



dampfbahn**furka** **bergstrecke**

Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke

Newsletter 02-2023

Geschätzte Mitglieder
Geschätzte Dampflokkfreunde

Es geht nicht mehr allzulange und die Feiertage stehen vor der Tür. Ein Grund mehr aus Sicht der Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke auf die vergangenen Monate zurückzuschauen. Im Bereich Dampflokkomotiven hat sich in dieser Zeit doch einiges getan. So fanden die Tage der offenen Tore der Dampflokkwerkstätte Uzwil statt, in Realp wurden zwei Dampflokkomotiven "getauscht" und Ende Oktober konnte man unsere wunderschönen Dampfzüge auf der Strecke Realp - Andermatt - Oberalp - Disentis bestaunen. Diese, aber auch andere Themen, finden Sie in unserem neusten Newsletter.

Wir wünschen einen guten Jahresabschluss und viel Spass bei der Lektüre.

PS: Wenn die Anzeige des Newsletter verzerrt ist, bitte oben die Webversion anklicken.

Inhalt Newsletter 02-2023:

- Rückblick Tage der offenen Tore Dampflokkwerkstätte Uzwil
- Loktransport HG 4/4 708 nach Realp
- Lok HG 3/4 Nr. 1 in Uzwil
- Volldampf am Oberalp
- Dampfbahnfest 2023
- Laufleistungen Dampflokkomotiven 2023
- Winterarbeiten Dampflokkomotiven
- Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"
- Rückblick Fahrsaison 2023
- Neuer Film über die Furka-Bergstrecke
- Zahnstangenarten
- Vorankündigung 7. Vereinsversammlung Dampflokkfreunde



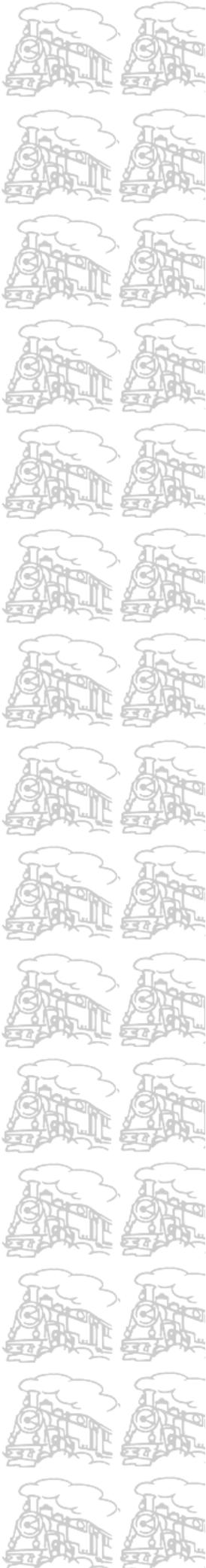
Tage der offenen Tore Dampflokkwerkstätte Uzwil

Fünf Jahre nach der Präsentation der HG 4/4 Nr. 704 durfte das Team der Dampflokk-Werkstätte Uzwil nun auch die Schwesterlok Nr. 708 den Gästen und dem breiten Publikum präsentieren.

Am Freitagnachmittag kamen zuerst alle Mitarbeiter und Gönner in den Genuss des Anblickes der praktisch fabrikneuen Dampflokkomotive. Samstag und Sonntag konnten sich dann alle anderen Interessierten von der professionelle Arbeit der Dampflokkwerkstätte Uzwil überzeugen. Natürlich durfte an allen drei Tagen das Rahmenprogramm mit Eisenbahnkino, Souvenirverkauf und Festwirtschaft auch nicht fehlen.

Ein solcher Anlass ist nur dank vielen freiwilligen Helferinnen und Helfern sowie einem guten Teamspirit möglich. Dies wurde auch dieses Jahr einmal mehr unter Beweis gestellt. Vielen Dank an alle Beteiligten.

