

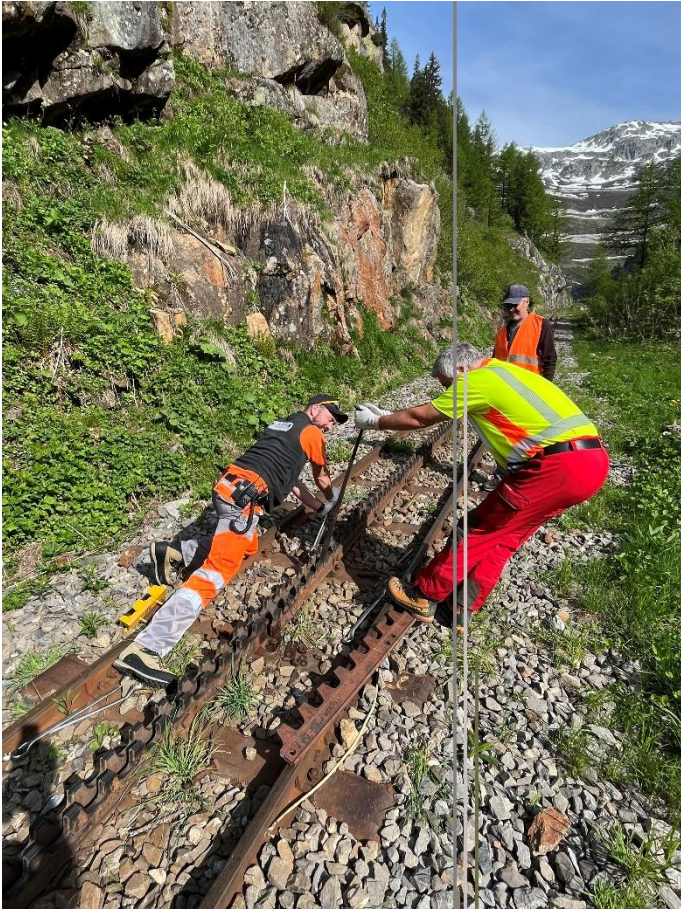
Ausgeführte Arbeiten

Dienstag, 30.5.2023	• Reparatur Zahnstange @ km 43.950 • Kontrolle und gegebenenfalls Reparatur Beleuchtung Kehrtunnel • Funktionskontrolle Deckungssignal Kehrtunnel • Räumung Restschnee auf bergseitigem Zufahrtsgleis zur Remise Gletsch • Auswinterung Gletsch (inkl. SA) • Ablad Maschinen für Abteilung Bau in Gletsch • Abbruch Sklv (ex Autozugwagen Oberalp)
Mittwoch, 31.5.2023	• Kontrolle und gegebenenfalls Reparatur Beleuchtung Scheiteltunnel • Funktionskontrolle Deckungssignal Scheiteltunnel • Auswinterung BUe Furkastrasse (inkl. SA) • Auswinterung Muttbach (inkl. SA) • Ablad Material für Abteilung Bau bei Zahnstangeneinfahrt BUe Furkastrasse West • Überführ Menzi von Muttbach nach Gletsch (via Passstrasse) • Abbruch Sklv (ex Autozugwagen Oberalp)
Donnerstag, 16.2023	• Auswinterung Furka (inkl. SA) • Austausch markierte Zahnstangen zwischen Furka und Tiefenbach • Abbruch Sklv (ex Autozugwagen Oberalp)
Freitag, 2.6.2023	• Fortsetzung Austausch Zahnstangen wegen Defekt HGm 51 nicht möglich • Kontrolle und Reparatur BUe Furkastrasse • Abbruch Sklv (ex Autozugwagen Oberalp) • Auflad Schwellenkappen auf Kranwagen für Abteilung Bau



Martin Wieland und Beat Suter lösen die Verschraubungen der defekten Zahnstange bei km 43.950.

Bild: Patrick Smit.



Mit vereinten Kräften verschrauben Martin Wieland und Beat Suter die neue Zahnstange in der Rottenschlucht.

Bild: Patrick Smit.



Die Weichenböcke, Signale und Wasserkranen der Station Gletsch und der Bahnübergänge Rotten und Blauhaus im Hochbordwagen, der im Winter in der Remise Gletsch abgestellt ist.

Bild: Patrick Smit.



Mit dem Kranwagen «Bruno» werden die Weichenböcke aus dem Hochbordwagen gehoben und in den entsprechenden Weichenschächten platziert.

Mehrere Kollegen des Sicherungsanlagen-Teams arbeiten Hand in Hand mit dem Schneeräumungs- und Auswinterungsteam zusammen.

Bild: Patrick Smit.



Martin Wieland, Christian Weiller und Nicolas Darioli montieren den Weichenbock der Einfahrweiche 11 der Station Gletsch.

Bild: Patrick Smit.



Guido Tresp und Nicolas Darioli montieren die Stellvorrichtung der Weiche 16 der Station Gletsch.

Bild: Patrick Smit.



Guido Tresp und Toni Hobi montieren die Stellvorrichtung der Weiche 15 der Station Gletsch. Der Lokführer Nicolas Darioli wartet auf den nächsten Fahrbefehl.

Bild: Patrick Smit.



Ein Wagen des ehemaligen Autozuges am Oberalppass im Depot Realp.
Bild: Ruedi Schwarz.



Im Gleis 6 des Bahnhofs Realp wird das Chassis eines Wagens des ehemaligen Autozuges am Oberalppass zerlegt.
Bild: Ruedi Schwarz.



Beat Mühlemann, Arno Rudolf und Christian Weiller montieren das Zahnstangensignal der Station Muttbach-Belvédère.

Bild: Patrick Smit.



Das Auswinterungsteam fährt mit der HGm 51 und dem Kranwagen «Bruno» von Muttbach-Belvédère durch den Scheiteltunnel zur Station Furka.

Bild: Patrick Smit.



Christian Weiller und Patrick Smit wintern die Wasserversorgung der Station Furka aus.

Blick von der Wasserfassung und -Reservoir nach Osten. Vorne links befindet sich die Station Furka. Im rechten mittleren Bildteil sind die Gebäude des Weilers Tiefenbach sichtbar.

Bild: Patrick Smit.



Unterhalb der Zahnstangeneinfahrt Furka. Die Station Furka und das Ostportal des Scheiteltunnels sind in der Bildmitte sichtbar.

Bild: Patrick Smit.



Martin Wieland, Beat Mühlemann und Volker Clausen bauen oberhalb der Talstation der ehemaligen Militärseilbahn am Furkapass die Zahnstange ein, dessen Bohrungen am Vorabend im Depot Realp entsprechend vorbereitet wurden.

Wegen eines Defekts der HGm 51 musste die am Vorabend konfektionierte Zahnstange zu Fuss von der Station Furka bis zur Einbaustelle getragen werden.

Bild: Arno Rudolf.



Bei der Sidelenbachbrücke begegnet die Zahnstangen-Mannschaft einer Ziegenhirtin, die ihre Tiere Richtung Furkapass treibt.

Bild: Beat Mühlemann.

Dank des guten Arbeitsfortschritts und wegen des Defekts der HGm 51 beendet das Schneeräumungs- und Auswinterungsteam der 2. Woche ihren Arbeitseinsatz bereits am Freitagabend.