

## Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka

Plus de 2000 personnes à la fête du train à vapeur à Realp

Plus de 2000 personnes se sont retrouvées ce weekend à Realp pour commémorer les 30 ans de la réouverture à l'exploitation du tout premier tronçon de la ligne sommitale de la Furka entre Realp et Tiefenbach.

Les nombreux trains à vapeur qui ont circulé ce weekend sur ce parcours ont été très fréquentés. Les trains réguliers entre Realp et Oberwald et retour étaient pour la plupart complets. Les visiteuses et visiteurs qui n'ont plus trouvé de place ont emprunté un des trains nostalgiques qui ont circulé à plusieurs reprises pendant la journée sur le tronçon Realp-Tiefenbach. Ils étaient remorqués par la locomotive «Weisshorn», vieille exactement de 120 ans, qui, il y a 30 ans, avait tracté sur le même tronçon les premiers trains ouverts au public.

Les courses spéciales réservées aux photographes ont rencontré un franc succès. Une locomotive diesel et une voiture à voyageurs les ont conduits jusqu'au pont du Steffenbach, normalement difficile d'accès, d'où ils ont pu photographier les trains à vapeur franchissant cette merveille de la technique.

Dans le cadre du jubilé commémorant "30 ans depuis la réouverture à l'exploitation du premier tronçon DFB de Realp à Tiefenbach", le nouveau bistro ouvert cette année à la gare de Realp DFB a été inauguré et béni. L'architecte Beat Deola a présenté ce véritable bijou et Vladimir Juhas, qui assiste actuellement le curé d'Andermatt, a béni le bistro accolé au bâtiment de la gare.

Il a également procédé à la bénédiction du chasse-neige à vapeur Xrotd R12 avec sa turbine de 2,5 mètres de diamètre. Il appartenait à l'origine aux Chemins de fer rhétiques, où il a été en service de 1913 jusqu'à la fin des années 1950. Il est devenu propriété du DFB en 1996 et il a été ensuite complètement révisé et remis en état de marche dans l'atelier privé de Martin Horath à Goldau. Ce «monstre», long de près de 14 mètres et pesant 40 tonnes, a effectué ses premières courses d'essai le 11 décembre 2020.

Les cantines de fête ouvertes dans la remise des voitures à voyageurs de Realp et à la station de Tiefenbach, les stands des organisations amies, une distillerie mobile d'eau-de-vie ainsi que les productions du Trio Fiinstoub, de Vreni Haab, joueuse d'orgue de barbarie, et de Leo Saladin, joueur de cor des Alpes, ont également contribué à la pleine réussite de la fête.

Depuis la reprise de l'activité sur la ligne sommitale de la Furka en 1992, le train à vapeur, exploité en grande partie par des bénévoles, est devenu un important facteur touristique pour le Val d'Urseren et la Vallée de Conches. Depuis qu'en 2010, la ligne sommitale est exploitée selon l'horaire dans son intégralité, quelques 30'000 personnes entreprennent chaque année ce voyage ferroviaire pas comme les autres à partir de l'une des deux gares de départ.

Le train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka est aussi devenu une véritable entreprise. Des bâtiments pour l'accueil des voyageurs et pour le remisage des locomotives, des voitures et du matériel ont été construits. Le parc du matériel roulant comprend actuellement 5 locomotives à vapeur en état de marche, plus de 20 voitures à voyageurs, 8 engins de traction à moteur à combustion, 2 chasse-neige et près de 20 wagons de service.

Note à l'attention des médias:

- 1) Pour d'autres informations, veuillez vous adresser au Chef des ventes Karl Reichenbach: 079 932 43 95 ou [verkauf@dfb.ch](mailto:verkauf@dfb.ch)
- 2) Des illustrations libres d'honoraires sur le jubilé et sur le Train à vapeur peuvent être téléchargées sous <https://www.dfb.ch/de/stories/dampfbahn-furka-bergstrecke-bilder-zum-download> (illustrations tout en haut).