

## Assemblée générale du Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka SA

Pour la cinquième année consécutive, le Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka SA boucle ses comptes avec un résultat positif.

Pour la cinquième année consécutive et en dépit des conditions difficiles rencontrées l'année dernière, le Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka SA boucle ses comptes avec un résultat positif. Comme il l'a été annoncé à l'Assemblée générale du DFB SA, qui s'est tenue à Andermatt samedi dernier, le bénéfice de l'année 2021 se monte à quelques 30'000 francs.

Le bénéfice de l'exercice est trois fois plus élevé qu'en 2020. Les produits générés par la vente des titres de transport et par la gastronomie ont atteint au total quelques 1,2 million de francs. Les contributions financières apportées par l'Association de la ligne sommitale de la Furka et par les dons atteignent presque le même montant. La Fondation et l'Association ont financé des projets de l'ordre d'un million de francs.

Du crédit covid reçu en 2021, 200'000 francs ont déjà été remboursés en mars 2022; en cas de bonne marche des affaires, le reste sera rendu à la fin de l'été 2022.

L'année dernière, le Train à vapeur a transporté 22'721 voyageurs, soit 4'500 de plus qu'en 2020. Le DFB n'a toutefois pas encore atteint les chiffres des années précédant la pandémie, lorsque quelques 30'000 voyageurs par année étaient transportés. Les voyageurs constituent l'activité principale du DFB, sans voyageur aucune recette de transport n'est réalisée comme l'a exprimé Ernst Künzli, Président du Conseil d'administration, lors de l'Assemblée générale.

Selon Künzli, les activités accessoires (gastronomie, souvenirs) deviennent aussi de plus en plus importantes pour le Train à vapeur. Le rapport de gestion livre des informations intéressantes à ce sujet. Le produit moyen au voyageur a passé de 43 francs en 2019 à 53 francs en 2020 pour atteindre 60 francs en 2021.

En 2021, en dépit d'interruptions de trafic dues à de fortes intempéries, 432 trains ont circulé sur la ligne sommitale de la Furka, soit 67 de plus que l'année précédente. À cet effet, les locomotives à vapeur ont parcouru 4'197 km, un peu moins que l'année précédente.

Selon Josef Hamburger, le directeur de l'entreprise, de nombreux travaux sont prévus cette année sur et à côté du parcours. Depuis jeudi dernier, le nouveau bistro de la gare de Realp DFB est ouvert au public. Une autre manifestation importante se déroulera les 13 et 14 août 2022 à Realp, dans le cadre du jubilé qui commémorera « 30 ans depuis la réouverture à l'exploitation du tronçon Realp-Tiefenbach ».

Après les deux Assemblées générales virtuelles des années 2020 et 2021, les actionnaires ont pu à nouveau participer personnellement. Un nouvel administrateur a été élu en la personne de Peter F. Amacher de Beinwil am See (AG). Il remplace Walter Knobloch qui a déposé son mandat d'administrateur après 11 ans d'activité. Les autres membres du Conseil d'administration ont été réélus en bloc pour une nouvelle période administrative de 3 ans.

Dans son allocution de bienvenue, le Directeur de l'Économie publique du Canton d'Uri, le Conseiller d'État Urban Camenzind, a souligné le développement considérable du tourisme intervenu au cours de ces dernières années dans le Canton d'Uri. Le Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka constitue un prestataire important du tourisme uranais.

### **Remarques à l'intention des médias**

- 1) Vous pouvez obtenir d'autres renseignements sur les résultats de l'exercice comptable 2021 du DFB SA auprès du Président du Conseil d'administration Ernst Künzli, 079 690 86 71 resp. [ernst.kuenzli@dfb.ch](mailto:ernst.kuenzli@dfb.ch) ou auprès du directeur du DFB SA Josef Hamburger 079 204 75 46 resp. [geschaeftsleiter@dfb.ch](mailto:geschaeftsleiter@dfb.ch).
- 2) Vous trouvez le rapport de gestion avec les comptes annuels dans notre site internet sous <https://www.dfb.ch/de/stories/train-a-vapeur-de-la-ligne-sommitale-de-la-furka-sa>
- 3) Vous pouvez télécharger des photos libres de droits sous [www.dfb.ch/de/stories/dampfbahn-furka-bergstrecke-bilder-zumdownload](http://www.dfb.ch/de/stories/dampfbahn-furka-bergstrecke-bilder-zumdownload)