

GESCHICHTE UND TECHNISCHE DATEN DIESES PERSONENWAGENS AB 4453

1

Geschichte

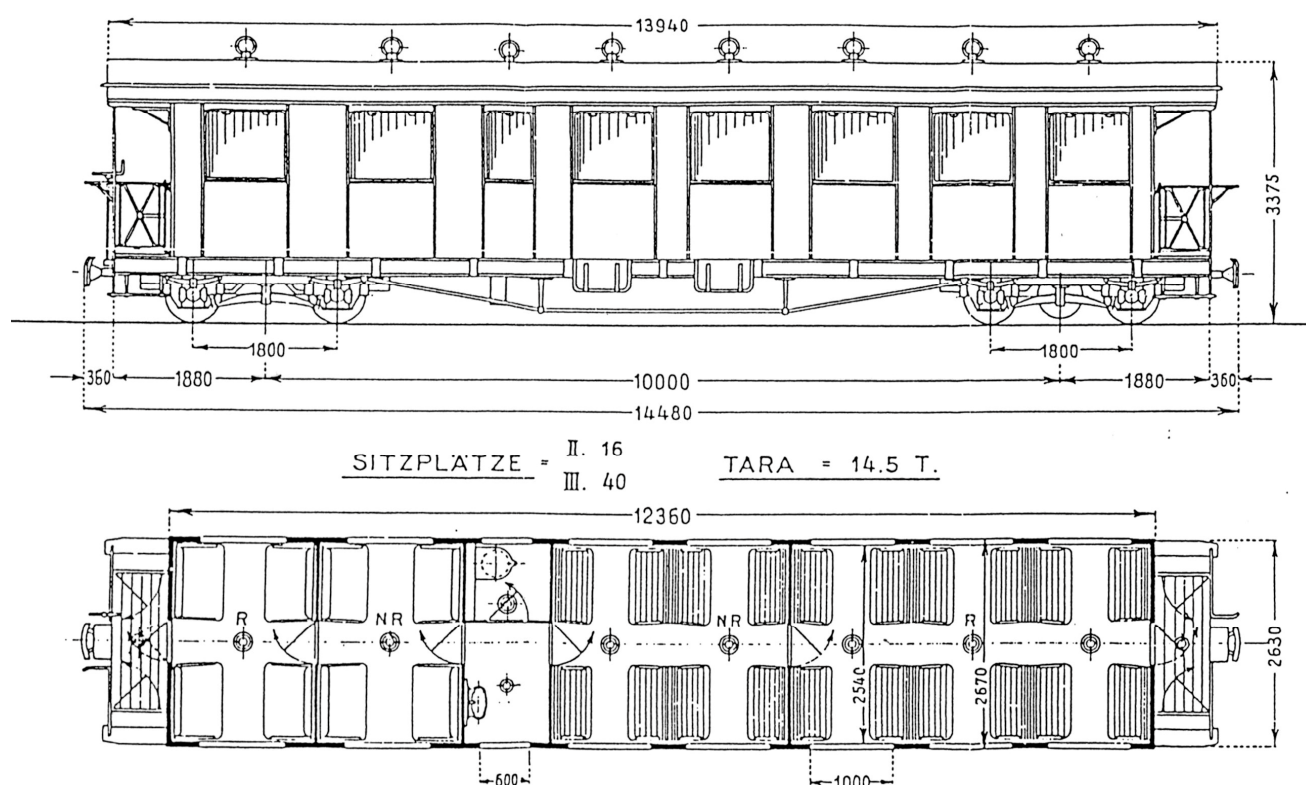
- **1927** Ablieferung des Wagens von der Schweizerischen Industriegesellschaft SIG als Teil einer Serie von neun Vierachs-Wagen (geliefert 1927 bis 1930) an die Brünigbahn
Wagenbezeichnung *BC⁴*, Nummer 453
16 Sitzplätze 2. Klasse
(gepolstert; 8 Raucher, 8 Nichtraucher)
40 Sitzplätze 3. Klasse
(Holz; 24 Raucher, 16 Nichtraucher)
WC mit Vorraum
Ein Drehgestell mit Bremszahnrad System
Riggenbach
Gewicht ca. 14.5 t
Farbe grün
- **1958** Umbezeichnung in *AB⁴*, d.h. Umbezeichnung der 2. in 1. Klasse und der 3. in 2. Klasse
- **1962** Umbezeichnung in *AB*
Umbau des Wagens in einen Reparaturwagen für den Fahrleitungsdienst und Umbezeichnung in *X 9952*
- **1995** Erwerb des Wagens durch die DFB und Transport zur DFB-Werkstatt Goldau. Dort Beginn der Revision. Umbau Zahnrad, Bremse, Puffer.
- **1997** Transport des Wagens in die Wagenwerkstatt Aarau.
- **1998 - 2000** Totalrevision des Wagenkastens einschliesslich Neubau der kompletten Inneneinrichtung, Einbau einer Dampfheizung, Neubau der Abteilwände und Türen etc. Aussen: Schliessen Dachdurchbrüche, Versetzen von Fenstern, Einbau von zwei Gepäckschiebetoren, neuer Aussenanstrich und neue Beschriftung.
- **2000** Inbetriebnahme auf der Furka-Bergstrecke als B 4253
- **2001** Einsatz im Shuttlezug zur NEAT-Baustelle in Sedrun
- **2001** 75-Jahr-Jubiläum der FO
Einsatz im Sonderzug Disentis-Realp-Gletsch
- **2008** Umbau des kleineren Abteils in 1. Klasse
Umbezeichnung in AB 4453
- **2016** Transport in die Wagenwerkstatt Aarau am 19.7. Revision R4; Revision der Drehgestelle in Realp
- **2018** Ablieferung des revidierten Wagens an die DFB und Wieder-Inbetriebnahme

