

RETTET

DIE
FURKA-BERGSTRECKE

3/85

Enthält Gründungsprospekt und
Einladung zur Aktienzeichnung

Das neue Warteck light.

Warteck



½ Alkoholgehalt,

⅓ weniger Kalorien.



Ob ein- oder mehrfarbig –
wir bieten Ihnen
einen einwandfreien Service

Filiale:
Waldenburg, Hauptstrasse 22
Telefon 061 / 97 00 64

Dietschi AG, Verlag «Oltner Tagblatt»
Lichtsatz, Offset, Rotation
Zieggelfeldstrasse 60, 4601 Olten
Telefon 062 / 32 41 41



Association
ligna sommitale
de la Furka

Verein 3981 Gletsch
furka bergstrecke

MITTEILUNGSBLATT
BULLETIN D'INFORMATIONS

Ausgabe 3/85 (September)
2. Jahrgang
Auflage 5000 Stück
erscheint alle zwei Monate
(mindestens jedoch 4 mal jährlich)
Preis Fr. 2.50

3^e Edition 1985 (septembre)
2^e Année
Tiré à 5000 exemplaires
Bimestriel
Prix Fr. 2.50

Redaktion/Rédacteurs:
Beat Schweizer, Bieligasse 35, 4425 Titterten
Alfred Gysin, Im Lutereich 44, 4411 Seltisberg

Druck/Imprimé par:
Dietschi AG, Buchdruck-Offset, Waldenburg

Sponsoren/Parrainé par:
Bad Bubendorf (Treffpunkt AG), Bubendorf
Brauerei zum Warteck, Basel
Ernst Autotransport AG, Zürich
Dietschi AG, Buchdruck-Offset, Waldenburg
Dr. Ing. Koenig AG, Dietikon
Rivoli-Couverts, Seltisberg
Mammut Transport AG, Reinach (BL)

Photos: Bildagentur Ruedi Spiess, 6020 Emmenbrücke

Liebe Mitglieder, liebe Interessenten und Gönner, ein weiterer wichtiger Schritt zur Realisierung unseres ehrgeizigen Vorhabens konnte am Pfingstmontag, 27. Mai 1985 gemacht werden. Aus Anlass des 75-jährigen Jubiläums der Gründung der Schweizerischen Furkabahn-Gesellschaft (Brig-Furka-Disentis) wurde vom Zentralvorstand, wiederum in Lausanne, eine Aktiengesellschaft gegründet. Obwohl die eigentliche Konstituierung der Gesellschaft (definitive Genehmigung der Firmenstatuten und des Firmennamens, Wahl eines Verwaltungsrates, Eintrag ins Handelsregister) erst vorgenommen werden kann, wenn das Aktienkapital gezeichnet und die Vernehmlassung des Handelsregisteramtes abgeschlossen ist, markiert der erfolgte Gründungsakt den Startschuss für die Finanzierung der Wiederinstandstellungsarbeiten.

Beim nächsten Schritt sind wir auf Ihre Mithilfe angewiesen! Lesen Sie auf den Seiten 11-18 in diesem Heft den Gründungs- und Zeichnungsprospekt und werden Sie, im Rahmen Ihrer finanziellen Möglichkeiten, Aktionär der künftigen Betriebsgesellschaft für die Furka-Bergstrecke. Ein schneller und möglichst grosser Erfolg der Zeichnungsaktion wird die Verhandlungsposition des Vereins entscheidend stärken und einer weiteren Öffentlichkeit beweisen, dass unser Vorhaben realisierbar ist. Zum voraus besten Dank für Ihre Unterstützung!

A. Gysin, Vizepräsident

Chers membres, chers amis et donateurs,

Nous avons pu poser un jalon important sur le chemin de la réalisation de notre projet le lundi de Pentecôte 27 mai 1985. En effet, à l'occasion du 75e anniversaire de la création de la société suisse du chemin de fer de la Furka (Brig-Furka-Disentis), une société anonyme a été fondée par notre comité central à Lausanne, lieu de l'acte de naissance de la première société en 1910. Bien que la constitution en soi de cette société (acceptation définitive des statuts et de la raison sociale, élection d'un conseil d'administration, inscription au registre de commerce) ne se réalisera que lorsque le capital-actions aura été souscrit et que la procédure de consultation des services du registre de commerce sera terminée, l'acte de fondation marque néanmoins le coup d'envoi pour le financement des travaux de remise en état.

L'étape suivante dépend grandement de votre collaboration et de votre aide! Soyez attentifs aux pages 11-18 de ce bulletin dans lesquelles vous trouverez les conditions de fondation et de souscription et devenez, dans le cadre de vos possibilités, actionnaire de la future société d'exploitation de la ligne sommitale de la Furka. Un bon et rapide succès de la campagne de souscription renforcera la position de négociateur de l'association et démontrera au public que notre projet est réalisable. D'avance, un grand merci pour votre soutien!

A. Gysin, Vice-président

Ungefähr die Hälfte der diesjährigen Bauzeit (neun Wochen) ist bereits um. Das grosse Pensum wurde bis auf die Kilometrierung und diverse Holzarbeiten bewältigt und auch teilweise übertroffen. Bisher wurden insgesamt 241 Arbeitstage geleistet!

Ein erster Augenschein, Ergänzung der Streckenprotokolle 1984, Prioritätenliste und Bestellungen von Material bildeten den Beginn unserer Tätigkeiten, Steine wegräumen und deponieren oder als Stellsteine verwenden, den Startschuss. In dem seit längerer Zeit geschlossenen Stationsgebäude wehte bald schon ein anderer Wind. Die abgestandene Luft und die Feuchtigkeit der vergangenen Winter wurden vertrieben, die Güterhalle von faulendem Holz und Glasscherben befreit. Es wurde entrostet, abgespitzt, gestrichen, betoniert und gewischt, experimentiert, vermessen, besprochen, versichert und diverses Material im Bahnhofareal eingesammelt. In der vierten Woche haben fleissige Vereinsmitglieder den Ausstellungsraum verputzt und gereinigt, herumliegende Drähte zusammengerollt und deponiert. Dann funktionierten endlich auch Telefon und Strom.

Das Problem Viadukt bei km 43.0 wurde eingehend beraten und auf der Strecke ging es den grossen Felsbrocken an den Kragen. Beim Kehrtunnel begannen die Arbeiten in der sechsten Arbeitswoche. Das Reinigen der Längsriegel brachte unter anderem auf den Plänen nicht vermerkte Abläufe zum Vorschein, deren Ausputzen das Schmelzwasser in die ursprünglichen Bahnen zurückfinden liess. Die Tunnelmauern begannen zu trocknen. Nach einigem Suchen wurden auch beim talseitigen Uebergang in Gletsch und hinter der Rampe Wasserdurchlässe gefunden und freigelegt. In der Station bekamen die Aussentüren neue Schwellen und defekte Fensterscheiben (37!) wurden ersetzt. Auch wurde Wasser rund ums Haus weggeleitet: 2 Schächte und 6m Rohre verschwanden im Boden. Mit dem verregneten 1. August begannen zugleich die Aufräumarbeiten im Depot. Das zweite Tor wurde seit langem wieder einmal geöffnet. Nach der Elektrizität hielt auch das Feldtelefon in der Remise Einzug. Die eingesammelten, teilweise der Strecke entlang verstreut gewesenen Eisenteile konnten im Trokkenen eingelagert werden.

Im Freien wurden erste Arbeiten auf den Teilstrecken Muttbach-Gletsch und Tiefenbach-Steffenbachbrücke vorgenommen: Eisenteile einsammeln und Streckenprotokolle auf Vordermann bringen. Beim Kehrtunnelportal-West wurden die Entwässerungsschächte in Funktion gesetzt; und nicht zuletzt nimmt auch die Gestaltung des "Bahnhofplatzes" Formen an. Die Umpflanzung von Sträuchern und Bäumen wird sicher noch länger dauern.

Als nächste Arbeiten stehen das Erstellen von Trockenmauern und die Ausbesserung von Mauern an. Ebenfalls werden die Schreiner- und Zimmermannsarbeiten an Brücke und Remise in Angriff genommen. Möchten Sie nicht auch mithelfen?

Abt. Organisation
Urs L. Cathomen

RAPPORT I/85 DE LA COMMISSION CONSTRUCTION

Approchant la moitié du temps de construction de cette année 85 (9 semaines) est déjà passée. A part le kilométrage et quelques travaux de charpente, le programme de travail a été réalisé, même plus, ce qui a représenté 241 jours de travail.

Les travaux ont commencé par: une vue d'ensemble, compléter le protocole 1984, établir une liste de priorité ainsi qu'une liste de commandes pour les matériaux.

La Station ayant été fermée depuis que la ligne de la Furka a été mise hors service, celle-ci a été très endommagée au cours des derniers hivers et a beaucoup souffert de l'humidité. A priorité, ces dégâts ont dû être limités et le bâtiment a été nettoyé à fond. Le Guichet et le dépôt des objets ont été remis en état. Les murs et plafond ont été crépit et repeint. Les fenêtres brisées ont dû être remplacées. Aux portes extérieures, des seuils neufs ont été posés. La canalisation autour du bâtiment est en partie remplacée par une neuve. Ceci fût nécessaire pour détourner l'eau et éviter qu'elle ne pénètre dans le bâtiment. Afin de ne pas être coupé de la civilisation, nous avons installé un téléphone dans la station. La création de la place de la gare, replanter les arbres et buissons demandera encore beaucoup de temps.

La remise en ordre du dépôt a commencé. La deuxième porte cochère restée fermée depuis longtemps a été ouverte. Les parties de fer que nous avons recueillies le long de la voie, ont été déposées dans la remise.

