



...Lettre d'infos de la section Romandienne...

Mot du président

Chers membres de notre association, Après 12 ans de présidence, j'ai la lourde charge de remplacer Philippe Lourde, que je remercie pour toutes ces années dévouées au DFB et à l'ALSF.

Je me réjouis d'ores et déjà de contribuer à faire vivre notre association et notre belle ligne ferroviaire. Au plaisir de vous rencontrer prochainement, et bonne lecture!
Florian Wünsche

Mot du Comité

Comme déjà informés, la saison débutera le 29 juin 2023 et prendra fin le 24 septembre 2023. Vous retrouverez toutes les informations nécessaires sous :

<https://www.dfb.ch/fr/>

Prochaine sortie de l'ALSF

Votre comité continue de préparer la prochaine sortie au Rothorn de Brienz. Attention, pour nous garantir suffisamment de places à l'hôtel du Rothorn, **la date de la sortie a été modifiée: elle aura lieu du lundi 4 au mardi 5 septembre.**

Vous pouvez d'ores et déjà réserver cela dans vos agendas! Un courrier avec toutes les informations vous parviendra d'ici peu.

Rachat de bogies au MGB

Le chargement des voitures par le col de l'Oberalp (en hiver) sera définitivement arrêté dès 2023. Les six wagons de chargement qui y étaient utilisés jusqu'à présent seront envoyés à la ferraille. L'occasion s'est donc présentée à court terme de récupérer des éléments de ces wagons. Leurs bogies conviennent à cinq de nos voitures (B, AB et "Belle Epoque"). Ils pourront être repris pour un prix total de 600 CHF (100 CHF par wagon).

Réservations prometteuses

Un coup d'œil sur les réservations 2023 montre déjà plus de 13'000 places réservées. La classe Premium et la 1ère classe augmentent de 50%, la 2ème classe est en léger recul.

Double anniversaire: 40 ans de l'ASLF/VFB et 30 ans de la ligne Realp-Furka

Les 25 et 26 août 2023, plusieurs courses spéciales sont prévues entre Realp et Furka, notamment avec la nouvelle HG 4/4 n° 708. En effet, la locomotive sœur de la n° 704 arrivera à Realp au printemps en provenance des ateliers d'Uzwil et sera officiellement inaugurée et mise en service dans le cadre de ce week-end d'anniversaire. Plus d'informations dans le prochain "Dampf an der Furka" et dans le courant du mois de mai sur le site internet du DFB.

Notez aussi que les 28 et 29 octobre 2023, le train à vapeur de la Furka sera en route pour des courses spéciales au col de l'Oberalp. Notre train effectuera un aller-retour sur le trajet Realp-Andermatt-Oberalp-Sedrun-Disentis/Mustér. Les organisateurs souhaitent que le plus grand nombre possible de passagers effectuent ces trajets nostalgiques en tenue d'époque des années 1930 et 1940.

Tracasseries de l'Office Fédéral des Transports

L'OFT a rendu une décision exécutoire interdisant provisoirement au DFB d'utiliser son matériel roulant pour des trajets commerciaux. Il ne s'agit pas de l'état de nos locomotives et wagons, mais de l'absence de documents décrivant la maintenance prévue du matériel roulant que nous utilisons.

La situation qui en résulte nous place actuellement devant de grands défis. Suite à cette décision, la direction et le conseil d'administration ont pris différentes mesures immédiates. Une taskforce a été créée, dirigée par Mario Werren, responsable de l'exploitation. Un groupe de travail technique a également été mis sur pied. Dans ce dernier, les bases nécessaires concernant le concept de maintenance requis ainsi que les processus sont élaborés, documentés et appliqués consécutivement.

L'objectif est que ces mesures nous permettent de faire en sorte que la décision de l'OFT devienne sans objet et que nous puissions rouler selon l'horaire durant la saison à venir. Cette décision se limite uniquement aux trajets commerciaux et ne concerne donc pas les trajets actuellement nécessaires pour la construction et le déneigement.

Travaux prévus en 2023

Dans le tunnel Alt Senntumstafel III, d'importants travaux d'ancrage et de gunitage seront réalisés pour sécuriser la voûte. Une nouvelle étape est également en cours de réalisation dans le tunnel de faite. L'objectif est de traiter au moins 600 m² de surface afin de pouvoir entamer la dernière étape en 2024.

Dans la gare de Gletsch, les conduites d'alimentation des prises d'eau pour les locomotives seront remplacées. Pour le pont auxiliaire en amont de Gletsch, des travaux d'ancrage sont nécessaires pour le stabiliser. Dans un deuxième temps, le mur de soutènement côté vallée sera reconstruit, et le pont auxiliaire en supprimé en 2024. Du côté d'Uri, il s'agit de remplacer sept passages afin d'assurer un bon écoulement des eaux.

Travaux d'entretien réalisés pendant l'hiver sur les locomotives

Locomotive 1 : chaudière nettoyées; révision prévue aux ateliers d'Uzwil. Locomotive déposée, non opérationnelle. Locomotive 4 : locomotive soulevée et châssis complet démonté afin de réparer les dommages subis par le frein à crémaillère lors de la rénovation totale de 2021. La locomotive est prête à fonctionner. Locomotives 6, 9 et 704 : entretien hivernal habituel. Locomotives opérationnelles.

Equipe Diesel: nouveau responsable

Depuis février 2023, Stefan Gretener reprend définitivement la direction du département Dieselcrew. Quant aux différents travaux en cours, le moteur révisé du Tm 2922 "Tuk-Tuk" a pu être réinstallé. Actuellement, les travaux de finition sont en cours, de sorte que la révision pourra être terminée en juin 2023.

La remise en service de la locomotive de manœuvre diesel-électrique à trois essieux Gm n° 233 "Moyses" a été terminée début mars 2023. Elle a été échangée contre la locomotive 231 afin que cette dernière puisse, comme tous les autres véhicules, être soumise à un entretien annuel. Dès mi-juin 2023, des formations de mécaniciens auront lieu sur la base du nouveau manuel d'utilisation de la Gm 3/3.