Technische Daten

Länge über Puffer	14'530 mm
Puffer/Kupplung	MGB / RhB
Achszahl	4
Drehzapfenabstand	10'000 mm
Achsstand im DG	1'800 mm
Raddurchmesser	700 mm
Bremssystem	Vakuumbremse
Bremszahnrad	1, System Abt
Kastenlänge	12'360 mm
Kastenhöhe	3'372 mm ¹⁾
Höhe inkl. Lüfter	3'680 mm ¹⁾
Kastenbreite	2'670 mm
Gewicht leer	15'000 kg
Gewicht beladen	19'000 kg
Farbe	kobaltblau, Dach silber
Sitzplätze	12 Plätze 1. Klasse 44 Plätze 2. Klasse
Stehplätze	6
Heizung	Dampf
Beleuchtung	Elektrisch 24 V

¹⁾ Ab Schienenoberkante

BC4 451 - 459 (Baujahr 1927 - 1930)



DIE REVISION DES PERSONENWAGENS AB 4453 IN DER WAGENWERKSTATT AARAU

2

Grundlegende Revision nach 16 Jahren Einsatz auf der Furka-Bergstrecke

Der AB 4453 war nach einer Totalrevision in der Wagenwerkstatt Aarau im Jahr 2000 der Dampfbahn Furka-Bergstrecke als B 4253 (alle Sitzplätze 2. Klasse) für den Fahreinsatz abgeliefert worden. 2008 wurde das kleinere Abteil mit Sitzen 1. Klasse ausgerüstet, um der Nachfrage zu entsprechen. Dies führte zur Umbezeichnung in AB 4453. Nach 16 Jahren Einsatz auf der Bergstrecke - ganzjährig dem rauen Bergklima ungeschützt ausgesetzt - wurde es nötig, den Wagen grundlegend zu revidieren (Revision R4).



Ankunft des AB 4453 in der Wagenwerkstatt Aarau

Revision der Drehgestelle in Realp

Die beiden Drehgestelle wurden komplett zerlegt, gereinigt und neu lackiert. Alle Federpakete sind zerlegt und neu gefettet worden, alle Schraubenfedern an den Achslagern durch neue ersetzt. Die Gleitflächen der Drehgestelle und der Federung wurden durch wartungsfreie Kunststoffgleitflächen ersetzt.



