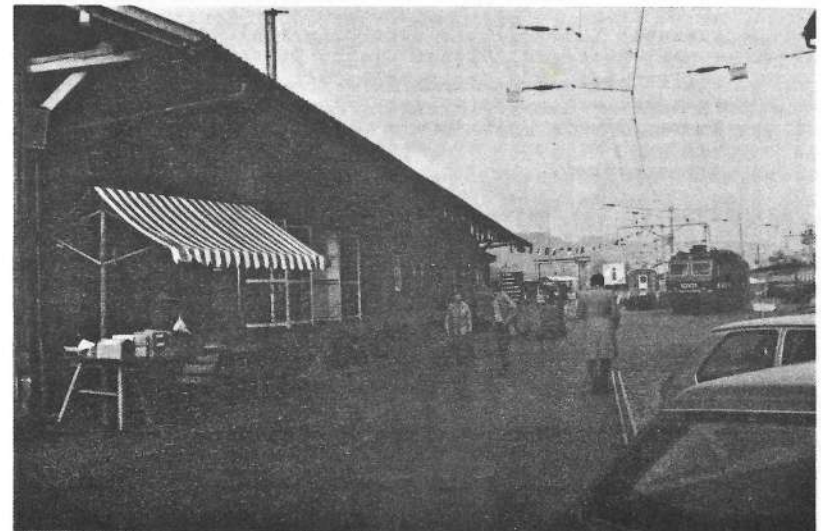
A l'exposition de CFF et du WB a Liestal les 10. et 11. Novembre 84, la Section du Nord-Ouest de la Suisse était également représentée par un stand publicitaire ainsi que par des panneaux.

Les deux journées ont été un succès pour l'association.

BLT: Les deux voitures qui nous avaient été promises, ne nous seront finalement pas attribuées. Par contre, l'une des deux voitures sera remise à la Commune d'Oberwil, et l'autre au TRAMCLUB à Bale. Le tour de reprofilage des essieux sera démonté, des qu'un endroit pour l'entreposer aura été trouvé, et il sera enlevé par les soins de la BLT.

L'excursion de la section doit malheureusement être reportée à cause de problèmes d'organisation.

Les réunions de la section ont toujours lieu le dernier Mardi du mois, sauf en Décembre, au Restaurant de la Gare à Muttentz.



Aufbau des Infostandes an der Leistungsschau in Liestal.

Ueber und um die Strecke

Willi Rehmann, Binningen, Sektion NW-Schweiz

Kurzbericht

Kleinunterhalt Bergstrecke vom 29. Sept. - 3. Okt 84

Teilnehmer: Willi, Fabian, Fanny Rehmann, Emmanuel Kalt
Beat Martin aus Luzern

Ausgeführte Arbeiten im Abschnitt Oberwald bis Rottenbrücke:

- Ableiten Wasser aus Trasse, entfernen Jungwuchs
- Entfernen von Aesten und Steinen aus den Wassergräben bergseitig.
- Bachüberlauf beheben unterhalb Rottenbrücke (Lehnenviadukt).
- Ausgraben des Betonkanals, freimachen der Ueberlaufstellen.
- Entfernen von Bäumen aus der Strecke zwischen Lawinendamm Oberwald und Strassenviadukt Lammern. Fällen einer Lärche.

Nicht ausgeführte Arbeiten (schlechtes Wetter, Zeitmangel):

- Ausheben Wassergraben über Ostportal Umfahrungstunnel Oberwald. Dieser Graben führt kein Wasser, sollte aber 1985 freigeschaufelt werden.
- Systematisches und vollständiges Freigraben der Wasserläufe auf der ganzen Länge, mähen der Grasnarbe im Bereich der Böschungen und Wassergräben.

BEMERKUNGEN: Wir haben jene Arbeiten ausgeführt, die uns am nötigsten erschienen und im Bereich unserer Möglichkeiten lagen(Zeit, Werkzeug, Kraft). Diese Arbeiten sind jeden Sommer nach der Schneeschmelze zu wiederholen. Jetzt besteht nach rund drei Jahren immer noch ein Rückstand. Im 85 sollten auch die starke Verbuschung auf einer Strecke von 200 m unweit unterhalb der Rottenbrücke bekämpft werden.

