Geschichte und technische Daten dieses Personenwagens AB 4462

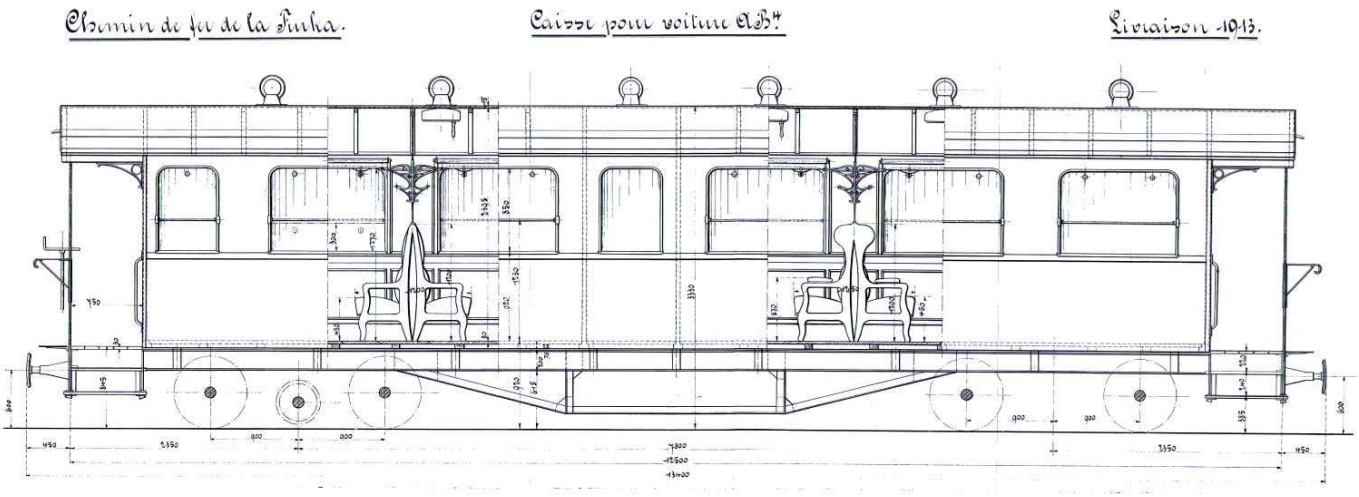
Geschichte

- **1914** Ablieferung des Wagens von der Schweizerischen Industriegesellschaft SIG als Teil einer Serie von fünf Vierachs-Wagen AB^4 51...55 an die Brig-Furka-Disentis Bahn BFD
  Wagenbezeichnung *AB^4 53.*
  38 Sitze: 18 Plätze 1. Klasse (2+1), 20 Plätze 2. Klasse (2+2); Gewicht ca. 10 t, Farbe rot.
- **1925** Übergang an die Nachfolgegesellschaft Furka-Oberalpbahn FO
- **1942** Kasten abgehoben und eingelagert
  Rahmen und Drehgestelle dienten zum Bau des Flachgüterwagens O3 801
- **1949** Kasten auf einen neuen Rahmen der Schweizer Waggonsfabrik Schlieren SWS aufgesetzt.
  Umbau: Neue Polster in der 1. und 2. Klasse.
  Bezeichnung AB^{4}ü 62“
- **1956** Übergang zum Zweiklassensystem: 38 Plätze 1. Klasse. Bezeichnung A^{4}ü 62“
- **1959** Umbezeichnung in A^{4}ü 4062
- **1965, 1967, 1968** Div. Revisionen
- **1970** Umbezeichnung in A 4062
- **1971** Unfall, Plattform zerstört. Anschliessend Revision
- **1975** Revision R5
- **1986** Einsatz als Messwagen für HGe 4/4“; Umbezeichnung in X 4943
- **1999** Übergang zur DFB, Abbruch Kasten, Lagerung Rahmen auf Station Furka
- **2007** Transport nach Aarau
- **2011** Beginn Revision von Rahmen und Drehgestellen, Neubau des Wagenkastens.nach Originalplänen
- **2016** Ablieferung des revidierten Wagens an die DFB und Wieder-Inbetriebnahme