Dans le tunnel à colimaçon, les travaux ont débutés dans la sixième semaine. Les rigoles ont été nettoyées afin que la fonte des neiges et l'eau de pluie puisse à nouveau s'écouler. A l'entrée du tunnel d'enhaut sous la ligne de chemin de fer, une canalisation a été construite. A l'entrée du tunnel d'embas les tuyaux d'écoulement ont été remis en état. Une personne experte a fait sauter les blocs de rocher tombés sur la voie. Les pierres et les broussailles le long de la ligne ont été enlevées.

Parmi les travaux qu'il restent à effectuer, les murs sont en partie à reconstruire et à réparer. Le pont entre le bâtiment de la station et les voies doit également être rénové.

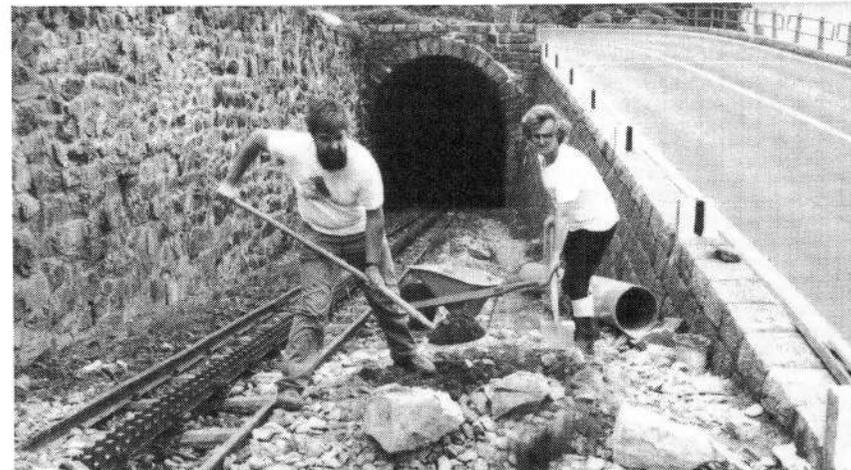
Commission "organisation"
Urs L. Cathomen

ERNST AUTOTRANSPORT AG

8029 ZÜRICH Hammerstrasse 120 Telefon (01) 53 66 15



Um die Strecke frei zu bekommen, musste sogar gesprengt werden....



Manchmal wurden einige hilfreiche Hände auch handgreiflich.....

DER GILTSTEINBRUCH VON GERENDORF/OBERWALD

Giltstein ist nichts anderes als die Walliser Bezeichnung von Speckstein. Aus diesem feuerfesten, mit Säge und Schnitzmesser bearbeitbaren Stein wurden und werden seit dem 14. Jahrhundert schöne Zimmeröfen hergestellt.

Die Obergommer Familie Imsand, seit Generationen in Oberwald ansässig und noch heute Besitzer des Giltsteinbruches in Gerendorf, lebte bis Mitte dieses Jahrhunderts vom Abbau und Verkauf der nur an wenigen Orten in dieser Qualität vorkommenden Gesteinsart. Die Ausbeutung des Steinbruches wurde 1961 eingestellt, es sind jedoch konkrete Anzeichen vorhanden, dass er wiederbelebt werden könnte. Hauptsächlich im Tessin sind die Giltsteinöfen wieder gefragt und der Stein zu ihrem Bau wurde bis anhin aus Italien importiert. Im Wallis beschränkten sich die Aktivitäten bis jetzt auf den Wiederaufbau von früher abgebrochenen Öfen.

Durch die Wiederinbetriebnahme des Giltsteinbruches, der noch längere Zeit den Bedarf decken kann, würde dem Obergoms ein Stück Kulturgut zurückgegeben, stellt doch ein Giltsteinofen mit seinen verzierten Platten ein wahres Schmuckstück dar.

LA CARRIERE DE STEATITE DE GERENDORF/OBERWALD

Dans la langue du pays de Conches, la stéatite se nomme "Giltstein". Travaillée à la scie et au ciseau, cette pierre réfractaire a servi dès le X^{IV}e siècle -et sert encore de nos jours- à construire de magnifiques fourneaux.

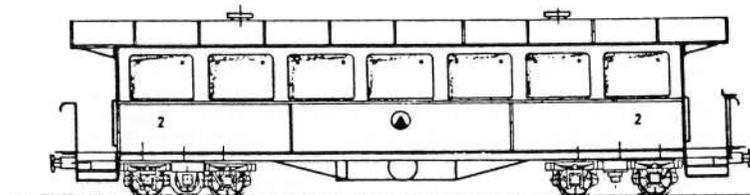
La famille Imsand, installée depuis plusieurs générations à Oberwald et encore aujourd'hui propriétaire de la carrière de stéatite de Gerendorf, vécut jusqu'au milieu de notre siècle de l'exploitation de cette dernière. La qualité des pierres de Gerendorf ne se retrouve que dans quelques rares autres endroits. L'exploitation de la carrière fut suspendue en 1961, mais certains indices permettent de dire qu'elle pourrait à nouveau être ouverte. En effet, les fourneaux à pierre réfractaire sont de nouveau en vogue dans une région telle que le Tessin: le matériel de construction est importé jusqu'à maintenant d'Italie. En Valais, l'activité se réduit actuellement à la reconstitution de fourneaux détruits dans le passé.

Avec la reprise de l'exploitation de la carrière de stéatite - qui pourrait couvrir les besoins encore pendant longtemps - le patrimoine de la vallée de Conches se trouverait enrichi. De pièce de musée, le fourneau retrouverait sa place de pièce d'art dans les foyers de la région.

**MAMMUT
TRANSPORT**

Integrierte Spezialtransporte
Transport-Engineering – Chartering

RESSORT ROLLMATERIAL



VEREIN «FURKA-BERGSTRECKE»

Liebe Mitglieder und Interessenten, auf dieser Seite sehen Sie die Skizze des ersten Wagens, der seit dem 6. Mai 1985 im Vereinsbesitz ist. Es handelt sich um den "B 2224" der Brig-Visp-Zermatt-Bahn (BVZ). Dieser Wagen wurde im Jahre 1890 als C⁴ 33 in Betrieb gesetzt, erhielt 1926 einen neuen Wagenkasten (SIG) und 1954 neue Drehgestelle (SWS). Die Umnummerierung in B⁴ 2224 erfolgte 1959. Der Wagen hat eine Länge (LüP) von 12,9 Metern und verfügt über 52 Sitzplätze. Das Fahrzeug (mit Originalchassis von 1890) und die alten Drehgestelle aus demselben Jahr stehen in Visp unter Dach und harren der Renovation. Alle, die sich aktiv daran beteiligen wollen, möchten sich bitte mit der im letzten Heft versandten Karte melden (Arbeit Nr. 13).

Die Geschichte, wie der Wagen den Weg zu unserem Verein gefunden hat, ist zu lange um hier gedruckt zu werden. Nur soviel: Es gilt einem initiativen "Walliser" zu danken, dass dieser Wagen nicht zum Schrotthändler gefahren wurde!

Ebenso erfreulich ist die nachfolgende Meldung: Die Schweizerische Wagons- und Aufzügefabrik AG Schlieren, SWS hat dem Verein gratis (!) vier Hebeböcke im Wert von mehreren tausend Franken geschenkt. Wir danken der Geschäftsleitung des Unternehmens und dem Schindlerkonzern herzlich für die grosszügige Schenkung!

B. Albisser, Ressortleiter Rollmaterial

Chers membres, nous vous présentons sur cette page le dessin de la première remorque se trouvant en notre possession depuis le 6 mai 1985. Il s'agit de la B 2224 du chemin de fer BRIG-VISP-ZERMATT. Actuellement, la remorque se trouve à Visp en attente de la rénovation nécessaire. Les personnes intéressées à une collaboration active, veuillez s.v.p. nous annoncer leur volonté par carte postale se trouvant dans le dernier bulletin. Pour raconter l'histoire, par quel "rail" cette remorque nous est parvenue, il nous faudrait trop de temps. Mais il nous faut bien remercier un ami du chemin de fer valaisan, de ne pas avoir perdu la remorque auprès d'un ferrailleur!

Le SWS (Schweiz. Wagons- und Aufzügefabrik à Schlieren) nous a fait cadeau de quatre éleveurs. Nous remercions la direction de l'entreprise cordialement de ce don généreux.

B. Albisser, chef matériel roulant

RESSORT ROLLMATERIAL

Rollihock vom 8. Juni 1985

Ein Abend, frei nach dem Motto: Hauptsache es rollt, egal was! Eine wohlgelaunte Gruppe traf sich am Samstag, den 8. Juni in einem Basler Restaurant zu einem gemütlichen Abend. Nach einem vorzüglichen Nachtessen wurde sogleich das Arbeitspensum in Angriff genommen, indem sich die Gruppe in ein nahegelegenes Bowling-Center begab. Dort kam dann einiges ins Rollen, nicht nur Bowling-Kugeln. Damit diejenigen nicht benachteiligt waren, die noch nie Bowling gespielt hatten, wurden von den Organisatoren des Abends die Spielregeln so abgeändert, dass die Profis bald ins Schwitzen gerieten. Denn wer hat denn schon Übung im Spiel auf einem Bein, mit dem Rücken zur Bahn oder mit der schwierigsten Spielart des Abends, dem Wurf zwischen den Beinen durch? Die Kugeln rollten und rollten, wenn auch nicht immer dorthin, wo der Spieler gerade wollte. Es blieben auch öfters alle Pins stehen, was immer wieder zu Neckereien führte und die Stimmung der Rolli-Gruppe weiter hob. Krönender Abschluss des "Arbeitspensums" war die Preisverteilung. Die Preise entpuppten sich aber zum Teil als schön verpackte leere Schachteln oder sonstige nutzlose Gegenstände. Die Polizeistunde bereitete dem Treiben ein vorläufiges Ende. Doch Not macht erfinderisch: und so wurde die feucht-fröhliche Runde bei einem Mitglied der Rolli-Gruppe bis in den Morgen hinein fortgesetzt.

