



...Lettre d'infos de la section Romandie...

Assemblée générale de la section

Chers membres de notre association, En raison des incertitudes liées à la pandémie, votre comité a dû se résoudre à annuler la manifestation en forme «présentielle». Notre AG 2021 se déroulera par correspondance selon le format appliqué en 2020. Le courrier d'invitation suivra.

Nouvelle adresse postale du DFB

A partir du 15 mars 2021, l'adresse postale du DFB est la suivante : Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG Postfach 1, 3998 Reckingen

Le chemin de fer à vapeur de la Furka est accessible :

Par courriel : Pour tous les voyageurs : reisedienst@dfb.ch

Tout autre sujet: sekretariat@dfb.ch

Par téléphone : Les jours ouvrables de 09.00 à 11.00 h. au numéro 0848 000 144

Audit de l'Office Fédéral des Transports (OFT)

Entre le 5 et le 9 juillet, l'Office Fédéral des Transports réalisera un audit chez nous. Les domaines examinés seront : Service d'exploitation (Babs Küry), Construction (Ulf Weidle), Entretien du matériel roulant (Mark Steiner) et Sécurité (Reto Brehm). Les responsables et collaborateurs/trices concernés seront informés directement par leurs supérieurs.

De Tirano au Gornergrat

A l'occasion des 90 ans du Glacier-Express, deux associations organisent en 2021 un voyage « de Tirano au Gornergrat ».

Le Pullman Club : 4 jours en juillet. Et le Club 1889 : 5 jours en septembre.

Vous pouvez obtenir ces 2 programmes, avec leur traduction française, auprès de François Martin : alcindor@sunrise.ch

Pour terminer

Pour rappel, notre site est mis à jour, il contient, outre l'actualité la plus récente, des informations variées sur le train de la Furka, des archives et des rappels de date toujours très utiles: www.alsf.ch. Bonne lecture !

Extension de la gare Realp DFB

Une extension du bâtiment de la gare en direction de la nouvelle remise à wagons est la prochaine priorité. L'extension planifiée, en forme d'un „entrepôt” avec env. 40 places, agrandira l'actuel bâtiment. En lieu et place du wagon-café et de l'escalier couvert, une nouvelle surface de quelque 83 m2 offrira plus de place au kiosque actuel et à la restauration. Les coûts sont estimés à quelque CHF 250'000, y compris les prestations propres et les dons de matériel. L'association faitière ALSF assure une première tranche de capital propre de CHF 100'000. La nouvelle construction de la gare de Realp doit être terminée fin 2022. Les locaux du restaurant, avec le kiosque, la salle d'attente, les vestiaires et la salle de séance pourront aussi, en dehors des périodes d'exploitation, être loués à des tiers pour une utilisation à court terme.

Département Services

Avec Beat Frautschi, responsable des Services, c'est un autre membre de la direction qui annonce sa démission. Pour des raisons familiales, Nancy Kniesing, responsable du secrétariat, a aussi annoncé sa démission pour fin mars. Nous remercions Nancy et Beat pour leur grand engagement et leur souhaitons le meilleur.

Au vu de cette situation, le département Services sera dissous et ses activités réparties. Le registre des actionnaires et l'organisation de l'assemblée générale dépendront de Willi Wullschlegler. Les autres tâches du département Services seront également réparties. Les archives iront au département Sécurité (Reto Brehm). Ad interim, celui-ci s'occupera aussi du domaine Bâtiments. Nous cherchons donc, pour ce travail, un responsable ou un concierge.

Changement personnel au département Diesel

Roman Moser, jusqu'ici responsable du département Diesel, a dû annoncer sa démission pour cause de surcharge de travail. La décision de diminuer son temps de travail au DFB ne lui a pas été facile. Mais Roman ne nous quitte pas. Il nous a déjà signalé qu'il restait à disposition dans les domaines techniques comme dans la circulation. Afin de garantir le bon fonctionnement du département Diesel, Stefan Gretenner s'est déclaré prêt à en reprendre provisoirement la direction. Un grand merci à Stefan!

Première classe dans le train Diesel

Le train Diesel (Express des Randonneurs) offrira un service de 1e classe. Comme privilège, les voyageurs recevront une petite bouteille de vin (2,5 dl), de l'eau minérale, une spécialité uranaise et une description du parcours.

Gros entretien

Selon le plan quinquennal pour le gros entretien, des projets pour environ CHF 730000.- seront réalisés cette année. La fondation Furka-Bergstrecke (SFB) participera pour CHF 500000.-. Pour l'assainissement du tunnel de faite, l'association ALSF investira CHF 90000.-, les cantons d'Uri et du Valais CHF 30000.- chacun. Mais des projets pour CHF 80000.- ne sont pas encore financièrement assurés. Les sponsors sont en tout temps les bienvenus. La SFB finance en plus CHF 200000.- pour les travaux sur la locomotive à vapeur HG 4/4 No. 708.

Renouvellement total des voies en Valais

Cet été débiteront, du côté valaisan, les préparatifs pour le renouvellement total des 600 premiers mètres de voie. A la fin de l'exploitation en automne, les voies seront démontées au départ de Gletsch, le tracé rénové, les passages pour l'eau et les conduites électriques améliorés. Avant la reprise de l'exploitation en juin 2022, les nouvelles voies devront être posées et la ballast bourré.

Courses spéciales 2021

Nous vous rappelons encore les courses spéciales que nous organisons cette année en plus des courses à l'horaire : voyages raclette et brunch, ainsi que courses du soir avec grill. Les réservations peuvent déjà être faites à l'adresse reisedienst@dfb.ch.