



dampfbahnfurka bergstrecke

Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke

Newsletter 01-2023

Geschätzte Mitglieder
Geschätzte Dampflokkfreunde

Das Jahr 2023 ist schon wieder weit fortgeschritten, stehen wir doch mittlerweile schon im Juni. Während im Unterland endlich das wärmere und schöne Wetter genossen werden kann, läuft auf der Furka-Bergstrecke die Schneerräumung und Auswinterung.

Weiter bekommt der Park der betriebsfähigen DFB-Dampflokkomotiven in einigen Wochen Zuwachs, steht die HG 4/4 708 in der Dampflokkwerkstätte Uzwil doch kurz vor Fertigstellung.

Zu diesen und weiteren Themen informieren wir Sie gerne mit diesem Newsletter. Wir wünschen viel Spass beim Durchstöbern.

PS: Wenn die Anzeige des Newsletter verzerrt ist, bitte oben die Webversion anklicken.

Inhalt Newsletter 01-2023:

- Tage der offenen Tore Dampflokkwerkstätte Uzwil
- Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"
- Winterarbeiten Dampflokkomotiven
- Schneerräumung und Auswinterung
- Steffenbachbrücke
- Dampfbahnfest 2023
- Gletsch 2023
- Volldampf am Oberalppass
- 6. Vereinsversammlung Dampflokkfreunde
- Rückblick Tag der offenen Wagenwerkstätte Aarau



Tage der offenen Tore Dampflokk-Werkstätte

Samstag/Sonntag, 10./11. Juni 2023, 10:00 bis 17:00 Uhr
Benningerstrasse 6, 9240 Uzwil



Tage der offenen Tore Dampflokkwerkstätte Uzwil

Fünf Jahre nach der Präsentation der HG 4/4 Nr. 704 steht nun auch die Schwesterlok Nr. 708 kurz vor Fertigstellung. Das Team der Dampflokk-Werkstätte Uzwil freut sich das Werk anlässlich der Tage der offenen Tore allen interessierten Personen zeigen zu können.

- **Samstag/Sonntag**
- **10./11. Juni 2023**
- **10 bis 17 Uhr**

Programm:

- Lok HG 4/4 Nr. 708
- Eisenbahnkino
- Informationsstände
- Souvenirverkauf
- Wettbewerb
- Festwirtschaft

[Link](#) zum Flyer mit allen Informationen



Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"

Das Industrieareal mit der heutigen Dampflokwerkstätte in Uzwil wird mittelfristig überbaut. Wie dies bereits in Chur der Fall war, wird sich die DFB auf diesen Zeitpunkt für ihre Werkstätte nach einer neuen Lösung umschauen müssen. Zudem besteht seit Bezug der Halle in Uzwil der Auftrag des Verwaltungsrats der DFB AG für die Dampflokwerkstätte eine kostengünstigere Lösung zu finden.

Nun bietet sich die einmalige Chance in Uzwil in einem Neubauprojekt mitzumachen und eine auf unsere Bedürfnisse massgeschneiderte Werkstätte im Stockwerkeigentum zu erwerben. Damit kann die Basis, des für die langfristige Zukunft der Dampfloks entscheidenden Know-hows, gesichert werden.

Diese einmalige Chance muss gepackt werden! Helfen Sie mit!

[Link](#) zu allen Projektinformationen.



Winterarbeiten Dampflokomotiven

Seit Betriebsende 2022 wurden an den verschiedenen Dampflokomotiven folgende Hauptarbeiten durchgeführt:

Lok 4: Lok abgehoben und ganzes Fahrwerk inklusive Zahnradwagen demontiert, um beim Totalumbau 2021 liegengebliebene Schäden an der Zahnradbremse zu beheben.

Lok 6: Ejektor Hardy-Bremse gewechselt, üblicher Winterunterhalt mit diversen Kleinarbeiten. Farbschäden an der Rückwand ausgebessert und neu lackiert.

Lok 9: Winterunterhalt in üblichem Rahmen, zusätzlich Kreuzkopfkeil Niederdruck rechts ausgebaut und durch neuen Keil ersetzt.

Lok 704: Winterarbeiten mit zusätzlichen Verbesserungen. Dazu wurden leichte Abänderungen vorgenommen.



Schneeräumung und Auswinterung

Aufgrund der Sanierungsarbeiten im Tunnel III wurde die Strecke von Realp bis zu diesem untersten Tunnel bereits am 22. April geräumt.