"Rolli"



Giltsteinbruch Gerendorf ca. 1948, Photo Imsand

SEKTION WALLIS

Ueber 30 Interessenten fanden am Donnerstag, den 23. Mai 1985 den Weg nach Oberwald, um die vom Zentralvorstand schon lange sehnlichst erwartete Gründung der Sektion Wallis vorzunehmen. Unter den zahlreichen Gästen befanden sich die Gemeindepräsidenten Konrad Kreuzer (Oberwald), Henri Mutter (Niederwald) und Anton Imhof (Grengiols), die Vertreter der Gemeinde und des Verkehrsvereins Münster sowie der Zentralpräsident unseres Vereins, Bernhard Vouillamoz.

Mit dem bestimmten Ziel vor Augen, die Furka-Bergstrecke für Dampfzüge wieder befahrbar zu machen, wurde nun die neue Sektion gegründet. Symbolisch war nicht nur der Gründungsmonat, denn vor 75 Jahren, am 27. Mai 1910 wurde die erste Furkabahn-Gesellschaft gegründet, sondern auch der Tagungsort, das Hotel Furka. Der Vorstand der Sektion Wallis wurde wie folgt gewählt: Erwin Meier, Mörel (Präsident), Ernst Imstepf, Ulrichen (Vizepräsident), Cäsar Jäger, Brig (Sekretär/Kassier), Anton Imhof, Grengiols (Bauchef). Ein fünftes Vorstandsmitglied wurde von der Gemeinde Oberwald in eigener Kompetenz ernannt (Gemeinderat Klaus Nanzer, Hotel Furka).

Ein gutes Omen für einen erfolgreichen Start der neuen Sektion waren die Glückwünsche des Gemeindepräsidenten und die Zusage der moralischen Unterstützung. Insbesondere hob Konrad Kreuzer die Bedeutung des vorgesehenen Bahnbetriebs auf der Furka-Bergstrecke für den Sommertourismus im Obergoms hervor, könnten doch die Dampfzüge zu einer echten Attraktion werden.

SEKTION BERN

Die im Mitteilungsblatt 2/85 erwähnten Bestrebungen zur Umgestaltung der Regionalgruppe Bern in eine aktionsfähige Sektion waren von Erfolg gekrönt. In Anwesenheit von 37 Personen fand am 14.6.85 in Bern die Gründungsversammlung statt.

Zuerst zeigte Christian Allemann Dias vom früheren Bahnverkehr über die Bergstrecke, insbesondere auch von der mühsamen und aufwendigen Schneeräumung, ferner Bilder, die den letztjährigen Zustand der Strecke und damit die sich dem Verein stellenden Aufgaben dokumentierte. Seitens des Zentralvorstandes informierte Alfred Gysin über die finanziellen Aspekte (Gründung der AG am 27.5.85, Mitgliederwerbung) und Urs Cathomen über die geplanten Arbeitseinsätze.

Anschliessend verabschiedete die Versammlung die Sektionsstatuten und bestellte den Sektionsvorstand. Dieser entspricht dem vorbereitenden Gründungskomitee und setzt sich wie folgt zusammen: Jürg Schletti, Bern (Präsident); Manfred Spring, Kirchberg (Vizepräsident); Hanspeter Lüdi, Köniz (Kassier); Rita Hunn, Kirchberg und Erwin Aeschlimann, Schliern (Sekretariat); Christian Allemann, Bern; Ernst Schaad, Bern; Walter Bigler, Bern (Beisitzer). Rechnungsrevisor wurde Jürg Schläfli, Bern.

Der Vorstand wird regelmässig jeden Monat zusammentreten. Als erstes wird er darüber beraten, wie die junge Sektion gefestigt und neue Mitglieder gewonnen werden können. Anregungen und aktive Mitarbeit aus dem Kreis der Sektionsmitglieder sind sehr willkommen.

SEKTION ZUERICH

Gesucht wird für die Baugruppe unserer Sektion folgendes Werkzeug (kann auch gebraucht sein):

Maurerwerkzeug wie Schaufeln, Pickel, Pflasterschaufeln, Betonmischer, Karetten usw.

Schreinerwerkzeug wie Sägen, Beile, Stechbeutel usw.

Metallbearbeitungswerkzeuge wie Hämmer (grosse), Schraubenzieher, Drahtbürsten, Tellerschleifmaschinen, mind. 1 Flaschenzug oder Habegger und Winden, ferner

Schutzmaterial wie Arbeitsbrillen und Handschuhe, Apotheke mit Verbandsmaterial

Verbrauchsmaterial wie lange Nägel, Rostschutzfarbe, Pinsel, Draht usw; schliesslich noch

allgemeines Material wie Kabelrollen (allwettertauglich), Leitern, Scheinwerfer, 1 Handaggregat für Arbeiten an der Strecke: Ausgang 220 V möglichst 2000 W.

Es sind nur die wichtigsten Sachen in der Liste speziell aufgeführt. Es ist im übrigen darauf hinzuweisen, dass zeitweise 20 und mehr Leute in Gletsch und Umgebung arbeiten und man demzufolge nie zuviel Werkzeug und Verbrauchsmaterial hat.

Bruno Schoch, Pfirsichstr. 12, 8006 Zürich
(Tel. P 01/361 87 50, Tel. G 01/810 52 02)

SEKTION INNERSCHWEIZ

Aufgrund positiver Vorabklärungen beschloss unser Sektionsvorstand einstimmig, mit einem Stand am Bahnhoffest in Arth-Goldau teilzunehmen. Ein ad-hoc Team nahm die notwendigen Arbeiten an die Hand und so präsentierte sich am Samstag, den 29. Juni der Stand von der besten Seite.

Neben unseren üblichen Dokumentations- und Verkaufsartikeln waren von der Werbeabteilung gerade noch rechtzeitig gediegene T-Shirts mit dem neuen, grafisch sehr ansprechenden Vereinssignet geliefert worden, welche erwartungsgemäss guten Anklang fanden. Im weiteren konnten wir dem interessierten Publikum bereits Aktienzzeichnungsscheine unserer Betriebs-AG aushändigen.

Natürlich waren wir gespannt, wie unser Verein bei einem Publikum aus ländlicher Gegend ankommen würde. Es zeigte sich schon bald, dass unser Vorhaben bereits einen gewissen Bekanntheitsgrad erlangt hat. So wurden teilweise schon recht detaillierte Fragen gestellt, z.B. nach den Loks aus Vietnam, dem Wagenmaterial, dem Betrieb. Andererseits meldeten sich aber auch Leute, die überrascht waren, dass in Sachen "Furka-Bergstrecke" überhaupt etwas läuft; oder jener über 80-jährige Mann, der uns zu unserem Vorhaben beglückwünschte und spontan eine Zehner-Note von seiner AHV-Rente abzweigte.

Rundum, es war eine gefreute Sache und die beiden Tage verflogen im Schnellzugstempo. Ein wesentliches Ziel unserer Aktion wurde sicher erreicht, nämlich die Präsenz des Vereins auf ansprechende Art und Weise zu dokumentieren. Allen Beteiligten, die zum guten Gelingen der Standaktion beigetragen haben, ein herzliches "Danke schön!", insbesondere auch den Herren Grob und Bahnmeister Wili von der SBB.

Georg Seiler, Kriens

FURKABAHN-GESELLSCHAFT AG

(Dampfbahn Oberwald – Gletsch – Realp DOGR)

NAMENAKTIE

Nr. _____

von Fr. 100.– Nennwert



Gründungsprospekt und
Einladung zur Aktienzzeichnung

Namensaktie an allen gesetzlichen und
statutarischen Rechten und Pflichten der Gesellschaft beteiligt.

Datum: _____

Namens des Verwaltungsrates: _____

Rückblick und Zielsetzung

Im Herbst 1981 fuhr der letzte Zug der Furka-Oberalp-Bahn (FO) über die legendäre Furka-Bergstrecke zwischen Oberwald (VS) und Realp (UR). Dann wurde diese Linie leider stillgelegt und durch den 15,381 km langen Basistunnel abgelöst. So endete ein Kapitel schweizerischer Eisenbahngeschichte, welches erst rund 60 Jahre zuvor begonnen hatte. Vorbei waren damit die Zeiten, wo der Glacier-Express durch den Kehrtunnel unterhalb von Gletsch fuhr und sich anschliessend der einmalige Ausblick auf den Rhonegletscher und die Landschaft von Gletsch auftrat. Vorbei auch die Zeit der zusammenklappbaren Steffenbachbrücke auf der Urner Seite.

Die mutigen Pläne der Initianten und die Ingenieurkunst anfangs unseres Jahrhunderts hatten den Bau der Furkabahn ermöglicht. Mit ihren 12 Brücken und 5 Tunnels war sie die einzige Ost–West-Transversale durch die Alpen. Mit dem Glacier-Express, der seit 1930 die Verbindung zwischen St. Moritz und Zermatt herstellte, wurde die Furka-Bergstrecke bekannt, mit dem Bau des Basistunnels weltberühmt. Unvergessen sind die letzten Fahrten, wo sich Tausende von Reisenden, mit Film- und Fotokameras bewaffnet, über die Furka bringen liessen, unvergessen auch die ständigen Meldungen und Aufrufe in den Medien: Alle Plätze ausgebucht! Jedermann wollte noch einmal die Strecke über den Pass sehen und erleben.

Der Verein Furka-Bergstrecke hat sich deshalb zum Ziel gesetzt, die Bahnlinie Oberwald–Gletsch–Realp vor dem Abbruch zu retten und der Nachwelt zu erhalten. Als Touristenbahn soll im Sommer ein Dampfbetrieb aufgenommen werden. Erste Verhandlungen mit Ämtern und Behörden haben konkrete Möglichkeiten aufgezeigt, dieses Ziel zu realisieren. Mit dem Beschluss zur Gründung einer Aktiengesellschaft hat der Zentralvorstand am 27. Mai 1985 (also genau 75 Jahre nach der Gründung der 1. Furkabahn-Gesellschaft) einen entscheidenden Schritt zur Wiederinbetriebnahme der Furka-Bergstrecke vorgenommen.