Technische Daten

Länge über Puffer	13‘400 mm
Puffer/Kupplung	MGB / RhB
Achszahl	4
Drehzapfenabstand	7‘800 mm
Achsstand im DG	1‘500 mm
Raddurchmesser	675 mm
Bremssystem	Vakuumbremse
Bremszahnrad	1, System Abt, 15 Zähne
Kastenlänge	11‘000 mm
Kastenhöhe	3‘300 mm [1)]
Höhe inkl. Lüfter	3‘610 mm [1)]
Kastenbreite	2‘660 mm
Gewicht leer	ca. 13‘000 kg
Gewicht beladen	ca. 17‘700 kg
Farbe	rot, RAL 3003, Dach silber
Sitzplätze	18 1. Klasse Nichtraucher 28 2. Klasse Nichtraucher
Stehplätze	6
Heizung	Dampf
Beleuchtung	Elektrisch 24 V
Besonderes	elektrische Durchgangsleitung 300 V für den Einsatz in MGB-Kompositionen Lautsprecheranlage

1) Ab Schienenoberkante



Die Revision des Personenwagens AB 4462 in der Wagenwerkstatt Aarau

Nachbau wie anno 1914, aber neue Bestuhlung
Nachdem vom ursprünglichen AB^{4}53, wie er 1914 von der SIG an die BFD geliefert wurde, keine Teile mehr verfügbar waren, wurde der Kasten des AB 4462 möglichst originalgetreu mit offenen Plattformen neu gebaut und auf den Rahmen gesetzt, der von der SWS 1949 als Ersatz für den ursprünglichen geliefert worden war (Siehe Blatt 1 „Geschichte“).

Ein wesentlicher Unterschied ist die Einteilung der Abteile und die Ausrüstung mit Sitzplätzen. 1914 galt noch das Drei-Klassen-System mit der 1. Klasse in 1+2-Bestuhlung gepolstert, der 2. Klasse mit 2+2-Bestuhlung gepolstert und der 3. Klasse mit 2+2-Bestuhlung Holz. Der AB 4462 hat anstelle der Sitze 1. und 2. Klasse des AB^{4}53 18 Sitzplätze 1. Klasse gepolstert und 28 Sitzplätze 2. Klasse Holz.

Der Wagenrahmen wird zur Revision vom Zwischenlager geholt

Bodenrahmen und Drehgestelle revidiert
Der Bodenrahmen, alle Teile des Bremssystems und die Drehgestelle wurden von Grund auf revidiert, d.h. zerlegt, alle Teile gereinigt, überprüft, wo erforderlich überarbeitet oder ersetzt, mit Schutzanstrich versehen und wieder zusammengebaut. Die Räder der Drehgestelle wurden neu bandagiert und die Bremszahnräder und Bremstrommeln durch neue ersetzt.

Aufsetzen des revidierten Drehgestellrahmens auf die neu bandagierten Radsätze

Gemäss dem ursprünglichen AB^{4}53 wurden die Einstiegsbereiche wie bei den übrigen historischen Personenwagen der DFB als offene Plattformen gestaltet.

Wagenkasten von Grund auf neu
Nachdem der alte Wagenkasten abgebrochen war, wurde ein komplett neuer Kasten gemäss den Originalplänen gebaut. Alle Holzteile dafür haben die Mitarbeiter der Wagenwerkstatt neu gefertigt: Eine aufwendige Arbeit, die eine gute Arbeitsvorbereitung und hohe Präzision erforderte, damit am Ende alle Teile genau zusammenpassten. Tag der Wahrheit war der 24. November 2015, an dem in weniger als zwei Stunden das Dach auf die unzähligen Pfosten des Wagenkastens aufgesetzt wurde.

Der AB 4462 in der Wagenwerkstatt Aarau mit aufgesetztem Dach und ersten probeweise angeschlagenen Blechen.

Das vormontierte Dach schwebt auf das tragende Gerippe des Wagenkastens

Eine Besonderheit des Kastens des AB 4462 ist wohl, dass die Bodenträger und Dachpfetten aus Lärchenholz gefertigt sind, das beim Wiederaufbau der Strecke zwischen Gletsch und Oberwald geschlagen worden war.

Nach alten Plänen, aber mit Neuerungen und Verbesserungen
Es ist selbstverständlich, dass alle Komponenten, die von anderen Wägen übernommen werden konnten, grundlegend überarbeitet wurden, bevor sie in den AB 4462 eingebaut wurden. Dies betrifft u.a. die Fensterscheren, die Fensterstoren, die Dachlüfter etc.

