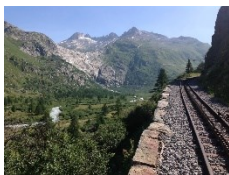


Compte-rendu :

Semaine de travail de la Section Romandie

(Realp, du 9 au 16 juillet 2023)

La semaine de travail 2023 a débuté dimanche 9 juillet, en fin d'après-midi, par la prise des dortoirs dans le « Touristen Lager » de la Commune de Realp.



Le début de cette semaine a dû malheureusement faire face à deux abandons, pour raisons médicales et personnelles ; des six participants (sur sept inscrits), il n'en n'est resté que quatre pour effectuer les travaux prévus par le DFB pour cette semaine.

La suite de cette semaine est décrite ci-dessous, depuis le mercredi, par Markus Zinggrebe.

Mercredi, le 12 juillet :

Poursuite des travaux (fauchage et nettoyage des caniveaux) comme lundi et mardi sur un tronçon au départ de Gletsch jusqu'à Muttbach.



Jeudi, le 13 juillet :

Poursuite des travaux précédents. En plus, près du pont auxiliaire, les aulnes ont été coupés par Peter Mauch avec la tronçonneuse. Peter Mauch a été convoqué par Pius Hodel pour ce genre de travail. Le terrain à cet endroit est très escarpé et je l'ai donc assuré à la corde pendant cette activité.



Peter Mauch nous a ensuite aidés dans la suite de nos travaux durant l'après-midi. De plus, étaient présents sur le parcours, Bruno Willi en tant que chef de chantier (sa première intervention en tant que tel) et Marcel Oulevay (inspecteur chef de chantier).

En parallèle, Jacques Comment a aidé ce jour-là à la construction d'un escalier à la gare d'Oberwald, construction et bétonnage ; le passage souterrain entre le DFB et le MGB étant fermé pour cause de travaux, cet escalier s'est avéré nécessaire.

Vendredi, le 14 juillet :

Poursuite des travaux, comme les jours précédents, avec la présence de Bruno Willi en tant que SiWä (Garde de sécurité).

Jacques Comment a, lui, continué son activité en gare d'Oberwald.



Samedi, le 15 juillet :

Rangement du matériel et de l'hébergement.

Repas du soir en commun à Hospental en compagnie du président de la Section Romandie, arrivé sur place durant l'après-midi, Florian Wünsche.

Dimanche, le 16 juillet :

Traditionnel voyage en train à vapeur de Realp à Oberwald, voyage offert aux participants à la semaine de travail par le DFB.

Pour terminer, je me permets de vous faire part, ci-dessous, de mon appréciation personnelle pour cette semaine de travail.

Je suis très satisfait du déroulement de la semaine. L'appréciation officielle de la part du DFB est encore à venir.

Nous avons malheureusement dû déplorer deux absences dès le début de la semaine. Les deux sont rentrés à la maison et leur santé est bonne, c'est le plus important pour l'instant.



Nous étions donc un très petit groupe. Ce dernier a travaillé de manière très autonome. Les travaux prévus ont pu être réalisés (fauchage et nettoyage des caniveaux sur une distance d'environ 800 m).

Le groupe a été très flexible pendant la semaine et il a, de mon point de vue, travaillé de manière exceptionnellement bonne et solidaire. Les travaux ont été discutés quotidiennement avec Pius Hodel. De plus, la collaboration avec le personnel du DFB a été très bonne.



Comme toujours, il faut mentionner la bonne restauration à la cantine. Un merci spécial à Pius Hodel et Martin Fischer qui ont fait des grillades pour tout le monde à la Remise de Gletsch, les lundi et mardi, à midi.

Merci également à toi Philippe Roessinger pour tous les travaux préparatoires, l'organisation de l'hébergement et de la restauration. Tout a fonctionné sans

problème. Les changements en temps voulu concernant les repas sur place ont toujours été garantis.

Un merci particulier à la Section Romandie pour l'invitation au souper du samedi soir qui a clôturé la semaine de travail.

Texte principal : Markus Zinggrebe,
Traduction automatique en français par : DeepL Traducteur,
Photos de : Markus Zinggrebe et Christian Steiger,
Mise en page de : Philippe Roessinger,
Note : les photos n'ont aucun rapport avec le texte en face.