Die Strecke

Die 18,056 km lange Bergstrecke, aufgeteilt in vier, zusammen 13,5 km lange zweilamellige Zahnstangenabschnitte System Abt, führt durch eine erhaltenswerte und noch intakte Gebirgslandschaft von Oberwald (1365,9 m ü.M.) durch den 538 Meter messenden Kehrtunnel nach Gletsch und von dort mit einer einzigartigen Aussicht auf den Rhonegletscher nach Muttbach/ Belvédère.

Der Furka-Scheiteltunnel (1835 m lang) bringt die Bahn weiter hinauf zur Station Furka (2160,3 m ü.M.). Anschliessend geht es über Tiefenbach, die 1925 erbaute weltberühmte, zusammenklappbare Steffenbachbrücke und durch die drei kurzen Stein-stafeltunnel hinunter nach Realp (1537,7 m ü.M.).

Die ganze Anlage weist bis zu 110% Steigung in den Zahnstangenabschnitten auf und stellt mit den 12 Brücken und Viadukten ein bahntechnisches Meisterwerk aus den Anfängen unseres Jahrhunderts dar.

Die Finanzierung

Die aus der Aktienzeichnung resultierenden finanziellen Mittel sollen zur Förderung folgender Aufgaben eingesetzt werden:

1. Übernahme der Furka-Bergstrecke von der Furka-Oberalp-Bahn.
2. Ankauf und Renovation von Dampflokomotiven und Rollmaterial.
3. Projektierung/ Bau von Stationsgebäude und Depot in Oberwald.
4. Instandstellungsarbeiten (in Etappen) an der Bergstrecke.
5. Renovation von Stationsgebäude und Wagenremise Gletsch.

Bericht der Gründer

Der Zentralvorstand des Vereins Furka-Bergstrecke hat an seiner Sitzung vom 13. April 1985 beschlossen, zur Finanzierung der Instandstellungsarbeiten und für den Betrieb der Furka-Bergstrecke eine Aktiengesellschaft zu gründen. Die vom Vorstand eingesetzte Arbeitsgruppe arbeitete in der Folge den Statutenentwurf für die neue Firma aus. Dieser wurde am Pfingstmontag, dem 27. Mai 1985, an der Gründungsversammlung in Lausanne von den anwesenden 8 Zentralvorstandsmitgliedern einstimmig genehmigt und in Anwesenheit eines Notars feierlich unterzeichnet. Weiter wurde beschlossen, die Mitglieder des Vereins und eine weitere interessierte Öffentlichkeit zur Zeichnung der Aktien einzuladen. Das Aktienkapital ist auf vorerst 100 000 Franken festgelegt, wobei dem Gründungskomitee das Recht zusteht, diesen Betrag gegebenenfalls auf 300 000 Franken anzuheben.

Einladung zur Aktienzeichnung

Furkabahn-Gesellschaft – DOGR Dampfbahn Oberwald–Gletsch–Realp

Aufgrund des Gründungsprospektes und des Statutenentwurfes legt das Gründerkomitee 1000 Namenaktien à Fr. 100.— Nennwert zur öffentlichen Zeichnung auf.

Es ergeht an alle Interessenten und Gönner die freundliche Einladung, sich an der Aktienzeichnung mit dem beiliegenden Zeichnungsschein zu beteiligen.

Die Zeichnungsfrist läuft vom 20. Juli bis 30. Oktober 1985 und zu den folgenden Bedingungen:

1. Der Bezugspreis beträgt Fr. 100.—, zuzüglich Fr. 3.— (3% eidg. Titelstempel) gleich Fr. 103.— pro Aktie.
2. Die Zuteilung der Aktien und die Einladung zur Gründungsversammlung erfolgen durch schriftliche Mitteilung an die Zeichner. Die Gründungsversammlung wird einberufen, sobald das Aktienkapital einbezahlt ist.
3. Die Einzahlung der zugeteilten Aktien (Nennwert zuzüglich eidg. Titelstempel) hat bis zum 31. Oktober 1985 zu erfolgen.
4. Der Zeichner haftet der Gesellschaft gegenüber für den vollen Zeichnungsbetrag von Fr. 103.— je Aktie. Bei verspäteter Einzahlung wird ein Verzugszins von 5% berechnet.
5. Das Gründerkomitee behält sich das Recht vor, bei Überzeichnung das Aktienkapital bis maximal Fr. 300 000.— zu erhöhen.
6. Die Zeichnungen sind bis 31. Dezember 1985 verbindlich.

Zeichnungsstelle:

Verein «Furka-Bergstrecke»
Gründung Aktiengesellschaft
Postfach 4922
6002 Luzern

Einzahlungsstelle:

Walliser Kantonalbank, Brig

Gründerkomitee:

Verein «Furka-Bergstrecke» Zentralvorstand:

Bernhard Vouillamoz, Präsident	Stanislav Holecek
Alfred Gysin, Vizepräsident	Beat Schweizer
Walter Bürgin, Kassier	Peter Sicher
Bruno Albisser	Robert Trachsler
Urs L. Cathomen	

Statuten-Entwurf

gemäss OR Art. 629

I. FIRMA, SITZ und ZWECK

Art. 1 Firma und Sitz

Unter der Firma «Furkabahn-Gesellschaft – DOGR Dampfbahn Oberwald–Gletsch–Realp» mit Sitz in Oberwald/VS besteht auf unbestimmte Dauer eine Aktiengesellschaft gemäss den vorliegenden Statuten und den Vorschriften des 26. Titels des Schweizerischen Obligationenrechtes.

Art. 2 Zweck

Die Gesellschaft bezweckt die Wiederinbetriebnahme der Furka-Bergstrecke, als Zahnradbahn, zwischen Oberwald und Realp. Die Gesellschaft soll unter Wahrung ihres Charakters als Erwerbsgesellschaft nach Möglichkeit alle Zweige des Tourismus fördern, sie kann in diesem Rahmen ihren Geschäftsbereich erweitern und sich an andern Unternehmungen beteiligen, solche Unternehmen erwerben oder pachten, die geeignet sind, den Geschäftszweck der Gesellschaft direkt oder indirekt zu fördern. Die Gesellschaft kann auch Liegenschaften erstellen, erwerben, belasten und veräussern.

II. GRUNDKAPITAL und AKTIEN

Art. 3 Grundkapital

Das Grundkapital der Gesellschaft beträgt Fr. 100 000.—, schreibe einhunderttausend Franken, und ist eingeteilt in 1000 Namenaktien zu nominell von je Fr. 100.—.

Das Kapital ist bar liberiert worden. Ein Aktionär darf im Maximum einen zehnten Teil des Aktienkapitals besitzen. Die Aktien sind vom Präsidenten und einem Mitglied des Verwaltungsrates zu unterzeichnen.

Art. 4 Kapitalerhöhung

Die Erhöhung des Aktienkapitals auf maximal Fr. 3 000 000.—, schreibe drei Millionen Franken, wird vorgesehen.

Der Verwaltungsrat wird ermächtigt, die Erhöhung des Aktienkapitals in einem Male oder sukzessive durchzuführen. Er kann die Nennwerte der neu auszugebenden Aktien bestimmen und unterschiedliche Nennwerte beschliessen und Bestimmungen über Liberierung, Ausgabepreis und Bezugsrechte erlassen. Vorbehalten bleiben aber die Befugnisse der Generalversammlung, welche die mit der Erhöhung verbundenen Statutenänderungen zu genehmigen hat.

Art. 5 Aktienbuch für Namenaktien

Die Verwaltung führt ein Register der Aktienbesitzer, welches den Namen und den Wohnort des einzelnen Aktionärs aufführt. Nur die im Aktienregister eingetragenen Aktionäre sind zur Ausübung der Mitgliedschaftsrechte der Gesellschaft legitimiert.

Art. 6 Beschränkung der Übertragbarkeit von Namenaktien

Die Übertragung der Namenaktien erfolgt durch Indossament und kann nur mit Zustimmung des Verwaltungsrates erfolgen. Dieser kann seine Zustimmung verweigern, ohne den Grund anzugeben. Vorbehalten bleibt OR Art. 686, Abs. 4.

Art. 7 Anerkennung der Statuten

Das Eigentum von Aktien anerkennt die Statuten in sich.

III. ORGANISATION der GESELLSCHAFT

Art. 8 Organe

Die Organe der Gesellschaft sind:

- a) die Generalversammlung
- b) die Verwaltung
- c) die Kontrollstelle

a) Generalversammlung

Art. 9 Befugnisse

Die Generalversammlung ist das oberste Organ der Gesellschaft und ihr stehen folgende unübertragbare Befugnisse zu:

1. Festsetzung und Änderung der Statuten.
2. Wahl der Mitglieder der Verwaltung und Kontrollstelle.
3. Wahl des Präsidenten, Vizepräsidenten.
4. Abnahme des Geschäftsberichtes, der Bilanz und der Gewinn- und Verlustrechnung.
5. Beschlussfassung über die Verwendung des Reingewinnes und die Festsetzung der Dividende.
6. Entlastung der Verwaltung.
7. Beschlussfassung über die Gegenstände, die ihr durch das Gesetz oder die Statuten vorbehalten sind.

Über Gegenstände, die nicht mit der Einberufung angekündigt worden sind, können keine Beschlüsse gefasst werden, ausser über den Antrag zur Einberufung einer ausserordentlichen Generalversammlung. Zur Stellung von Anträgen und zu Verhandlungen ohne Beschlussfassung bedarf es keiner vorgängigen Ankündigung.

Art. 10 Einberufung

Die ordentliche Generalversammlung findet alljährlich innert sechs Monaten nach Ende des Geschäftsjahres (31. Dezember) statt.