Der Kasten des AB 4453 wurde ausgeräumt und ausgebleicht



Ersatz eines vermoderten Teiles des Bodenbalkens

Komplette Überarbeitung aller Komponenten des Wagens

Zur Revision R4 wurden die Blechverkleidung des Wagens entfernt und sämtliche demontierbaren Teile ausgebaut, revidiert und bei Bedarf ersetzt. Die Bodenbalken mussten stellenweise ersetzt werden, da sie wegen durch die Fenster eingedrungenes Wasser stark vermodert waren. Insgesamt umfasste die Revision im Wesentlichen folgende Arbeiten:

Tragende Wagenstruktur

- Ersatz von vermoderten Teilen der Bodenbalken und Fensterpfosten
- Ersatz der Dachstirnbögen
- Reinigung und Neuimprägnierung aller Balken und Pfosten

Innenverkleidung

- Neuverkleidung mit Birkensperholz
- Fensterkassetten für erleichterten Zugang zu den Fensterscheren
- Dachhimmel neu gestrichen

Fenster

- Überarbeitung aller Fenster, der Fensterrahmen, der Führungen und Fensterscheren
- Ersatz einiger nicht originaler Fensterrahmen durch Originalteile
- Ersatz einiger Fensterscheiben
- Überarbeitung der Sonnenstoren
- Wasserableitfolien unter den Fenstern vor den Fensterscheren

Wagenboden

- Reinigung und partieller Ersatz

Bänke und Gepäckablagen

- Abschleifen und Neulackierung aller Teile

- Ausbessern der Sitze 1. Klasse
- ### Elektrik

- Kontrolle und Überarbeitung aller Installationen

- Verbesserungen der Batterieladung und der Ladekontrolle

Dampfheizung

- Kontrolle und Überarbeitung aller Komponenten

Einstiegstrepfen, Plattformen und Wagenrahmen

- Überarbeitung aller Teile

- Neulackierung

- Verbesserungen der Plattformtüren

Aussenbleche und Dach

- Reinigung aller Bleche und Leisten

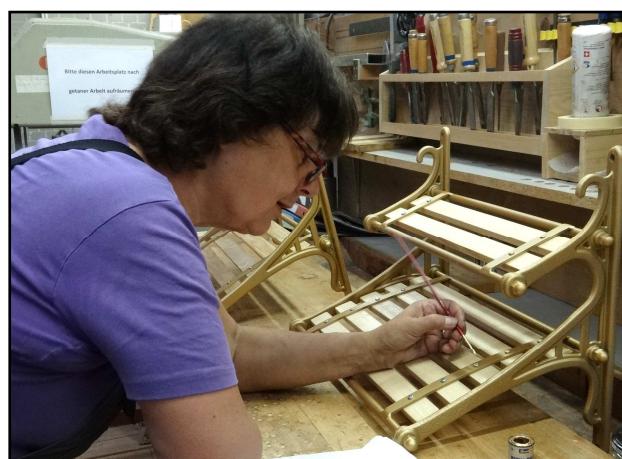
- Ausbesserung von Schäden

- Montage mit sorgfältiger Abdichtung aller Stossstellen

- Überarbeitung der Dachbleche und -gurten im Bereich der ersetzten Dachstirnbögen



Innenausbau wie neu



Grosse Sorgfalt legen die Werkstattmitarbeiter wie immer auf hohe Qualität im Detail und sorgfältiges Finish, um den Wagen in gewohnt hohem „Aargauer Standard“ abzuliefern.

Fertigstellung im Herbst 2017

Die Revision des AB 4453 wurde im Herbst 2017 weitgehend abgeschlossen. Nachdem er über den Winter in der geschützten Wagenwerkstatt bleiben konnte, erfolgten kleinere Abschlussarbeiten bis zur Ablieferung an die DFB im Juni 2018.

DIE SPONSOREN DIESES PERSONENWAGENS AB 4453

3

Die Revision dieses Personenwagens wurde durch die unentgeltliche Arbeit der Mitarbeiter der Wagenwerkstatt Aarau, einen grosszügigen Spender und nicht zuletzt durch die Unterstützung von Sponsoren von Materialien und Dienstleistungen ermöglicht. Die Drehgestelle wurden von Mitarbeitern der Werkstatt Realp revidiert. Wir danken allen herzlichst, die zur Revision des AB 4453 beigetragen haben.