[Impressionen Tage der offenen Tore](#)



Loktransport HG 4/4 708 nach Realp

Ende September war es soweit, die HG 4/4 708 wurde von Uzwil nach Realp transportiert.

Nach dem Verlad und der Verabschiedung durch das Werkstattteam in Uzwil ging die Reise über Autobahn und Axenstrasse zum Zwischenstopp bei der Autobahnraststätte Erstfeld. Von hier ging es erst weiter, nachdem die Polizei die Freigabe erteilte. Grund dafür war eine Baustelle auf der Autobahn sowie die nächtliche Sperrung des Gotthardtunnels und der Umleitung über Schöllenen-Gotthardpass. So ging der Spezialtransport erst kurz vor Mitternacht weiter und erreichte Realp um 1 Uhr. Dank der professionellen Arbeit aller Beteiligten konnte die Lok bereits 45 Minuten später in die Werkstätte zur Schwesterlok 704 geschoben werden.

Seit der Anlieferung der Lok arbeitet ein kleines Team an der Fertigstellung und der statischen Inbetriebnahme, bevor es auf Probefahrt und an die Abnahmen geht.

[Impressionen Transport 708](#)

Lok HG 3/4 Nr. 1 in Uzwil

Mit dem Transport der HG 4/4 708 nach Realp hatte es nun in der Werkstätte Uzwil Platz für das nächste Revisionsobjekt - die HG 3/4 Nr. 1 wurde zur längst fälligen Hauptrevision erwartet.

So wurde die in Realp wartende Lok, nach dem Ablad der HG 4/4 708 aus dem Depot gezogen und auf den Strassentransporter verladen. 90 Minuten nach Eintreffen des Spezialtransporters machte sich dieser bereits wieder auf den Weg nach Uzwil. Das Ziel wurde in den frühen Morgenstunden erreicht und, nachdem das Werkstattteam eingetroffen war, stand die Lok bereits um halb Neun wieder auf "eigenen Füßen".

Sobald die verdiente Verschnaufpause vorbei ist und gewisse Aufräumaktionen abgeschlossen sind, wird sich das Werkstattteam in Uzwil um die Demontage der Lok Nr. 1 kümmern.

[Impressionen Transport Lok Nr. 1](#)
[Projektseite Hauptrevision Lok Nr. 1](#)

Vollampf am Oberalp

Zum ersten Mal seit dem Jahr 2015 gab es dieses Jahr wieder Dampfzüge über den Oberalppass. Am 28./29. Oktober konnte man stillet in drei verschiedenen Klassen von Realp oder Andermatt über den Oberalppass nach Disentis und zurück reisen. Dieses spezielle Erlebnis genossen nicht nur die Fahrgäste auf dem Zug, auch die in Scharen an der Strecke stehenden Fotografen und Schaulustigen nutzten dieses seltene Ereignis.

[Impressionen Dampffahrten Oberalppass](#)





Dampfbahnfest 2023

Anlässlich der Jubiläen 40 Jahre Verein Furka-Bergstrecke VFB und 30 Jahre Fahrplanbetrieb bis zur Furka fand 25./26. August 2023 in Realp erneut ein Dampfbahnfest statt.

Das Festprogramm bestand aus Extra- und Fotofahrten zur Furka, verschiedenen Informationsständen in Realp darunter einer der Dampflokomotivfreunde, Ausstellung von Rollmaterial, Podiumsdiskussionen, Liliputbahn und weiteren Attraktionen.

Die aus unserer Sicht, nicht den Erwartungen entsprechenden Besucherzahlen müssen bei der Planung zukünftiger Anlässe sicher berücksichtigt werden.

[Impressionen des Dampfbahnfestes 2023](#)



Laufleistungen Dampflokomotiven 2023

Die vier im Jahr 2023 im Einsatz gestandenen Dampflokomotiven HG 2/3 Nr. 6, HG 3/4 Nr. 4 und 9 sowie HG 4/4 704 legten insgesamt 4'291 Kilometer zurück. Dies ist im Vergleich zum Vorjahr ein Rückgang um 11 %, was mit der geringeren Anzahl an Fahrtagen zusammenhängt. Für Maschine und Mensch ist dieser tiefere Wert "gesünder" und nachhaltig auch stemmbar.