Ausserordentliche Generalversammlungen finden je nach Bedürfnissen statt.

Die Generalversammlung wird durch die Verwaltung, allenfalls durch die Kontrollstelle einberufen. Insbesondere auch in dem vom Gesetz vorgesehenen Fällen (OR Art. 699, 725 Abs. 1, 726 Abs. 2).

Die Einberufung kann auch von einem oder mehreren Aktionären, die zusammen den zehnten Teil des Aktienkapitals vertreten, mit schriftlichem Begehren an die Verwaltung unter Angabe des Zweckes verlangt werden.

Art. 11 Form der Einberufung

Die Generalversammlung ist unter Angabe der Verhandlungsgegenstände mindestens zehn Tage vor deren Abhaltung einzuberufen, durch Bekanntmachung im Publikationsorgan der Gesellschaft, Schweiz. Handelsamtsblatt und eingeschriebenem Brief an die Aktionäre.

Die Einberufung hat den Ort, den Tag und die Zeit bekannt zu geben. Die Voraussetzung erwähnen, unter denen die Aktionäre ihr Stimm- und Wahlrecht in der Generalversammlung ausüben können.

Im Falle von Statutenänderungen ist in der Einberufung zu erwähnen, dass die Anträge zur Einsicht der Aktionäre aufliegen.

Art. 12 Stimmrecht

In der Generalversammlung berechtigt jede Aktie zu einer Stimme. Nur der im Aktienregister eingetragene Aktionär ist zur Teilnahme an der Generalversammlung und zur Stimmabgabe berechtigt.

Art. 13 Stellvertretung

Ein stimmberechtigter Aktionär kann seine Aktie durch einen andern Aktionär nur mit schriftlicher Vollmacht vertreten lassen. Keinesfalls jedoch darf ein einzelner Aktionär mehr als den fünften Teil der sämtlichen vertretenen Stimmrechte auf sich vereinigen.

Art. 14 Beschlussfähigkeit

Die Generalversammlung kann Beschlüsse fassen und Wahlen vollziehen ohne Rücksicht auf die Zahl der vertretenen Aktien, wobei die Bestimmungen OR Art. 649, 655 und 658 vorbehalten werden.

Art. 15 Beschlussfassung

Die Generalversammlung fasst ihre Beschlüsse und vollzieht ihre Wahlen, soweit nicht eine zwingende Vorschrift des Gesetzes OR Art. 635 Abs. 3, 636, 649, 650 Abs. 2, 655 und 658 oder die Statuten etwas anderes bestimmen, mit der absoluten Mehrheit der vertretenen Aktienstimmen. In einem zweiten Wahlgang entscheidet das relative Mehr.

Bei Stimmgleichheit entscheidet bei Beschlüssen die Stimme des Präsidenten und bei Wahlen das Los.

Die Wahlen und Abstimmungen finden offen statt, sofern die Generalversammlung nichts anderes bestimmt.

Art. 16 Leitung der Versammlung

Den Vorsitz der Generalversammlung führt der Präsident oder Vizepräsident oder ein anderes Mitglied des Verwaltungsrates. Im Zweifel wird der Vorsitzende von der Generalversammlung bezeichnet. Der Präsident der Generalversammlung bezeichnet den Sekretär und die Stimmzähler. Der Sekretär hat im Protokoll die Beschlüsse und Wahlen festzuhalten, ausserdem soll es Aufschluss über die von den Aktionären zu Protokoll abgegebenen Erklärungen gewähren. Das Protokoll ist vom Präsidenten und vom Sekretär zu unterzeichnen.

b) Verwaltungsrat

Art. 17 Zahl, Amtsdauer, Konstituierung

Der Verwaltungsrat besteht aus mindestens fünf Mitgliedern, welche von der Generalversammlung auf die Dauer von zwei Jahren gewählt werden und wieder wählbar sind. Während der Amtsdauer neu gewählte Mitglieder treten in die Amtsdauer ihrer Vorgänger. Der Verwaltungsrat konstituiert sich selbst, ausser Art. 9, 3. der Statuten.

Art. 18 Pflichtaktie

Jedes Mitglied der Verwaltung hat für die Dauer seiner Amtsführung bei der Gesellschaft oder bei einer Bank eine Aktie zu hinterlegen. Die Rückgabe dieser Aktie an ein ausscheidendes Mitglied erfolgt erst nach der Genehmigung der laufenden Jahresrechnung und Aussprache der Entlastung durch die Generalversammlung.

Art. 19 Einberufung

Der Verwaltungsrat versammelt sich auf Einladung des Präsidenten oder des Vizepräsidenten so oft es die Geschäfte erfordern, jedoch mindestens zweimal im Jahr. Jedes Mitglied kann beim Präsidenten schriftlich die Einberufung einer Sitzung des Verwaltungsrates verlangen.

Art. 20 Protokollführung

Über die Verhandlungen des Verwaltungsrates ist ein Protokoll zu führen, das vom Präsidenten und dem Protokollführer zu unterzeichnen ist.

Art. 21 Befugnisse, Aufgaben, Reglemente

Der Verwaltungsrat hat die Geschäfte der Gesellschaft mit aller Sorgfalt zu leiten. Insbesondere hat er die mit der Geschäftsführung und der Vertretung Beauftragten zu überwachen und sich über den Geschäftsgang regelmässig zu orientieren. Der Verwaltungsrat ist namentlich auch für die ordentliche Führung der notwendigen Geschäftsbücher verantwortlich.

Der Verwaltungsrat beschliesst über alle Angelegenheiten, welche nicht von Gesetzes wegen oder durch die Statuten der Generalversammlung vorbehalten oder übertragen sind. Er setzt die Entschädigung seiner Mitglieder selbst fest.

Er erlässt die erforderlichen Reglemente, worin seine Befugnisse und die Aufteilung der Geschäftsführung unter seine Mitglieder näher zu umschreiben sind.

Art. 22 Beschlussfähigkeit und Beschlussfassung

Der Verwaltungsrat ist beschlussfähig, wenn wenigstens die Mehrheit der Mitglieder anwesend ist. Er fasst seine Beschlüsse und vollzieht seine Wahlen mit der Mehrheit der anwesenden Mitglieder. Bei Stimmgleichheit entscheidet die Stimme des Vorsitzenden, bei Wahlen das Los.

Beschlüsse des Verwaltungsrates können auch auf dem Wege der schriftlichen Zustimmung zu einem gestellten Antrag gefasst werden, sofern nicht ein Mitglied die mündliche Beratung verlangt. Solche Zirkularbeschlüsse sind in das Protokoll aufzunehmen.

Art. 23 Übertragung der Geschäftsführung

Der Verwaltungsrat ist befugt, die Geschäftsführung oder einzelne Zweige derselben und die Vertretung der Gesellschaft an eine oder mehrere Personen, Mitglieder des Verwaltungsrates oder Dritte, die nicht Aktionäre zu sein brauchen, zu übertragen.

Art. 24 Zeichnungsberechtigung

Der Verwaltungsrat bezeichnet diejenigen Personen aus seiner Mitte oder ausserhalb derselben, denen die rechtsverbindliche Unterschrift für die Gesellschaft zusteht, und setzt die Art und Weise der Zeichnung fest.

c) Kontrollstelle

Art. 25 Wahl, Zusammensetzung, Amtsdauer

Die Generalversammlung wählt einen oder mehrere Rechnungsrevisoren oder eine Revisionsgesellschaft als Kontrollstelle. Sie kann auch Ersatzmänner bezeichnen.

Die Revisoren und Ersatzmänner brauchen nicht Aktionäre zu sein. Sie dürfen nicht Mitglieder des Verwaltungsrates oder Angestellte der Gesellschaft zu sein.

Die Wahl der Kontrollstelle erfolgt auf ein Jahr und ist wieder wählbar.

Art. 26 Befugnisse

Die haben der Generalversammlung über die Bilanz und die von der Verwaltung vorgelegten Rechnungen einen schriftlichen Bericht zu erstatten, worin sie die Abnahme der Bilanz, mit oder ohne Vorbehalt, oder deren Rückweisung an die Verwaltung zu beantragen und die Vorschläge der Verwaltung über die Gewinnverteilung zu begutachten haben.

Ohne Vorlegung eines solchen Berichtes kann die Generalversammlung über die Bilanz nicht Beschluss fassen.

Die Kontrollstelle ist gehalten, der ordentlichen Generalversammlung beizuwohnen. Die Revisoren haben die Vorschriften OR Art. 727 ff zu beachten.

IV. JAHRESABSCHLUSS und GEWINNVERTEILUNG

Art. 27 Geschäftsjahr

Das Geschäftsjahr beginnt am 1. Januar und endet am 31. Dezember jedes Jahres.

Das erste Geschäftsjahr beginnt bei der Gründung der Gesellschaft und endet am 31. Dezember 1985.

Art. 28 Gewinn- und Verlustrechnung, Auflage

Für die Aufstellung der Jahresbilanz und der Gewinn- und Verlustrechnung sowie der Zuweisung an den allgemeinen Reservefonds gelten die gesetzlichen Vorschriften OR Art. 662 ff, wobei im besonderen auf die Schaffung eines Erneuerungsfonds und die Abschreibungen der dauernden Anlagen (OR Art. 665) angemessenen Bedacht zu nehmen ist.

Spätestens zehn Tage vor der ordentlichen Generalversammlung sind die Bilanz und die Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Revisionsbericht sowie der Geschäftsbericht und die Anträge über die Verwendung des Reingewinnes zur Einsicht der Aktionäre aufzulegen. Zuhanden der Aktionäre wird dies durch einmalige Publikation im Schweiz. Handelsamtsblatt bekannt gegeben. Publikation und Auflage entfallen, wenn die Dokumente den Aktionären zugestellt werden.