Die fehlende Strecken-Kilometrierung verunmöglicht präzise Angaben über die Arbeitsorte/Streckenpunkte. Wir waren im Hotel Furka in Oberwald einquartiert und sehr gut aufgehoben.

ACHTUNG: Beim Räumen und Abwerfen von Schutt und Steinen ist Vorsicht geboten, die Rottenufer werden an unerwarteten Stellen von Fischern begangen.

BESONDERES: Vereinigung "INNS Obergoms - Initiative für eine Zukunft mit Zukunft" wurde am 28. Sept. 84 in Münster gegründet. Herr K.Nanzer, Hotel Furka, Oberwald kann darüber Auskunft geben.

S B B - L E I S T U N G S S C H A U

Liestal, 10./11. November 1984

Sie werden sich fragen, was die Leistungsschau der SBB mit unserem Verein zu tun hat. Die Frage ist berechtigt. Die Antwort ist hingegen einfach: "Gleich und gleich gesellt sich gern." Doch nicht nur dieses Sprichwort kann hier angeführt werden, ein zweites drängt sich geradezu auf. Dieses zweite Sprichwort heisst: "Keine Regel ohne Ausnahme."

Bis anhin hatte die SBB auf ihren Stationen der Leistungsschau keine Gäste. In Liestal wurde diese Regel, keine Gäste zuzulassen, grosszügig übergangen. So war neben der Waldenburgerbahn und der Bodensee-Schiffahrtsflotte auch der Verein Furka-Bergstrecke mit seiner Ausstellungswand und einem Informationsstand zu Gast. Als weitere Einmaligkeit muss wohl auch die Anwesenheit eines Lokalradios gewertet werden. Es konnte Radio Raurach sein Sendestudio in einem Ausstellungswagen der SBB installieren und zwei Tage seine Sendungen direkt von der Leistungsschau aus ausstrahlen. Diese Gelegenheit haben auch wir wahrgenommen. So konnten wir in einer einstündigen Sendung den Verein und seine Zielsetzung vorstellen. Als Interviewpartner haben der Präsident, B. Vouillamoz, der Vizepräsident, A.Gysin und als Delegierter der Sektion NW-Schweiz, B. Schweizer Red und Antwort gestanden.

Doch wie kam es dazu, dass unser Verein an einer Leistungsschau der SBB vertreten war?

Ein engagiertes Mitglied der Sektion NW-Schweiz hatte die Idee, an dieser Leistungsschau einen Infostand zu stellen und legte auch gleich Hand an. Erste Gespräche mit dem Bahnhofsvorstand in Liestal verliefen positiv. Das Gesuch wurde dann an höherer Stelle bei der SBB vorgelegt, doch dort wollte keiner zuständig sein, worauf uns der Vorstand des Bahnhofs Liestal auf eigene Verantwortung hin die Erlaubnis gab. An dieser Stelle sei dafür nochmals ein herzlicher Dank ausgesprochen. Mit dieser Erlaubnis in der Tasche begannen die Vorbereitungen auf Hochtouren zu laufen. Die Ausstellungswand musste noch fertig montiert und gestrichen werden, eine Informationsschrift musste noch geschrieben und gedruckt werden und last but not least wurden von Mitgliedern auch noch Souvenirs gebastelt. All dies wurde pünktlich auf die Leistungsschau der SBB hin fertig, sodass am Samstagmorgen um 10.00 Uhr, als die Schau offiziell eröffnet wurde, auch unser Stand in seiner vollen Pracht dastand.



spritzig, frisch!