Neu gefertigt wurden unter anderem die Dampfheizung, die elektrische Ausrüstung für die Beleuchtung mit Generator und Akku und eine Lautsprecheranlage.

Schlussmontagen in der 2. Klasse: Bänke, Gepäckträger und eine Unzahl von Abdeckleisten

Besonderes Augenmerk wurde einem verbesserten Schutz gegen eindringende Feuchtigkeit gewidmet, die der Holzkonstruktion schadet und die Lebensdauer verkürzt. So wurden im Bereich unter den Fenstern Kunststofffolien eingesetzt, die eindringendes Wasser nach aussen ableiten und so die Holzkonstruktion schützen. Alle Stossfugen aussen wurden sorgfältig mit Silicon abgedichtet, um die Aussenhaut so weit wie möglich zu schliessen.

Wiederinbetriebnahme 2016
Der AB 4462 stand ungewöhnlich lange in der Wagenwerkstatt Aarau, weil die Revisionen der Wagen B 4233 und ABD 4554 aus betrieblichen Gründen eingeschoben werden mussten. Mit der Inbetriebnahme 2016 fährt der erste historische Vierachser aus der Anfangszeit der Furkabahn auf der Bergstrecke.

Die Sponsoren dieses Personenwagens AB 4462

Die Revision dieses Personenwagens wurde durch die unentgeltliche Arbeit der Mitarbeiter der Wagenwerkstatt, den symbolischen Kauf von Sitzplätzen durch viele Freunde der Dampfbahn Furka-Bergstrecke und nicht zuletzt durch die Unterstützung von Sponsoren von Materialien und Dienstleistungen ermöglicht. Wir danken allen herzlichst, die zur Revision des AB 4462 beigetragen haben.

Mitarbeiter der Wagenwerkstatt Aarau

Die nachstehenden Personen haben den AB 4462 in unentgeltlicher Arbeit revidiert:

Anrig Edwin	4634 Wisen	Humm Werner	4805 Brittnau	Schneeberger Hans Ulrich	5242 Birr
Bangerter Bernhard	3114 Wichtrach	Jacobi Willi	5452 Oberrohrdorf	Schneider Edi	5073 Gipf-Oberfrick
Baumann Kurt	5406 Rütihof	Jahns Fred	5608 Stetten	Schnyder Stefan	4057 Basel
Baumgartner Eduard	5306 Tegerfelden	Jakob Kurt	5620 Bremgarten	Schrämmli Jakob	5610 Wohlen
Beer Werner	5034 Suhr	Kaufmann Hansruedi	5037 Muhen	Schwarten Hans-Joachim	5702 Niederlenz
Beer Christian	5033 Buchs AG	Knecht Peter	5452 Oberrohrdorf	Seckendorf Alexander	5314 Kleindöttingen
Bernardi Erika	5046 Walde	Kuhn Hansruedi	5726 Unterkulm AG	Seidl Ingo	4654 Lostorf
Bolli Thomas	5036 Oberentfelden	Leuenberg Rolf	5024 Küttigen	Solleder Kurt	4806 Wikon
Breidenbach Daniel	5033 Buchs	Loser Paul	4614 Hägendorf	Stäger Hans	5013 Niedergösgen
Brun Felix	5600 Ammerswil	Luchsinger Hansjörg	5622 Waltenschwil	Stähli Hanspeter	8957 Spreitenbach
Bühler Roland	5036 Oberentfelden	Meyer Werner	4805 Brittnau	Stauber Heinz	5732 Zetzwil
Bürgi von Magden Peter	4316 Hellikon	Michel Ueli	5032 Aarau Rohr	Steiner Herbert	5742 Kölliken
Byland Peter	5106 Veltheim	Ming Fred	5615 Fahrwangen	Stirnemann Beat	5034 Suhr
Debrunner Peter	5708 Birrwil	Morf Jürg	4658 Däniken	Stolp Karl-Heinz	5712 Beinwil am See
Euler Roman	5213 Villnachern	Müller Hans	5000 Aarau	Suter Hans	5621 Zufikon
Fabian Martin	5000 Aarau	Müller Leo	5033 Buchs	Suter Peter	5420 Ehrendingen
Fellmann Hans	5722 Gränichen	Müller Roland	4632 Trimbach	Theis Stefan	5078 Effingen
Finazzi Pierre	5024 Küttigen	Notter Bruno	5032 Aarau Rohr	Tobler Ruedi	5400 Baden
Friedli Hans	4614 Hägendorf	Oppikofer Max	5722 Gränichen	Unterweger Heinz	5034 Suhr
Gauch Rosmarie	5608 Stetten	Ott Hans	5033 Buchs	Urech Christoph	5600 Lenzburg
Gerber Fritz	4658 Däniken	Ratzenböck Werner	5507 Mellingen	Wanders Stefan	5032 Aarau Rohr
Grünig Peter	3065 Bolligen	Reber Rudolf	5722 Gränichen	Wartmann Hans	5000 Aarau
Grunauer Ueli	5406 Rütihof	Rickli Urs	5018 Erlinsbach	Wipf Hans	5704 Egliswil
Hasler Urs	5024 Küttigen	Rüegger Jakob	5212 Hausen	Zimmerli Walter	4665 Oftringen
Heiniger Erich	5070 Frick	Rüegger Verena	5212 Hausen	Zimmermann Werner	5507 Mellingen
Hirt Hansjörg	5408 Ennetbaden	Salzmann Harald	8965 Berikon	Zobrist Hanspeter	5116 Schinznach-Bad
Hitz Ferdinand	8810 Horgen	Sami Kurt	5620 Bremgarten	Zulauf Andy	5503 Schafisheim
Hodel Angela	5620 Bremgarten	Schibli Alois	5442 Fislisbach	Zulauf Pia	5503 Schafisheim