MITARBEITER DER WAGENWERKSTATT AARAU

Die nachstehenden Personen haben den AB 4453 in unentgeltlicher Arbeit revidiert:

Barfuss Willy	5727 Oberkulm	Michel Ueli	5032 Aarau Rohr
Baumgartner Eduard	5306 Tegerfelden	Ming Fred	5615 Fahrwangen
Beer Werner	5034 Suhr	Morf Jürg	4658 Däniken
Bernardi Erika	5046 Walde	Müller Hans	5000 Aarau
Bolli Thomas	5036 Oberentfelden	Müller Leo	5033 Buchs
Boner Lea	5600 Lenzburg	Müller Roland	4632 Trimbach
Breidenbach Daniel	5033 Buchs	Notter Bruno	5032 Aarau Rohr
Brun Felix	5600 Ammerswil	Oppikofer Max	5722 Gränichen
Bühler Manuel	5034 Suhr	Ott Hans	5033 Buchs
Bühler Roland	5033 Oberentfelden	Petermann Franz	4658 Däniken
Byland Peter	5106 Veltheim	Ratzenböck Werner	5507 Mellingen
Christen Roger	5722 Gränichen	Rickli Urs	5018 Erlinsbach
Debrunner Peter	5708 Birrwil	Salzmann Harald	8965 Berikon
Dürr Max	4802 Strengelbach	Schibli Alois	5442 Fislisbach
Fellmann Hans	5722 Gränichen	Schmid Heidi	5012 Schönenwerd
Finazzi Pierre	5024 Küttigen	Schneeberger Hansueli	5242 Birr
Frey Markus	4665 Oftringen	Schnyder Stefan	4057 Basel
Friedli Hans	4614 Hägendorf	Schrämmli Jakob	5610 Wohlen
Gerber Fritz	4658 Däniken	Schwarten H.-Joachim	5702 Niederlenz
Gross Elisabeth	4312 Magden	Sigel Susanne	5620 Bremgarten
Gross Kurt	4312 Magden	Stäger Hans	5013 Niedergösgen
Grünig Peter	3075 Rüfenacht	Stähli Hans-Peter	8957 Spreitenbach
Hasler Urs	5024 Küttigen	Stauber Heinz	5732 Zetzwil
Heiniger Erich	5070 Frick	Suter Peter	5420 Ehrendingen
Hirt Hansjörg	5408 Ennetbaden	Theis Stefan	5078 Effingen
Hodel Angela	5620 Bremgarten	Tobler Ruedi	5400 Baden
Jacobi Willi	5452 Oberrohrdorf	Unterweger Heinz	5034 Suhr
Jakob Kurt	5620 Bremgarten	Walz Ernst	5234 Villigen
Jansen Rolf	5000 Aarau	Wanders Stefan	5032 Aarau Rohr
Kaufmann Hansruedi	5037 Muhen	Wartmann Hans	5000 Aarau
Knecht Peter	5452 Oberrohrdorf	Zimmerli Walter	4665 Oftringen
Kuhn Hansruedi	5726 Unterkulm	Zimmermann Werner	5507 Mellingen
Leuenberg Rolf	5024 Küttigen	Zobrist Hanspeter	5116 Schinznach
Loser Paul	4614 Hägendorf	Zulauf Andy	5503 Schafisheim
Luchsinger Hansjörg	5622 Waltenschwil	Zulauf Pia	5503 Schafisheim
Meyer Werner	4805 Brittnau		

MATERIAL- UND DIENSTLEISTUNGS- UND FINANZ-SPONSOREN

Die nachstehenden Personen und Firmen haben die Revision des AB 4453 durch Beistellung von Materialien, Dienstleistungen oder finanzielle Beiträge unterstützt:

Baumann Transporte AG	5600 Lenzburg	Rimensberger Jürg	8049 Zürich
Baumgartner Heinz Metallbau	5306 Tegerfelden	Rohner Hans, Polsterer	3322 Urtenen-Schönbühl
Fasler AG, Spenglerei	5034 Suhr	Scherz AG, Fahrzeugbau	5034 Suhr
Jost AG, Eisenwaren	5034 Suhr	SFS Unimarket	6343 Rotkreuz
Jowat Swiss AG, Klebstoffe	6033 Buchrain	Sigtech AG, Beschriftungstechnik	5037 Muhen
Knecht & CO.AG Holzwerkstoffe	5405 Baden-Dättwil	Tag & Nacht Wohnatelier	5615 Fahrwangen
Ott Metalldruckerei	5033 Buchs AG	Verzinkerei Wettingen AG	5430 Wettingen

