



## ...Lettre d'infos de la section Romandie...

### Saison 2022

La saison 2022 a commencé le jeudi 23 juin, et se terminera, en raison de la poursuite de la rénovation de la voie entre Gletsch et Muttbach, dimanche 25 septembre 2022 déjà.

Le concept, introduit en 2021, de l'exploitation du jeudi au dimanche, sera maintenu. Et les mêmes trains circuleront chaque week-end.

### Bistro Realp

Avec la saison 2022, l'annexe Bistro sera aussi mise en service à la gare de Realp. Ce bistro constitue un nouvel espace de gastronomie d'environ 40 m2 de surface, relié au kiosque par le percement d'une paroi. Il est ainsi possible d'offrir aux hôtes des conditions optimales par n'importe quel temps.

### Grue à eau de Tiefenbach

Jusqu'à l'année dernière, Tiefenbach disposait d'une grue à eau de type Brienz-Rothorn-Bahn. Depuis plusieurs années, il était projeté de remettre en état une grue à eau originale du Furka-Oberalp. Celle-ci a été révisée ces derniers mois aux ateliers d'Uzwil, montée à Tiefenbach et mise en service avec succès.

### AEDTF-CH

L'association Européenne pour le Développement du Transport Ferroviaire (section suisse) présidée par notre membre, Pierre Weiss, nous fait savoir qu'une visite des ateliers Stadler Rail est organisée le jeudi 08 septembre 2022. Toute personne intéressée par le sujet est la bienvenue et les inscriptions sont ouvertes. Attention, le nombre de chambres à l'hôtel est limité.

Pour toute information, veuillez vous rendre sur le site de l'association [www.aedtf.ch](http://www.aedtf.ch)

### Pour terminer

Pour rappel, notre site est mis à jour ; il contient, outre l'actualité la plus récente et des informations variées sur le train de la Furka, des archives et le rappel de dates toujours très utiles : [www.alsf.ch](http://www.alsf.ch). Bonne lecture !

### Assemblée Générale du DFB AG

L'assemblée générale du DFB AG s'est tenue le 25 juin dans le Concert Hall de l'hôtel Radisson Blu à Andermatt. 170 actionnaires étaient présents, représentant 17,19% des actions émises. Le conseil d'administration a été confirmé dans sa globalité pour trois nouvelles années. Peter F. Amacher, de Beinwil am See (AG), a été élu au conseil d'administration. Il remplace Walter Knobloch, qui s'est retiré après onze ans d'activité. Nous remercions Walter pour son précieux soutien au train à vapeur en tant que membre du conseil d'administration du DFB, membre de l'association dans la section VFB Rhein Main et responsable de la boutique de souvenirs de Gletsch et d'Oberwald. Le rapport de gestion et les comptes annuels 2021 peuvent être consultés sur le site Internet du DFB, [www.dfb.ch](http://www.dfb.ch)

### 30 ans de circulation Realp - Tiefenbach

Le week-end des 13/14 août 2022, nous fêterons «30 ans de réouverture du tronçon Realp - Tiefenbach». Au programme de ce week-end : festivités à Realp, inauguration officielle du Bistro à Realp, bénédiction du chasse-neige rotatif R12, courses spéciales vers Tiefenbach, courses du jubilé pour photographes, trains spéciaux depuis Coire et Brigue, etc...

### Classe Premium

Avec la livraison de l'AB 4421 "Premier Glacier-Express", nous disposons pour la première fois d'un compartiment-salon avec 6 places assises. Depuis cette saison, ces places seront proposées comme Classe Premium. Dans cette classe sont comprises les prestations suivantes: • Place de parc devant la remise à wagons / le bâtiment de la gare. • Réservation des places assises dans l'exclusif compartiment Premium. • Café & croissant à Realp (boisson alternative à disposition). • Diverses spécialités pendant le voyage Spécialités régionales à la station Furka. • Verre d'adieu à Oberwald. • Assistance personnelle avant et pendant le voyage. • Petit souvenir après le voyage

### Déneigement et sortie de l'hiver 2022

Déneigement record en ce qui concerne les quantités de neige. Jamais dans l'histoire du DFB il n'y avait eu si peu à déneiger. Ni les fraises à chenilles INTRAC ni les fraises montés sur l'HGM 51 n'ont dû être utilisées. Le peu de neige restant à quelques endroits exposés a pu être éliminé sans peine par le Menzi Muck Bagger. Les bénévoles ont ainsi pu, à côté du déneigement, exécuter différents travaux pour les départements construction, exploitation, vente.

### Gletsch 2022

L'Hôtel Glacier du Rhône, mais aussi son restaurant, demeurent fermés en 2022 pour cause de rénovation complète. De plus, l'Info-Point et les deux petites centrales électriques resteront aussi fermés cette année.

### Atelier de locs à vapeur Uzwil

Aux ateliers d'Uzwil, les travaux sur la loc 708 battent leur plein. Ces derniers mois ont été consacrés aux travaux sur la chaudière. Début mai, celle-ci a été pour la première fois installée à titre d'essai.

### Manque de personnel

Dans de nombreux départements, nous sommes actuellement confrontés à un manque de personnel. Ainsi, l'activité intense du département Construction a notamment eu pour conséquence que les besoins en conducteurs de locomotives de chantier n'ont pas pu être couverts. La situation est également tendue pour le personnel des locomotives à vapeur et des trains ou pour celui lié à la sécurité. Dans le département de la vente, plusieurs postes sont également vacants, dans les services de la logistique, de la restauration, du personnel de vente et dans l'organisation des visites guidées des dépôts. Nous recherchons, en outre, un/e event manager pour les manifestations, ainsi que des préposés à l'accueil de la classe Premium Class, mais aussi des aides de cuisine. Les personnes intéressées sont priées de s'annoncer directement auprès de Karl Reichenbach ([verkauf.leiter@dfb.ch](mailto:verkauf.leiter@dfb.ch))