

Besuchen Sie hier die [Webversion](#).



Newsletter 01-2022

Geschätzte Mitglieder
Geschätzte Dampflokkfreunde

Nachdem im Winterhalbjahr in den Werkstätten und sonst hinter den Kulissen intensiv gearbeitet wurde, die anschliessende Schneeräumung kaum der Rede Wert war, fahren nun seit dem 23. Juni unsere Dampfzüge wieder fahrplanmässig über die Furka-Bergstrecke. Nach einem Jahr ohne besondere Festivitäten steht dieses Jahr wieder ein Dampfbahnfest auf dem Programm. Sehen wir Sie am 13. oder 14. August auch in Realp?

Mit diesem Newsletter wollen wir über die Aktivitäten rund um die Furka-Dampflokkomotiven, den Dampflokkfreunden und der Dampfbahn Furka-Bergstrecke informieren. Viel Spass beim Durchstöbern.

Wir wünschen allen einen schönen Sommer.

Inhalt Newsletter 01-2022:

- Schneeräumung und Auswinterung 2022
- Saison 2022
- Premiumklasse
- Bistroanbau Realp
- Dampfbahnfest 13./14. August 2022
- 120 Jahre HG 2/3 Nr. 6
- Wasserkrän Tiefenbach
- Einteilung Dampflokkomotiven
- Gletsch 2022
- Aktuelle Arbeiten Dampflokk-Werkstätte Uzwil
- 5. Vereinsversammlung
- Pfadi-Bundeslager im Goms



Schneeräumung / Auswinterung 2022

Die diesjährige Schneeräumung war von einem Rekord an Schneemenge geprägt. Damit sind aber nicht enorme Schneemengen gemeint, nein, noch nie in der Geschichte der DFB gab es bei der Schneeräumung so wenig Schnee. Für die Schneeräumung mussten weder die INTRAC Raupenfräsen noch die Anbaufräse der HGm 51 eingesetzt werden. Der wenige Schnee, der noch an einigen exponierten Stellen lag, konnte mühelos mit dem Menzi Muck Bagger geräumt werden. So konnten die Freiwilligen neben der eigentlichen Aufgabe viele anderen Arbeiten für die Abteilungen Bau, Betrieb, Verkauf und ZfW erledigen.

[Berichte der Schneeräumung 2022](#)



Saison 2022

Die Saison 2022 startete am Donnerstag, 23. Juni und endet wegen des weiteren Gleisumbaus zwischen Gletsch und Muttbach bereits am Sonntag, 25. September 2022.

Das 2021 eingeführte Konzept mit Betrieb Donnerstag bis Sonntag wird beibehalten. Auch fahren jedes Wochenende die gleichen Züge. Haben Sie ihre Fahrt für dieses Jahr schon gebucht?

[Informationen Saison 2022](#)



Premium-Klasse

Mit der Ablieferung des AB 4421 "Premier Glacier-Express" steht zum ersten Mal auch ein Salon-Abteil mit 6 Sitzplätzen zur Verfügung. Diese Plätze werden ab dieser Saison als Premium Klasse verkauft. Bei dieser Klasse sind folgende Leistungen inbegriffen:

- Parkplatz vor der Wagenremise oder dem Bahnhofgebäude
- Reservation der Sitzplätze im exklusivem Premium Abteil
- Kaffee & Gipfel in Realp (Alternative Getränke verfügbar)
- Diverse Spezialitäten während der Fahrt
- Regionale Spezialitäten auf der Station Furka
- Abschiedsdrink in Oberwald
- Persönliche Betreuung vor und während der Fahrt
- Kleines Andenken nach der Fahrt

[Informationen Premium Klasse](#)



Bistroanbau Realp

Mit der Fahrsaison 2022 wurde auch der Bistroanbau beim Bahnhof Realp in Betrieb genommen. Mit diesem Bistro entstand in den den vergangenen Monaten ein ein neuer Gastronomie-Raum von rund 40 m2 Fläche, der durch einen Wanddurchbruch mit dem Kiosk verbunden ist. Damit ist es nun möglich, die Gäste wetterunabhängig optimal betreuen zu können.

[Informationen Bistroanbau Realp](#)



Dampfbahnfest 13./14. August Realp

Am Wochenende 13./14. August 2022 werden wir das Jubiläum «30 Jahre Wiedereröffnung der Strecke Realp - Tiefenbach» feiern. Festivitäten in Realp, offizielle Einweihung des Bistroanbaus in Realp, Einsegnung der Dampfschneeschleuder R12, Extrafahrten nach Tiefenbach, Jubiläums-Fotofahrten, Extra-Zubringerfahrten ab Chur bzw. Brig, etc. gehören zum Programm an diesem Wochenende.