Dank den charmanten Bahnhostessen der SBB war unser Stand dann auch bald mit Blumen geschmückt und fand so bei der Bevölkerung reges Interesse. Zeitweise herrschte gar ein richtiger Belagerungszustand. Jeder wollte wissen, ob er es je wieder erleben dürfe, den Rhonegletscher vom Zug aus zu sehen. Diese Frage wurde allen mit einem JA und einem Anmeldeformular beantwortet. Kaufte der Angesprochene gar noch unsere Informationsschrift oder ein Souvenir, so wurde ihm auch noch ein Kleber beigelegt. Für die ganz angefahrenen konnten wir sogar noch ein sehr gewichtiges Souvenir anbieten. Es ist schwarz, wiegt ca. 7,5 kg und stammt wahrhaftig von der Furka-Bergstrecke. Was mag das wohl sein? Der geneigte Leser hat es sicher schon erraten: ein Zahnstangensattel. Manchmal wurde man dann auch der vielen Fragen müde, denn es waren immer dieselben und man verzog sich zu einer kleinen Verschnaufpause in das nahegelegene Beizlein des Oberbaselbieter Modellbahnclubs, das sich gleich vis a vis von unserem Stand befand. Frisch aufgewärmt und gestärkt stellte man sich dann dem nächsten Fragenpaket:

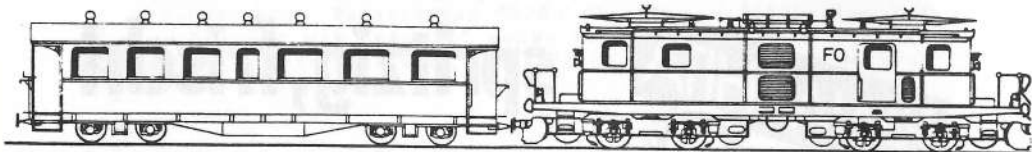
- Glaubt Ihr, dass man da je wieder fahren kann ?
- Mit was wollt Ihr fahren ?
- Was macht Ihr, wenn der Stausee doch gebaut wird ?
(Nach neuestem Energiekonzept wird er nicht gebaut !)
- Wollt Ihr die Brücke jedesmal auf- und wieder abbauen ?
- Die Strecke wurde doch abgerissen !
- Was macht Ihr im Winter ?

..... und so könnte man diesen Fragekatalog beliebig weiterführen bis

Fast zu schnell kam dann der Zeitpunkt heran, an dem es hiess, den Stand wieder wegzuräumen. Die zwei Tage waren um, die Leistungsschau war zu Ende und damit auch unsere Standaktion. Es nahte bald der Zeitpunkt eine Schlussbilanz zu ziehen und die sah besser aus als wir erwartet hatten. Kurz und gut: EIN ERFOLG AN ALLEN FRONTEN !

Zum Schluss sei hier an dieser Stelle noch einmal allen herzlich gedankt, die dazu beigetragen haben, diese Standaktion an der Leistungsschau in Liestal zum Erfolg zu führen.

Der Präsident der Sektion
NW-Schweiz
R. Trachsler



Wie schon im letzten Jahr, als wir rund 300 Mitglieder warben, sind wir auch an den diesjährigen Modellbautagen mit einem Stand vertreten gewesen. Der grössere Rahmen, 8 Paneele und 1 Diorama, hat beim Publikum grossen Anklang gefunden und uns in vielen Diskussionen das rege Interesse am Projekt Bergstrecke aufgezeigt. Neben zahlreichen Ideen und Vorschlägen wurde uns auch tatkräftige Mithilfe von verschiedenen Seiten, Einzelpersonen, Firmen und Bahnen, angeboten, sodass die Sanierung nun in konkreter Form projektiert werden kann. Die Arbeitsplanung 85 wird im nächsten Informationsblatt publiziert. Unser auf die Modellbautage hin produziertes Plakat hat auf Anhieb eingeschlagen. Verschiedene Aussteller haben von sich aus ein Plakat erstanden und an ihrem Stand aufgehängt. So haben wohl alle 63000 Besucher im Verkehrshaus in Luzern



"unseren" Stein bemerkt. Unterschiedlich war in diesem Jahr das Interessensgebiet der Ausstellungsbesucher. Zu Beginn, am Samstag und Sonntag, beherrschte vorwiegend das Thema Modellbahn die Szene. Bis zum Donnerstag waren vermehrt Rentner und Familien mit allgemeinen Interessen von Auto bis Bahn und Flugzeug bis Elektronik zu Gast. Unser Anliegen, die Furka-Bergstrecke, hat vor allem mit dem Fanpublikum Grosstraktion am Freitag und Samstag, wegen dem TGV und den Ae 8/14 Fahrten, Beachtung gefunden. Am letzten Tag wurden die Hallen vor allem von Kinderstimmen beherrscht.