Die Sponsoren dieses Personenwagens AB 4462

Die Revision dieses Personenwagens wurde durch die unentgeltliche Arbeit der Mitarbeiter der Wagenwerkstatt, den symbolischen Kauf von Sitzplätzen durch viele Freunde der Dampfbahn Furka-Bergstrecke und nicht zuletzt durch die Unterstützung von Sponsoren von Materialien und Dienstleistungen ermöglicht. Wir danken allen herzlichst, die zur Revision des AB 4462 beigetragen haben.

Sitzplatz-Sponsoren

Die nachstehenden Personen und Firmen haben die Revision des AB 4462 durch den symbolischen Kauf eines oder mehrerer Sitzplätze oder durch Geldspenden ermöglicht:

Aegerter Werner	5022 Rombach
Aeschlimann Heinz	4800 Zofingen
Andreani Josef	5430 Wettingen
Appelt Roswitha und Michael	DE-14558 Nuthetal
ARWAL Immobilien AG	6006 Luzern
Baumann Irene	4600 Olten
Baumgartner Heinz	5306 Tegerfelden
Baumgartner Marlies	5306 Tegerfelden
Beer Brigitte	5034 Suhr
Bieri-Frey Markus	5024 Küttigen
Bircher AG	5034 Suhr
Bruggmann Andreas	9470 Buchs SG
Brüngger Gian	7000 Chur
Bruno Roth AG	5724 Dürrenäsch
Bürgi von Magden Peter	4316 Hellikon
Dahinden Anton	4053 Basel
Debrunner Peter	5708 Birrwil
Dürr Max	4802 Strengelbach
Erni Julienne J.M.	5702 Niederlenz
Etoile Sportive Feminine de Vernier	1214 Vernier GE
EWAG E. Widmer AG	5034 Suhr
FAES Immo AG	5712 Beinwil am See
Faes Melina und Sherinne	5712 Beinwil am See
Faes-Brunner Hans	5727 Oberkulm
Faggi Orlando	5430 Wettingen
Felder Gregor	6034 Inwil
Frei Architekten	AG 5000 Aarau
Frey Hans Peter	8057 Zürich
Frey-Steiner Dora	8057 Zürich
Fringer Aline	5707 Seengen
Fringer Isabella	5707 Seengen
Fringer Michel	5707 Seengen
Gautschi Lenzin Schenker Architekten AG	5000 Aarau
Geissmann Marlis	5212 Hausen AG
Geissmann Niklaus	5212 Hausen AG
Gips Group AG	5600 Lenzburg
Glauser Urs	5034 Suhr
Gloor Philipp	5707 Seengen
Gratwohl Verena	5524 Nesselnbach
Gubler Bruno	5036 Oberentfelden
Haefliger Hans Joerg	8006 Zürich
Haemmerli Max	5600 Lenzburg
Häfliger Hans-Jörg	8006 Zürich
Harko AG	5000 Aarau
Hauri Baumanagement AG	5000 Aarau
Heimgartner Erich	5200 Brugg
Heiz Ueli	5032 Aarau Rohr
Huber Bruno	5107 Schinznach-Dorf
Hunziker Peter	5034 Suhr
IBAarau Strom AG	5001 Aarau
ISP Küchen AG	4800 Zofingen
Kälin Miriam	5400 Baden
Kino Aarau AG	5000 Aarau
Kneubühler Franz B.	5018 Erlinsbach AG