Winterarbeiten Dampflokomotiven

Für die Durchführung der Arbeiten zur Instandhaltung an den Dampflokomotiven Nr. 4, 6, 9 und 704 sind im Winter 2023/2024 in der Werkstätte Realp insgesamt 28 Arbeitstage geplant.

Bei der Lok Nr. 6 «Weisshorn» müssen die Radsatzlager instandgesetzt werden. Die Radsätze der Lok 704 durchlaufen extern eine Reprofilierung. Bei den zwei HG 3/4 sind hauptsächlich die ordentlichen Instandhaltungsarbeiten auszuführen.



Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"

Im Frühsommer 2023 wurde erfolgreich mit der Spendensammlung für die geplante, neue Werkstätte begonnen. Bauseits gibt es im Moment wenig Neuigkeiten. Bauherr und Architekturbüro hoffen in nächster Zeit die Baubewilligung zu erhalten und damit den Weg für die Realisation des Baus zu ebnen.

Alle Informationen zum Projekt sind auf der Projektseite aufrufbar: [Projektseite](#)

Rückblick Fahrsaison 2023

Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke darf auf eine erfolgreiche Fahrsaison 2023 zurückblicken. Das Fahrgastaufkommen lag an den 55 Betriebstagen bei 24'643 Passagiere (Vorjahr 24'435). Erfreulicherweise konnte der Anteil 1. Klasse und Premium wiederum gesteigert werden. Die Zahlen sind insbesondere sehr erfreulich, als dass im Vergleich zum Vorjahr an 8 Tagen weniger gefahren wurde.

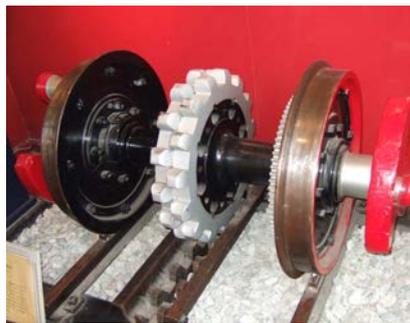
An 19 Tagen mussten die Züge wegen Waldbrandgefahr im Obergoms auf dem Abschnitt Gletsch–Oberwald–Gletsch gemäss «Phase Rot» mit Dieseltraktion geführt werden.



Neuer Film über die Furka-Bergstrecke

im Rahmen der Serie «Spektakuläre Bergbahnen der Schweiz» wurde ein neuer, rund 50-minütiger Film über unsere Dampfbahn gedreht. Wer die Erstaustrahlung verpasst hat, kann den Film ab sofort in der 3sat-Mediathek abrufen:

[Furka-Bergstrecke – die Gemütliche](#)



Zahnstangensysteme

Es gibt verschiedene bekannte Zahnstangensysteme. Die bekanntesten haben den Ursprung allesamt in der Schweiz.

Die Furka-Bergstrecke wurde mit dem Zahnstangensystem Abt gebaut. Daneben sind die Systeme Riggenbach, Strub oder Locher bekannt.

[Übersicht Zahnstangensysteme](#)



Vorankündigung Vereinsversammlung

Die 7. Vereinsversammlung der Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke findet am **Samstag, 4. Mai 2024** statt. Reservieren Sie sich dieses Datum jetzt schon. Alle Mitglieder erhalten eine persönliche Einladung. Gäste sind sehr willkommen.

Hier können Sie sich von diesem Newsletter abmelden.

Impressum:

Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke
c/o Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG, Revisionswerkstätte, Benningerstrasse 6, 9240 Uzwil SG, Schweiz
dampflokkfreunde.marketing@dfb.ch