Auch die Dampflokkfreunde werden mit einem Stand präsent sein.

[Informationen Fest 13./14. August 2022](#)



120 Jahre HG 2/3 Nr. 6

Die 1902 gebaute HG 2/3 Nr. 6 war eine von acht Dampflokomotiven dieses Typs, die zwischen 1890 und 1908 von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) in Winterthur gebaut und an die damalige Visp-Zermatt-Bahn (VZ) ausgeliefert wurden.

Die DFB konnte die Lok 1989 als Schenkung der Churer Schuljugend übernehmen und sie bei Oswald Steam in Samstagen revidieren lassen. Die Nr. 6 wurde 1990 wieder in Betrieb genommen und war 1992, bei der Inbetriebnahme des ersten Teilstücks Realp-Tiefenbach die vorerst einzige Dampflokk der DFB.

Beim Jubiläum vom 13./14. August wird die Jubilarin für die Extrazüge zwischen Realp und Tiefenbach eingesetzt.

[Informationen und Fotos HG 2/3 Nr. 6](#)



Wasserkrän Tiefenbach

Bis letztes Jahr war in Tiefenbach ein Wasserkrän Typ Brienz-Rothorn-Bahn im Einsatz. Schon länger gab es das Revisionsprojekt eines Original-Wasserkräns der Furka-Oberalp-Bahn. Dieser wurde nun in den letzten Monaten in der Dampflokkwerkstätte Uzwil revidiert, in Tiefenbach montiert und steht nun im Einsatz.



Einteilung Dampflokomotiven

Interessiert zu wissen, welche Dampflokomotive wann und vor welchem Zug im Einsatz ist? Diese Information ist auf der DFB-Homepage aufgeschaltet. Natürlich sind Änderungen aus betrieblichen oder technischen Gründen vorbehalten.

[Lokenteilung 2022](#)



Gletsch 2022

Das Hotel, aber nun auch das Restaurant des Hotel Glacier du Rhone bleiben wegen umfangreichen Umbauarbeiten im Jahr 2022 geschlossen. Weiter sind dieses Jahr auch der Info-Point sowie die zwei sonst zugänglichen Kraftwerke geschlossen.

Bitte diese Information bei der Planung einer Reise an die Furka berücksichtigen.

[Information Info-Point Gletsch](#)



Aktuelle Arbeiten Werkstätte Uzwil

Die Arbeiten am Kessel der HG 4/4 708 hat das Werkstattteam immer noch voll im Griff. Mit dem ersten Aufsetzen auf den Lokomotivrahmen konnten die Stehkesselträger ausgemessen und angepasst werden. Diese können nun am Kessel angenietet werden. Danach steht dem Einbau der Feuerbüchse nichts mehr im Weg. Aber auch an Achskisten, Triebwerk, Verschalung, Schmierleitungen und Führerstand wird fleissig gearbeitet.

[Impressionen Frühjahr 2022](#)



5. Vereinsversammlung

Pünktlich zum kleinen, 5jährigen Jubiläum konnte die Vereinsversammlung der Dampflokfreunde wieder mit Präsenz durchgeführt werden. Erfreulicherweise folgten über 05 Mitglieder der Einladung in die Dampflokwerkstätte Uzwil.

Sämtliche Traktanden, Abstimmungen und Wahlen konnten zügig behandelt werden, so dass man schnell zum gesellschaftlichen Teil übergehen konnte.

Der komplette Bericht inklusive Jahresbericht des Präsidenten sowie dem Protokoll sind mit folgendem Link aufrufbar.

[Vereinsversammlungen](#)



Pfadi Bundeslager im Goms

Rund 30'000 Pfadis werden das Goms vom 23. Juli bis zum 6. August 2022 besiedeln. Die MGB hat sich auf den Grossansturm vorbereitet, wurden doch zwei Pendelzüge der RhB extra für diesen Anlass übernommen.

Ein ähnliches Lager fand im Goms bereits einmal statt. Im Sommer 1957 fand ein internationales Pfadfinderinnenlager statt. Damals setzte die Furka-Oberalp-Bahn zum Transport der 6'000 Pfadfinderinnen noch Dampftraktion ein. Ein Erinnerung zu diesem Anlass ist auf der Homepage des Eisenbahn Amateur zu finden.

[Bericht Eisenbahn Amateur](#)

Hier können Sie sich von diesem Newsletter abmelden.

Impressum:

*Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke
c/o Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG, Revisionswerkstätte, Benningerstrasse 6, 9240 Uzwil SG, Schweiz
dampflokfreunde.marketing@dfb.ch*