Art. 29 Gewinnverteilung, Gesetzlicher Reservefonds

Aus dem Reingewinn ist jährlich ein Betrag von einem Zwanzigstel einem allgemeinen Reservefonds zuzuweisen, bis dieser Fonds die Höhe von einem Fünftel des einbezahlten Grundkapitals erreicht hat.

Der verbleibende Reingewinn steht unter Vorbehalt der gesetzlichen Vorschriften über den Reservefonds (OR Art. 671, Abs. 2, Ziff. 1-3) zur Verfügung der Generalversammlung.

Der allgemeine Reservefonds darf, soweit er die Hälfte des Grundkapitals nicht übersteigt, nur zur Deckung von Verlusten oder Massnahmen verwendet werden, die geeignet sind, in Zeiten schlechten Geschäftsganges das Unternehmen durchzuhalten.

V. AUFLÖSUNG

Art. 30 Auflösungsbeschluss

Die Generalversammlung der Aktionäre kann die Auflösung und Liquidation der Gesellschaft nach Massgabe der gesetzlichen und statutarischen Vorschriften beschliessen.

Art. 31 Liquidation

Die Durchführung der Liquidation ist dem Verwaltungsrat übertragen, sofern die Generalversammlung das Mandat nicht an andere Personen überträgt. Mindestens einer der Liquidatoren muss in der Schweiz wohnhaft und zur Vertretung berechtigt sein.

Die Liquidation erfolgt nach den Vorschriften des OR Art. 742 ff. Die Liquidatoren sind befugt, die Aktiven freihändig zu veräussern.

Art. 32 Vermögensüberschuss

Nach durchgeführter Liquidation wird ein allfälliger Vermögensüberschuss den Aktionären im Verhältnis des Nennwertes ihres Aktienbesitzes übergeben.

VI. BEKANNTMACHUNGEN

Art. 33 Publikationsorgane

Publikationsorgane der Gesellschaft sind das Schweizerische Handelsamtsblatt, Amtsblätter der Kantone Wallis und Uri, das Mitteilungsblatt des Vereins «Furka-Bergstrecke».

Der Verwaltungsrat ist ermächtigt weitere Publikationsorgane zu bezeichnen.

Der vorstehende Statuten-Entwurf wurde an der Gründungsversammlung in Lausanne am 27. Mai 1985 von den unterzeichneten Gründern genehmigt.

Die Aktien werden zur öffentlichen Zeichnung, gemäss OR Art. 631 und 632, angeboten.

Wenn die Zeichnung der Aktien das vorgesehene Grundkapital von Art. 3 dieser Statuten übertrifft, so wird das Grundkapital erhöht.

Nach Schluss der Aktienzeichnung werden die Zeichner zur konstituierenden Generalversammlung, gemäss OR Art. 634 ff, einberufen.

Die Gründer: Zentralvorstand des Vereins «Furka-Bergstrecke» mit Sitz in Oberwald/VS.

SECTION DE GENEVE "L.S.F.G."

Par une journée des plus radieuses, le 2 juin, 23 personnes et un berger-danois ont participé à l'excursion ferroviaire pour les Pleiades et le "Blonay-Chamby" (B-C), organisée par la section de Genève. Qui pourrait oublier cette nature en fête en aval des Pleiades, habillée en blanc d'un épais tapis de narcisses en fleur, comme s'il s'agissait pour elle de fêter la première communion. Seul notre chien semblait préférer autre chose peut-être de croquer un os.

Un panorama splendide s'ouvrait depuis les hauteurs des Pleiades, quoiqu'un peu voilé par la brume. J'insiste cependant que le groupe l'a remarqué avant de toucher à l'apéritif, gracieusement offert par l'un de nos membres qui malheureusement était contraint de renoncer à nous rejoindre. Il s'agit de M. Robert Reubi. Le groupe a très fortement applaudi son geste généreux.

Chacun pouvait, au restaurant de Bahyse à Blonay, mettre d'aplomb son estomac affamé avant d'aller s'aventurer sur les rails du "Blonay-Chamby" où une locomotive 4/5 à vapeur tractait notre train composé de wagons ancestraux. Au dépôt-musée de Chaulin, M. Bosshard, président de la société "B-C", nous gratifiait d'un brillant exposé sur la locomotive à vapeur HG 3/4 no.3 de la FO et nous le remercions très vivement.

A la vue d'une petite soeur à voie étroite des puissantes locomotives à vapeur à 4 cylindres extérieurs des Etats-Unis d'Amérique, construites selon le type "Mallet", M. Fornerod (LSFG) nous apprend que son inventeur, Anatole Mallet, était évidemment un illustre Genevois, émigré aux Etats-Unis.

Le comité LSFG constate avec plaisir d'avoir choisi la bonne voie en organisant des randonnées comme celle-ci, des visites ou des manifestations d'information où nos membres puissent se rencontrer, échanger des points de vue au sujet de nos activités de la section ou de l'association et d'en adresser des suggestions aux membres du comité, sans avoir à se rendre aux multiples assemblées peu prisées dans la région. L'excellente camaraderie et la gaîté rayonnante parmi les participants durant toute cette journée en est le meilleur remerciement.

Un fait réjouissant est à annoncer. Le 1er mai, en accueillant parmi nous M. Jean-Pierre Stucki, employé Swissair, nous avons enregistré le 100ème membre LSFG. Au moment de la rédaction de ces lignes, nous comptons 130 membres.

Les prochaines manifestations de notre section:

27/09/85	Soirée d'information LSFG à l'étude
26/10/85	Margoton LSFG à Châtelaine
27/11/85	Assemblée générale LSFG

Le comité "LSFG" souhaite d'agréables vacances d'automne à ses membres à Gletsch ou ailleurs dans le monde.

Erich F. Schneider
Président "LSFG"

SEKTION NORDWESTSCHWEIZ

Generalversammlung der Sektion

An der ersten Generalversammlung unserer Sektion am 30. April in Muttenz konnte der Präsident 28 Mitglieder und Gäste begrüßen. Die statutarischen Geschäfte konnten zügig behandelt werden. So wurden als erstes die neu vorgelegten Sektionsstatuten diskutiert. Mit einigen wenigen kleineren Änderungen wurden sie dann auch ohne Gegenstimme genehmigt. Auch die nun folgenden Geschäfte wurden alle einstimmig genehmigt. Es waren dies der Bericht des Sektionspräsidenten (dieser war im Mitteilungsblatt 1/85 an dieser Stelle abgedruckt), die Jahresrechnung und das Budget. Die Jahresrechnung konnte mit einem kleinen Gewinn abgeschlossen werden. Dies ist vor allem auf die erfolgreiche Öffentlichkeitsarbeit anlässlich der Leistungsschau der SBB in Liestal zurückzuführen. Für das laufende Vereinsjahr wurde ein ausgeglichenes Budget vorgelegt. Auch im Budget dominieren die Ausgaben für Standaktionen und Drucksachen. Dies deutet bereits den Schwerpunkt unserer Arbeit im kommenden Jahr an. Als letztes Traktandum standen noch Wahlen auf dem Programm. Da gemäss Statuten kein Wahljahr war, war einzig die Wahl eines Revisors vorzunehmen. Als neuen Rechnungsrevisor wählte die Versammlung Herrn M. Gloor, Allschwil.

Im Anschluss an die statutarischen Geschäfte wurden noch die neuesten Informationen ausgetauscht. Ein Videofilm über die amerikanischen Eisenbahnen und deren Zustand bildete den Abschluss des Abends.

Monatsversammlung vom 28. Mai 1985

An unserer Monatsversammlung im Mai hatten wir die Gelegenheit, den Rangierbahnhof Muttenz zu besichtigen. Eine kleine aber interessierte Schar Mitglieder fand sich an diesem Datum in Muttenz ein, um an dieser interessanten Besichtigung teilzunehmen.

Zuerst einige Daten zum Rangierbahnhof: Er hat eine Länge von 4,2 km, eine Breite von 400 Metern und eine totale Gleislänge von 150 km (Dies entspricht etwa der Strecke Basel-Altendorf). Ueber diese Anlagen rollen zirka zwei Drittel des schweizerischen Import- und Exportverkehrs. Der Rangierbahnhof Muttenz ist in zwei Teile aufgeteilt. Ueber einen Teil rollt der Verkehr in Nord-Süd-Richtung und auf dem anderen in Süd-Nord-Richtung. Die beiden Anlagen sind unterschiedlich aufgebaut, die eine computer-gesteuert, die andere noch weitgehend vom Menschen bedient, was sich auch in den Kapazitäten ausdrückt. Auf dem älteren Teil (Nord-Süd) können 3000 Wagen pro Tag und auf dem neueren Teil (Süd-Nord) 4500 Wagen pro Tag umgestellt werden.

Unsere Exkursion führte uns zuerst ins Zentralstellwerk West. Von hier aus wird der gesamte Betriebsablauf koordiniert. Auf dem Weg zum Stellwerk Ost hatten wir die Gelegenheit, die technischen Einrichtungen auf dem Rangierbahnhof zu besichtigen. Eine Tonbildschau zeigte abschliessend den enormen Aufwand hinter den Kulissen, der für die Aufrechterhaltung eines geregelten Rangierbetriebes notwendig ist. Haben auch Sie Interesse, diese Anlage zu besichtigen? Bei genügend Interesse sind wir gerne bereit, eine weitere Führung durch den RB-Muttenz zu organisieren.

SEKTION NORDWESTSCHWEIZ (Fortsetzung)

Zur Erinnerung: Die Monatsversammlungen unserer Sektion finden immer am letzten Dienstag des Monats statt, also an folgenden Daten:

Dienstag, 24. September, 29. Oktober und 26. November 1985.
Die Monatsversammlung vom Dezember fällt aus.

Wir stellen vor...

... das 1000. Vereinsmitglied !

Frl. Bertha Marmet, 4056 Basel
Der zukünftigen Rottenköchin
wünschen wir in unserer Mitte
viele gefreute Stunden!
Aus Anlass dieses Ereignisses
wurde eine nette Urkunde über-
reicht.....