Kohlbeck Helga	5036 Oberentfelden
Kohlbeck Herbert	5036 Oberentfelden
Kohlbeck Martin	5036 Oberentfelden
Kretz Peter	5000 Aarau
Kurt Vorburger AG	5032 Aarau Rohr
KVÖV Kaderverband öffentlicher Verkehr	4600 Olten
L+W AG	5212 Hausen AG
Leu Oscar	6600 Muralto
Leuenberger Hans	4600 Olten
Leuenberger Walter	8905 Arni AG
Leutwyler Berti und Heinz	5015 Erlinsbach SO
Luchsinger Hansjörg	5622 Waltenschwil
Meier René	5610 Wohlen
Meyer Christoph	5610 Wohlen
Mitac Architektur AG	5600 Lenzburg
Müller Dach und Fassaden AG	5600 Lenzburg
Müller Roland	4632 Trimbach
Müller Rosmarie	4657 Dulliken
Ott Hans	5033 Buchs AG
Restaurant Schmiedstube	5013 Niedergösgen
Roseng Margrith und Herbert	6472 Erstfeld
Rossi Federico	3700 Spiez
Rüegger Verena und Jakob	5212 Hausen AG
Schnüriger Pia	5621 Zufikon
Sigel Susanne	5620 Bremgarten
Stadelmann Fabian	6462 Seedorf
Stettler Alice und Erwin	3427 Utzensdorf
Suter Hans	5621 Zufikon
Ulmi AG	6014 Luzern
Vock Hanspeter	5610 Wohlen
von Büren Erich	4500 Solothurn
W. Klingler Immobilien AG	5000 Aarau
Wirz Karlheinz	4410 Liestal
Wittmer Urs	5035 Unterentfelden
Wörndli Beat	5412 Gebenstorf
Wörndli Christina	5412 Gebenstorf
Wyssmann Monika	5608 Stetten
Xaver Meyer AG	5612 Villmergen
Züllig Esther und Urs	8712 Stäfa

Material– und Dienstleistungs-Sponsoren

Die nachstehenden Personen und Firmen haben die Revision des AB 4462 durch Beistellung von Materialien und Dienstleistungen unterstützt:

Acrytech AG	5704 Egliswil
Aegerter AG	5022 Rombach
AFS AG Furniere + Kanten	5102 Rupperswil
Baumann Transporte AG	5600 Lenzburg
Baumgartner Heinz AG	5306 Tegerfelden
BLS AG	3700 Spiez
Engie, ex Cofely	5032 Aarau Rohr
Fasler AG	5034 Suhr
Forbo Giubiasco	6512 Giubiasco
Frey Marin Sägewerk	5507 Mellingen
Fuchs, Sandstrahlwerk GmbH	5612 Villmergen
Huber & Suhner AG	8330 Pfäffikon
Interroll SA	6592 San Antonio
Jost Robert AG	5034 Suhr
Jowat Swiss AG	6033 Buchrain
Knecht & CO.AG	5405 Dättwil
Leoni Studer	4658 Däniken
Maurer Rudolf AG	5728 Gontenschwil
Nyffeler + Suess Schreinerei	5745 Safenwil
RhB Rollmaterialerneuerung	7302 Landquart
Rohner Hans, Polsterer	3322 Urtenen-Schönbühl
Scherz AG, Fahrzeugbau	5034 Suhr
Schoch Otto AG	8954 Geroldswil
SFS Unimarket	6343 Rotkreuz
Timeless Design GmbH	5034 Suhr
Tag - Nacht Wohnatelier	5015 Fahrwangen