Abschliessend kann zusammengefasst gesagt werden, dass die Aktion VHS für uns wieder ein voller Erfolg war und auch im nächsten Jahr durchgeführt wird.

KLEINANZEIGEN

(Rubrik für jederman)

ZU VERKAUFEN:

- Orig. BFD-Zahnstangensattel gebraucht, restauriert, ca. 7,5 kg/Stück. Ab Lager Fr. 20.00 (ohne Porto + Verpackung). Bestellungen sind zu richten an: Urs Cathomen, Tel. 041/41 53 84
- Orig. Plan HG 3/4 BFD, Heliografie (104 * 90), auf A4 gefaltet oder gerollt. Pro Exemplar Fr. 50.-- + Porto + Verp.
- Orig. Plan G 3/4 RhB, Heliografie (110 * 80), auf A4 gefaltet oder gerollt. Pro Exemplar Fr. 50.-- + Porto + Verp.

Zu beziehen bei Beat Schweizer, Bielgasse 35, 4425 Titterten, Tel 061/96 20 32

ZU KAUFEN GESUCHT:

- Das grosse Buch der Furka-Oberalpbahn Beat Schweizer, 061/96 20 32
- Steffenbachbrücke (Ferrosuisse) bis max. Fr. 200.-- R. Trachsler, 061/97 91 51



Drückelnd!

VERLANGEN SIE PANACHITA
BEI IHREM DETAILLISTEN

Verein FURKA - BERGSTRECKE

Adressliste der Vorstandsmitglieder

Präsident	Bernhard Vouillamoz Kantonsstrasse 40 3930 Visp	P: 028/46 42 67
Vizepräsident	Alfred Gysin Im Lutereich 44 4411 Seltisberg	P: 061/91 96 23 G: 061/22 33 85
Kassier	Walter Bürgin Hauptstrasse 44 4142 Münchenstein	P: 061/46 43 64 G: 061/25 80 33
Rollmaterial	Bruno Albisser Hauptstrasse 1 4102 Binningen	P: 061/47 69 40
Organisation	Urs L.Cathomen Postfach 49 6005 Luzern 13	P: 041/41 53 84
Bau/Technik	Stanislav Holecek Postfach 703 6002 Luzern	P: 041/36 45 33 G: 041/21 35 38
Presse/Werbung	Dieter Stumpf Rotbergerstrasse 7 4054 Basel	P: 061/54 32 71 G: 01/44 20 44
Sekretär	Annemarie Truffer Schulhausstrasse 3931 Eyholz	
Beisitz	Silvio Bircher Pestalozzistrasse 23 5000 Aarau	

Weitere Funktionen :

Archivar: Robert Trachsler
Lampenbergstr.17
4435 Niederdorf

Sektionsadressen:

	Präsident:	Postadresse:
Bern	Rudolf Haas Bollwerk 4 3001 Bern	
NW-Schweiz	Robert Trachsler Lampenbergstr. 17 4435 Niederdorf	Verein Furka-Bergstrecke Sektion NW-Schweiz Postfach 3468 4002 Basel
Zürich	Wolf-C. Welsch Richard Wagner Str. 16 8002 Zürich	Verein Furka-Bergstrecke Sektion Zürich Richard Wagner Str. 16 8002 Zürich
Genf	Erich F. Schneider CP 10/Palettes 7 1212 Grand Lancy	
Luzern	War bei Redaktions- schluss noch nicht bekannt	Verein Furka-Bergstrecke Sektion Innerschweiz Postfach 703 6002 Luzern