Für die Bestellung von Werbematerial
verwenden Sie bitte unten stehenden Talon:

Bestellungen an: Werbematerialstelle, Verein Furka-Bergstrecke,
c/o Georg Seiler, Bergstr. 42, 6010 Kriens

Bestellung/Ordre

Lieferung mit Rechnung + Porto und Verpackung
Livraison avec facture + port et emballage

-Buch (livre) "Glacier-Express" à Fr. 29.80 _____
-T-Shirt (Grösse/Grandeur.....) à Fr. 15.-- _____
-Kleber (plaques autocollantes) à Fr. 1.-- _____
-Postkartenset 1 (12 cartes postales) à Fr. 10.-- _____

Name:.....Vorname:.....
(nom) (prénom)

Adresse:.....PLZ/Ort:.....
(adresse) (NPA/lieu)

Datum:.....Unterschrift:.....
(date) (signature)

WERBEMATERIALVERKAUF/MATERIEL DE REPRESENTATION

Nous disposons de plusieurs articles de représentation pour nos amis et donateurs:

1. Livre "Glacier-Express" (publié le 10 juillet 1985; Edition Josef Berg, München; prix Fr. 29.80.--; en allemand)
2. T-Shirt (imprimé en bleu sur blanc; prix Fr. 15.--/pc) Grandeurs: adultes S/M/L/XL; enfants 128/140/152
3. Plaques collantes (rouge sur blanc; prix p. pièce Fr. 1.--) avec la signature nouvelle du "Verein Furka-Bergstrecke"
4. Set de cartes postales (12 cartes postales; prix Fr. 10.--)

Veillez s.v.p. adresser votre commande à M. Georg Seiler, en utilisant le talon de commande à coté.

Folgende Artikel sind nun für unsere Mitglieder und Freunde erhältlich:

Das neue Buch "Glacier-Express"

Ein Reiseführer über die Traumreise im langsamsten Schnellzug der Welt. Format 15 x 24 cm. Preis Fr. 29.80, München, Verlag Josef Berg, 10. Juli 1985. 128 Seiten, davon 60 Seiten mit Farbfotos, 1 Uebersichts- und 7 Detailskizzen

Der Reiseschriftsteller H.E. Rübesamen beschreibt in diesem Buch die eindruckliche, siebeneinhalbstündige Fahrt, die durch 91 Tunnels und über 291 Brücken und Viadukte von St. Moritz via Chur, Andermatt und Brig nach Zermatt führt. Dazwischen liegt eine Flut von Bildern und Eindrücken, wie es sie schöner und aufregender wohl selten gibt: Gletscher, Gipfel, Pässe, Täler, Flüsse, Seen, Dörfer, Städte, Schlösser und Klöster reihen sich aneinander wie eine Kette voller Kostbarkeiten, die zu zählen man bald aufgibt.

Dieses reich bebilderte und untehaltsam geschriebene, ausführliche Werk wird seinem Leser ein idealer Reisebegleiter sein, ihn auf die Fahrt durch eine der schönsten hochalpinen Regionen Europas vorbereiten oder ihn die ganze Strecke genüsslich noch einmal im Geiste erleben lassen.

T-Shirt

(blauer Druck auf weissem Stoff)

Verfügbare Grössen:

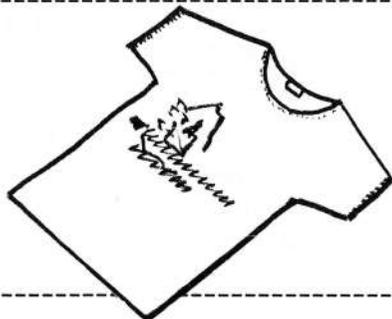
für Kinder: 128/140/152

für Erwachsene: S/M/L/XL

"De Hit mit eusem neue Signet!"

Preis nur Fr. 15.--.

** unbedingt Grösse angeben **



Kleber

(rot auf weissem Grund) pro Stück nur Fr. 1.--

Das neue, offizielle "Verein Furka-Bergstrecke"-Signet als attraktiver Auto-, Wohnungstür-, Schulmappen-, Sammler-, Weinflaschen-, Hefteinband-, Ski-, Briefcouvert-, Surfbrett-, Geschenk für Freunde- und sonst noch allerlei-Kleber.

Postkartenset 1

(12 Postkarten für nur Fr. 10.--)

Alte und aktuelle Sujets aus Gletsch und von der Furka-Oberalp-Bahn sind nun als besonderes Set bei der Werbematerialastelle erhältlich

Cartes postales 1

(Fr. 10.-- le set de 12 cartes)

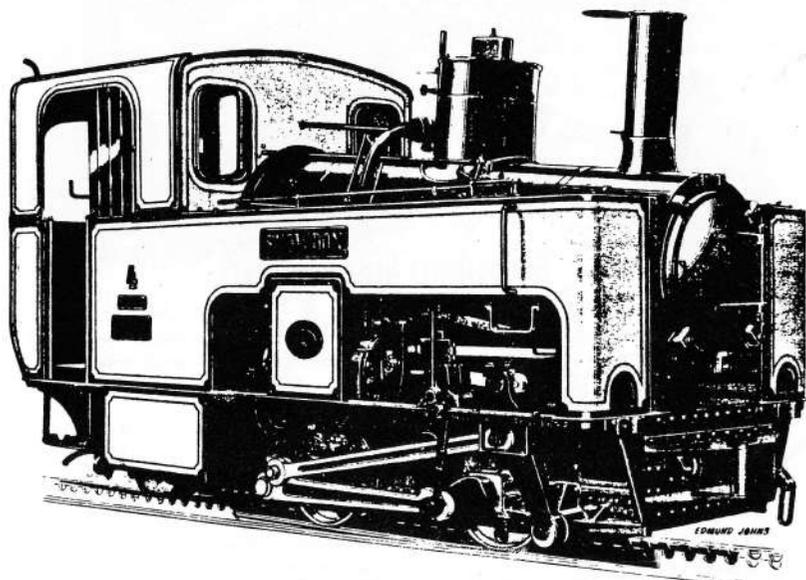
Nous vous offrons un set de cartes postales montrant des scènes actuelles et anciennes de Gletsch et du FO (chemin de fer Furka-Oberalp)

EINE "SCHWEIZER" ZAHNRADBahn IN NORD-WALES

Die Snowdon Mountain Railway (einzige Zahnradbergbahn Grossbritanniens) wurde 1895 als reine Touristenbahn eröffnet. Die 4.5 Meilen lange Bergbahn führt von Llanberis über Hebron-Halfway-Clogwyn nach Snowdon Mountain. Die Bergstation liegt rund 150 m unterhalb des Gipfels von Snowdon-Mountain. Dieser höchste Berg von England und Wales (1085 müM) ist bekannt als schöner Aussichtsort.

Die Snowdon Mountain Railway ist eine reine Dampfzahnradbahn, die mit dem System Abt ausgerüstet ist. Sie hat eine Spurweite von 800 mm und weist eine maximale Steigung von 180 ‰ auf. Noch heute wird auf dieser Strecke mit dem originalen Rollmaterial gefahren. Die acht Lokomotiven, die bei dieser Bahn in Betrieb sind, wurden in der Schweiz bei SLM in Winterthur hergestellt.

Baujahr	SLM-Nr.	Nr.	Name
1895	923	1	Ladas
1895	924	2	Enid
1895	925	3	Wyddfa
1896	988	4	Snowdon
1896	989	5	Siabad
1922	2838	6	Sir Harmood
1923	2869	7	Aylwin
1923	2870	8	Eryri



Abgebildet ist Lokomotive Nr. 4 "Snowdon". Technische Daten: Achsfolge 0-4-2; Gewicht 18t, Triebbraddurchmesser 655 mm, Zahnraddurchmesser 565 mm, 2 Zyl. 300x600 mm, Betriebsdruck 16 bar.

ARBEITSPROGRAMM 1985

Die Reaktion auf die Publikation des Arbeitsprogrammes 1985 im letzten Mitteilungsblatt war erfreulich. Bereits in den ersten 4 Wochen wurden von den Mitgliedern 74 Arbeitstage geleistet. Der Wartsaal im Bahnhof Gletsch wurde total renoviert und der Schalterraum neu gestrichen. In diesen Räumen wird unsere permanente Ausstellung und der Souvenirverkauf untergebracht. Auf der Strecke wurden grosse Felsbrocken und Steine gesprengt, Steine weggeräumt, Eisenteile eingesammelt und Vorbereitungen zur "Aktion Mauern" getroffen. Auch weiterhin ist jede helfende Hand willkommen. Wir publizieren deshalb die aktuellen Teile des Arbeitsprogrammes noch einmal und rufen alle Leser dieses Blattes auf, auch einen Teil ihrer Freizeit oder Ferien mit Freunden und Bekannten für unser Vorhaben einzusetzen. Der Aufenthalt in einer prächtigen Naturlandschaft, die Kameradschaft unter den Beteiligten und die Abwechslung zum Alltag sind der Lohn für Ihre Anstrengungen.

Sept. **Renovationen:** Bahnhof Gletsch/Umgebung: Letzte Arbeiten (Blumenbeete, Bäume pflanzen, Wegweiser, Anschriften) Brücke streichen, alte Bretter ersetzen, Geländer erneuern. Dazu benötigen wir: Tannenbretter gehobelt, Länge 280, Dicke 80 (ungehobelt 90), Gesamtbreite 1450. Schrauben verzinkt, 100 Stück 6-kant M20x40 oder länger, 22 Stück 6-kant M16x30 oder länger sowie die dazugehörigen Muttern. 3/4" Rohre verzinkt, mit Muffen, ca. 200 m. Remise: Tore instandstellen. Hierzu suchen wir: 8 Balken 18x8 (Länge 560) und 16 Balken 10x8 (Länge 360) Tannenbretter gehobelt: Länge 250 + 310, Breite total je 8m, Dicke 22mm)

Arbeiten im Gelände: Erdarbeiten, Längsriegel ausputzen, Steine deponieren, Jungwuchs umpflanzen, Unkraut beseitigen, Trockenmauern reparieren und erneuern, erste Geleisearbeiten.