Am 22. Mai startete dann die eigentliche Schneeräumung und Auswinterung der Strecke. Dank der geringen Schneemengen konnte die Bahnstrecke zwischen Realp und Oberwald innert 5 ½ Tagen geräumt und befahrbar gemacht. Werden Abgesehen von einer durch Steinschlag demolierten Zahnstange in der Rottenschlucht wurden keine Schäden an den Bahnanlagen festgestellt.

[Link](#) zu den Berichten zur Schneeräumung mit eindrücklichen Fotos.

Steffenbachbrücke

Zur Auswinterung der Strecke gehört jeweils auch, die Steffenbachbrücke in Betriebsstellung zu bringen. Dies wurde dieses Jahr am 24. Mai, mit



Vorbereitungsarbeiten einen Tag vorher und Abschlussarbeiten einen Tag später durchgeführt.

[Link](#) zum Video der Montage der Steffenbachbrücke im Jahr 2019 im Zeitraffer.



Dampfbahnfest 2023

Auch dieses Jahr gibt es an der Furka Grund zum Feiern. Einerseits wird der Verein Furka-Bergstrecke VFB 40 Jahre alt, zum anderen wurde vor 30 Jahren der fahrplanmässige Betrieb bis zur Furka aufgenommen.

Dies wird am **Freitag/Samstag, 25./26. August 2023** ausgiebig gefeiert. Der Festplatz befindet sich in Realp. Zur Furka werden Extradfahrten angeboten. Das detaillierte Programm wird in den nächsten Wochen bekannt gegeben.

[Link](#) zu den Informationen



Gletsch 2023

Das Hotel/Restaurant Glacier du Rhone bleibt wegen Umbauarbeiten auch diesen Sommer geschlossen. Auch die historischen Kleinkraftwerke sowie das Museum im Blauen Haus bleiben geschlossen.

Der Infopoint wird seit letztem Jahr komplett umgebaut und soll im August 2023 wieder eröffnet werden. Neu sind hier von aussen zugängliche Toiletten erstellt worden.

Neu steht diesen Sommer im Hotel-Garten ein Food-Truck und sorgt für das leibliche Wohl.



Volldampf am Oberalppass

Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke verlässt wieder einmal das angestammte Gebiet und bietet am Wochenende **28./29. Oktober** Dampffahrten Realp - Andermatt - Diesentis und retour an.

Für die meisten Personen wird die Dampfbahnfahrt über den Oberalppass eine Premiere sein. Die mit Dampflok geführten Züge haben die 1926 in Betrieb genommene Strecke bis zur Elektrifizierung der Furka-Oberalp-Bahn (FO) im Jahr 1942 befahren.

Lassen Sie sich diese Gelegenheit nicht entgehen. [Link](#) zu den Angeboten 2023

6. Vereinsversammlung

Am 6. Mai durfte der Vorstand der Dampflokkfreunde knapp 60 Mitglieder zur Vereinsversammlung in der Dampflok-Werkstätte Uzwil begrüßen.

Die statuarischen Geschäfte wurden zügig abgewickelt. Alfred Kilchhofer wurde neu in den Vorstand gewählt und hat das Ressort Finanzen und Mitgliederwesen übernommen.

Im Anschluss an die Informationen von Seite der DFB AG konnten die Anwesenden einen Apéro in unmittelbarer Nähe zur HG 4/4 708 geniessen.

[Link](#) zu allen Informationen und Fotos



Tag der offenen Wagenwerkstatt Aarau

Am 29. April fand der alljährliche Tag der offenen Wagenwerkstatt Aarau statt. Man konnte einmal mehr die Arbeit des Teams in Aarau bestaunen. Der Vierachs-Personenwagen B 4231 ist soweit fertig revidiert und wird auf die Saison 2023 hin an die Furka transportiert. Als nächstes widmet man sich in Aarau nun dem Vierachser AB 4463. Dieser soll bis 2024/2025 fertiggestellt werden.

Der Lokal-Fernsehsender M1 hat die Wagenwerkstatt Aarau besucht. [Link](#) zum Bericht M1

[Hier](#) können Sie sich von diesem Newsletter abmelden.

Impressum:

Dampflokreunde Furka-Bergstrecke
c/o Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG, Revisionswerkstätte, Benningerstrasse 6, 9240 Uzwil SG, Schweiz
dampflokreunde.marketing@dfb.ch