

**Furka-Bergstrecke** | Neues Buch von Ralph Schorno

# Von den Differenzen mit den «Dalibahn» bis zur Vision eines kleinen Zermatt

Simon Gisler

«Als ich bei der Dampfbahn Furka-Bergstrecke anfang, hiess es: ‚Ihr seid Spinner! Es ist unmöglich, der Furka-Bergstrecke zu einem beständigen Leben und einer Existenzsicherung zu verhelfen!« Ralph Schorno lächelt. Der heute 70-jährige war von 1987 bis 1991 in leitender Funktion bei der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) tätig. Unter seiner Leitung wurden im Sommer 1990 in einer abenteuerlichen Aktion vier ehemalige Furkaloks und drei Güterwagen aus dem Dschungel Vietnams in die Schweiz zurückgeholt.

Die legendäre Rückholaktion, die unter dem Namen «Back to Switzerland» in die Geschichte der DFB einging, war Teil des 1991 erschienenen Buches «Furka-Bergstrecke» von Ralph Schorno. Drei Jahrzehnte später erscheint nun vom gleichen Autor unter demselben Titel eine überarbeitete und erweiterte Fassung des Buches. «Dauernde Anfragen nach dem zwischenzeitlich vergriffenen Buch sowie aktuelle Erfahrungen aus meiner beratenden Tätigkeit für die Bergstrecke haben mich dazu bewegt, das Werk neu herauszugeben», erklärt Ralph Schorno.

Der in Göschenen wohnhafte Ralph Schorno entstammt einer Eisenbahnerfamilie. Sein Vater

war Lokführer. Nach seiner Zeit bei der DFB zog es den gebürtigen Erstfelder nach Vietnam, wo er von 1991 bis 1998 als Experte im Transportministerium arbeitete. Seit 2014 ist der Eisenbahnunternehmer als Berater der Stiftung Furka-Bergstrecke tätig.

**Persönlicher Rück- und Ausblick**  
Bei seinem Buch «Furka-Bergstrecke» handelt es sich um einen persönlichen Rück- und Ausblick, der von den Anfängen der DFB bis weit in die Zukunft hinein reicht. Im ersten Teil beschreibt Ralph Schorno auf pointierte Art und Weise die wechselhafte Geschichte des Wiederaufbaus der 1981 stillgelegten Furkabahn sowie seine Tätigkeit bei der DFB von 1987 bis 1991. Auch die Differenzen mit den vergangenheitsorientierten Dampfbahnliebhabern, oder «Dalibahn» wie der Autor seine langjährigen Gegenspieler innerhalb der DFB nennt, kommen dabei zur Sprache.

Im zweiten Teil seines 324-seitigen Buches zeigt Ralph Schorno mit visionären Ideen im Detail auf, wie eine erfolgreiche Zukunft der DFB in den nächsten 50 Jahren aussehen könnte. Im Mittelpunkt seiner Zukunftsvision steht der Standort Gletsch, den er langfristig als «kleines Zermatt» sieht. Ergänzt wird die aktualisierte und

erweiterte Ausgabe der «Furka-Bergstrecke» mit zahlreichen Bildern, technischen Erläuterungen sowie informativen Zeichnungen und Tabellen.

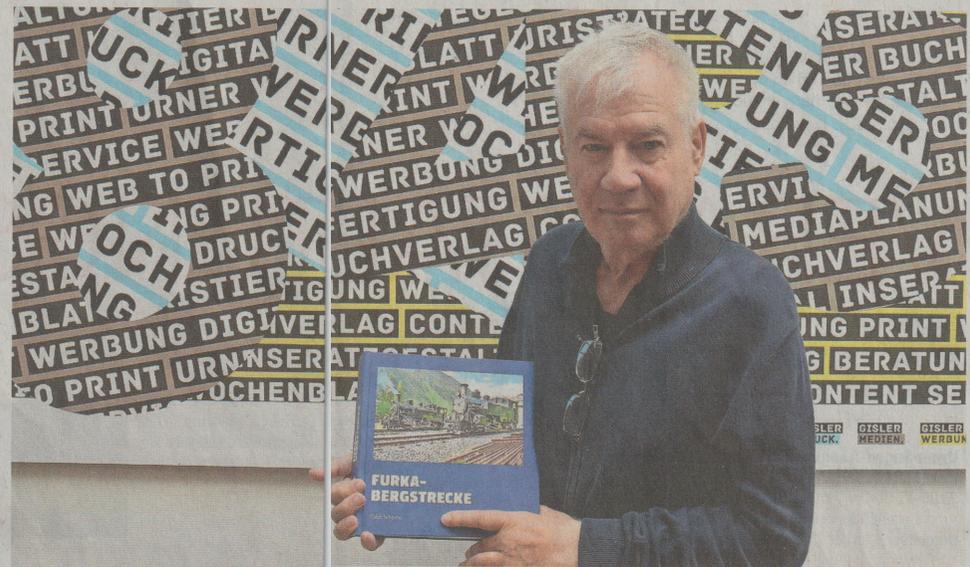
**Beitrag zum Erhalt der Bahn**

Ralph Schorno versteht sein neues Buch als persönlichen Beitrag zur Geschichte der Furka-Bergstrecke und gleichzeitig als vor-

ausschauende Vision zu ihrem dauerhaften Erhalt. Dass sich das Aktionariat der DFB und die Mitglieder des Vereins bewusst werden, was für ein riesiges Potenzial im Standort Gletsch schlummert, und wie sie dieses langfristig zum Vorteil der DFB nutzen können – das ist letztlich das Ziel, das Ralph Schorno mit seinem Buch verfolgt: «Die DFB ist unter-

wegs von einer privat alimentierten Touristik-Bahn zu einer volkswirtschaftlich gesicherten nationalen Unternehmung. Mit meinem Buch möchte ich dazu beitragen, dass dieser Transformationsprozess gelingt.»

Das Buch «Furka-Bergstrecke» von Ralph Schorno ist bei Gisler 1843 (Telefon: 041 874 1843 / E-Mail: info@gisler1843.ch) oder online unter [www.gisler1843.ch/shop](http://www.gisler1843.ch/shop) zum Preis von 68 Franken erhältlich.



Versteht sein neues Buch als persönlichen Beitrag zur Geschichte der Furka-Bergstrecke und gleichzeitig als vorausschauende Vision zu ihrem dauerhaften Erhalt: Autor und Eisenbahnunternehmer Ralph Schorno. FOTO: SIMON GISLER