Unterhaltsarbeiten Seite Realp: Steine wegräumen, Eisenteile einsammeln, Wasserläufe freilegen, Mauern sichern.

Okt. Fortsetzung der diversen Arbeiten; Ausstellungen (Standbesetzung)

Die Station Gletsch ist den ganzen Sommer über als Baubüro besetzt. Melden Sie sich für Kurzeinsätze (bis 1 Tag) unter der Telefonnummer 028/73 22 33. Für längerfristige Aufenthalte im Goms schreiben Sie bitte an den Verein Furka-Bergstrecke, Abt. Organisation, Postfach 49, 6005 Luzern 13. Ebenso richten Sie Fragen, Bemerkungen, Anregungen und Tips an diese Adresse. Weiteres wird Ihnen dann mitgeteilt. Die Verpflegung tagsüber wird durch den Verein organisiert. Sonderregelungen sind aber jederzeit möglich. Werkzeuge, Pläne und andere Utensilien (ausser Kleider) werden vom Verein zur Verfügung gestellt. Wir sind aber für jede diesbezügliche Unterstützung dankbar.

Abt. Organisation

PROGRAMME DE TRAVAIL 1985

Les réactions à la publication du programme de travail 85 dans notre dernier bulletin ont été très encourageantes. Ainsi, pas moins de 74 journées de travail ont été comptabilisées pendant les quatre premières semaines de juillet. La salle d'attente de la gare de Gletsch a subi une complète rénovation et la pièce de guichet a été repeinte. C'est dans ces locaux que s'installeront l'exposition permanente et la vente des souvenirs. Sur la ligne, les travaux sont allés bon train: déblaiement de rochers et de pierres, collecte de pièces de fer et préparation pour la consolidation des murs. Tout engagement personnel continue bien sûr à être le bienvenu. Nous vous donnons ci-dessous l'état actuel du programme des travaux et vous invitons tous à venir partager une partie de vos loisirs ou vacances avec vos amis ou connaissances pour faire avancer notre projet. Le séjour dans un paysage merveilleux, la camaraderie et l'abandon de la routine quotidienne constituent la récompense de tous les efforts consentis.

Sept. Rénovations: gare de Gletsch (+ environs): derniers travaux (parterres de fleurs, plantation d'arbres, panneaux indicateurs, écriteaux). Peinture du pont, remplacement des vieilles planches et du garde-fou.
Matériel nécessaire: planches de sapin rabotées, long. 280, larg. totale 1450, épaisseur 80. Vis zinguées, 100 pièces, dim. 6, 20x40 ou plus longues, 22 pièces, dim. 6 16x30 ou plus longues, plus écrous. Tuyau 3/4" zingué avec manchons, env. 200m.
Dépôt: remise en état des portes nécessitant: 8 poutres 18x8 (long. 560) et 16 poutres 10x8 (long. 360). Planches de sapin rabotées: long. 250 et 310, largeur totale 8m. épaisseur 22mm.

Travaux sur le terrain: nettoyage d'écoulements, transplantation de jeunes plants, désherbage, déblaiement de pierres, réparation des murs, premiers travaux de voie.

Travaux d'entretien côté Realp: enlèvement des pierres, ramassage d'objets métalliques le long du tracé, nettoyage de cours d'eau, renforcement des murs.

Oct. Suite des travaux d'entretien; Expositions

La gare du Gletsch est utilisée comme bureau de chantier pendant tout l'été. Vous pouvez vous annoncer pour des engagements de courte durée (jusqu'à un jour) au No. 028/73 22 33. Nous vous prions de faire parvenir toutes questions, remarques, vos conseils et autres bons "tuyaux" ainsi que vos inscriptions à la commission "organisation", case postale 49, 6005 Luzern 13. De plus amples détails vous parviendront par la suite. Pendant la journée, la nourriture est organisée par l'association mais des arrangements particuliers sont possibles en tout temps. Les outils, plans et autres instruments sont mis à disposition par l'association (à l'exception des vêtements de travail). Toute aide dans ce domaine est cependant acceptée avec reconnaissance

commission organisation

MITGLIEDER WERBEN MITGLIEDER

Nicht zuletzt dank der Aktion "Mitglieder werben Mitglieder" nimmt unsere Mitgliederkartei zu und enthält nun 1300 Adressen. Stellvertretend für alle in den letzten Monaten unserem Verein neu beigetretenen Mitglieder möchten wir an dieser Stelle ganz herzlich in unserem Kreise begrüßen:

Frl. Bertha Marmet, 4056 Basel
(als 1000. Vereinsmitglied)

Nationalrat Jean Clivaz, 3110 Münsingen
(Präsident des Schweiz. Eisenbahner-
Verbandes und SBB-Verwaltungsrat)

Firma Mammüt Transport AG, 4153 Reinach
(Reederei-Agentur/Schwertransporte)

Nachdem der Mitgliederwerbewettbewerb am 31. August zu Ende gegangen ist, möchten wir an dieser Stelle wie im letzten Mitteilungsblatt versprochen, das Ergebnis darstellen:

Insgesamt haben sich nach den beim Mitgliederdienst eingetroffenen Meldungen 43 Vereinsmitglieder -was einer Beteiligung von eher bescheidenen rund 4% des gesamten Mitgliederbestandes entspricht- an unserer Werbeaktion beteiligt und zusammen immerhin 124 neue Mitglieder geworben.

Ueberragender Sieger des Wettbewerbes ist mit 35 Neueintritten Erich F. Schneider, unser initiativer Genfer Sektionspräsident.

Nachfolgend die vollständige Liste der sechs erfolgreichsten Werber (ohne die Vorstandsmitglieder, die zum Teil und ausser Konkurrenz auch mitgemacht haben):

1. Erich F. Schneider, Grand-Lancy	35
2. Ulrich Gabathuler, Kloten	10
3. Jürg Schletti, Bern (Sektionspräsident Bern)	9
4. Jean Fornerod, Genf	6
5. Charles Baiker, Genf	4
6. Pierre-Michel Volandré, Grand-Lancy	3

Enfin nous nous plaignons à souligner que grâce à notre action "membres gagnent nouveaux membres", la cartothèque s'étoffe régulièrement et contient actuellement 1300 adresses. Parmi les nombreux nouveaux membres qui ont adhéré à notre association au cours des derniers mois, nous voudrions saluer plus particulièrement

- Mlle. Bertha Marmet (comme 1000^e membre)
- Monsieur le CN Jean Clivaz (Président de la Fédération suisse des cheminots et membre du conseil d'administration des CFF)
- La maison Mammüt Transport AG (Agence pour l'armement/transports lourds).

Comme promis dans notre dernier bulletin d'information, nous vous donnons sur cette page le classement des meilleurs résultats individuels de notre action de recrutement. Le brillant vainqueur est le très dynamique président de notre section genevoise, M. Erich F. Schneider.

VEREINSADRESSEN/ADRESSES DE L'ASSOCIATION

Adressen/Postcheckkonto:
Adresses/Comptes de
Chèques postaux (PC):

Verein Furka-Bergstrecke
3981 Gletsch
(PC 19-11643-1)

Sektionen/sections:

Verein Furka-Bergstrecke
Sektion Bern
Postfach 129
3098 Köniz b. Bern
(PC 30-19822-6)

Verein Furka-Bergstrecke
Sektion Nordwest-Schweiz
Postfach 3468
4002 Basel
(PC 40-6776-6)

Verein Furka-Bergstrecke
Sektion Zürich
Richard Wagner Str. 16
8002 Zürich

Assoc. Ligne sommitale
de la Furka (LSFG)
Section de Genève
Case postale 79
1211 Genève 28
(PC 12-13823-8)

Verein Furka-Bergstrecke
Sektion Innerschweiz
Postfach 4922
6002 Luzern
(PC 60-29165-4)

Verein Furka-Bergstrecke
Sektion Wallis
Postfach 29
3981 Oberwald
(PC 19-666-9, Kto.
11-146.426.0/355)

Spoorgroep Zwitserland
Frans Simon De Jong
Mozartstraat 35
2324 Leiden
Holland

Präsidenten/
Présidents:

Bernhard Vouillamoz
Kantonsstrasse 40
3930 Visp
(Tel. 028/46 42 67)

Jürg Schletti
Blumenbergstr. 50
3013 Bern
(Tel. 031/42 77 20;
Sekretär: 031/59 19 64)

Robert Trachsler
Lampenbergstr.17
4435 Niederdorf
(Tel. 061/97 91 51)

Wolf-C. Welsch
Richard Wagner Str. 16
8002 Zürich
(Tel. 01/202 94 55)

Erich F. Schneider
CP 10/Palettes 7
1212 Grand-Lancy
(Tel. 022/94 00 72)

Peter Sicher
Birkenhalde 3
6312 Steinhausen
(Tel. P 042/41 25 03
G 042/36 22 40)

Erwin Meier
a. Direktor LRM
Postfach 15
3983 Mörel
(Tel. 028/27 17 37)



Die Geburtsstätte unseres Kantons – das Baselbieter Rütli – wurde
gerettet, retten wir auch die Furka-Bergstrecke.
Es lohnt sich!

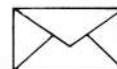
Bad Bubendorf

Hotel-Restaurant
CH-4416 Bubendorf
Kantonsstrasse, Telefon 95 25 92



Eine gute Einkaufsquelle ist GOLD wert !

Rivoli & DEKA - COUVERTS



Sparen Sie jetzt: 061/96 95 94
Rivoli-COUVERTS 4411 Seltisberg BL

