

Newsletter 01-2019

Geschätzte Mitglieder
Geschätzte Dampflokreunde

Das erste Vereinsjahr der Dampflokreunde Furka-Bergstrecke, das Jahr 2018 gehört bereits wieder der Vergangenheit an. Wir können positiv auf die "Geburt" und die weitere Entwicklung zurückblicken. Der Mitgliederzuwachs hält stetig an und die generierten Spenden entsprechen den momentanen Erwartungen.

Für das noch junge Jahr 2019 wünschen wir allen Mitgliedern und Dampflokreunden alles Gute. Mit diesem Newsletter wollen wir über die Aktivitäten rund um die Furka-Dampflokomotiven und den Dampflokreunden informieren. Wir wünschen viel Spass beim Lesen.

Inhalt Newsletter 01-2019:

- Betriebsbewilligung HG 4/4 Nr. 704
- Video Fertigstellung bis Inbetriebnahme HG 4/4 Nr. 704
- Betriebsgewicht HG 4/4
- Winterarbeiten Werkstätte Realp - Bereich Dampflokomotiven
- Aktuelle Arbeiten Dampflo-Werkstätte Uzwil
- Fotos HG 3/4 Nr. 4
- Rückblick Saison 2018
- Laufleistung Dampflokomotiven 2018
- Ausblick Saison 2019
- Vorankündigung 2. Vereinsversammlung
- Wagenremise Realp
- 25 Jahre Wagenwerkstatt Aarau



Betriebsbewilligung HG 4/4 Nr. 704

Nachdem am 16. Oktober die Abnahme des BAV in Realp zur vollsten Zufriedenheit ausfiel und die nachzureichenden Dokumente dem BAV zur Verfügung gestellt wurden, erhielt die Lok HG 4/4 Nr. 704 mit Datum 17.12.2018 die unbefristete Betriebsbewilligung.

Wir gratulieren dem ganzen Werkstatt- und Lokteam zur Erreichung dieses letzten Meilensteins. Wir freuen uns die Lokomotive ab der Saison 2019 in Aktion zu sehen.

Video HG 4/4 Nr. 704

Einen guten Überblick von Fertigstellung bis Inbetriebnahme der Lok gibt das 25 minütige Video von Hans Siegwart.

Hier ist dieses Video sowie weitere Eindrücke der HG 4/4 Nr. 704 abrufbar.



Betriebsgewicht HG 4/4

Die Frage nach dem definitiven



Betriebsgewicht wurde den Besuchern anlässlich des Wettbewerbes der Tage der offenen Tore in der Dampflok-Werkstätte Uzwil gestellt. Inzwischen wurde die Lok genau verwogen und das Resultat lautet **45'747 kg**.

Die Auswertung der vielen Wettbewerbskarten hat ergeben, dass die drei Gewinner mit **45'722**, **45'756** und **45'800 kg** sehr gut getippt haben. Die Gewinner wurden schriftlich informiert.



Winterarbeiten Bereich Dampf Realp

Der Dampftrieb ruht, es ist Zeit für die Winterarbeiten an den Dampflokomotiven. Folgende Arbeiten stehen an:

HG 3/4 Nr. 1:

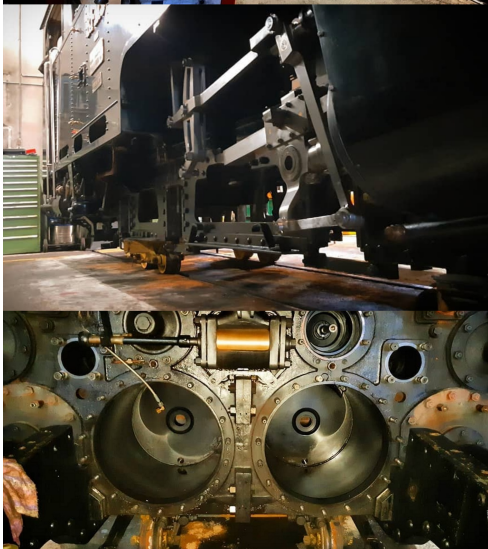
- periodische Unterhaltsarbeiten (ca. 200h)
- > letzte Winterarbeiten bevor die Lok per Ende Saison 2019 für die anstehende Hauptrevision R3 ausser Betrieb genommen wird.

HG 3/4 Nr. 4:

- periodische Unterhaltsarbeiten (ca. 200h)

HG 3/4 Nr. 9:

- Revision R1
- Anpassungen Zahnradwagen (Uzwil)
- Neue Stehbolzen mit Vierkant als Verdrehsicherung (Uzwil)
- Neue Niederdruckkolbenstangen (Uzwil)



HG 2/3 Nr. 6:

- periodische Unterhaltsarbeiten (ca. 200h)
- Neue Einströmrohre für Adhäsion- und Zahnradmaschine (Uzwil)

Nach Ausführung all dieser Arbeiten stehen die Dampflokomotiven bereit für die Saison 2019.

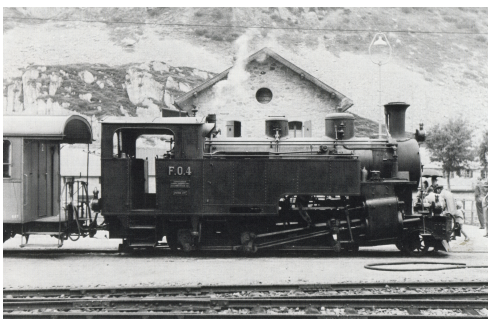


Aktuelle Arbeiten Werkstätte Uzwil

Nach dem Abtransport der Lok Nr. 704 wurde die Halle in Uzwil für den Aufbau der Lok Nr. 708 eingerichtet und die Arbeiten gehen wieder im gewohnten 2 Wochen-Rhythmus weiter.

Zusätzlich werden die unter Winterarbeiten aufgeführten Bestandteile für die restlichen Dampflokomotiven gefertigt.

Die Dampflok-Werkstätte Uzwil ist neben den Hauptrevisionen somit auch wichtig für die Fertigung und Anpassung solcher Ersatzteile sowie Sonder- und Expressarbeiten während der Saison.



Bilder HG 3/4 Nr. 4

Interessieren Sie sich für die bildliche Geschichte der Original-Furka-Dampflokomotive HG 3/4 Nr. 4 mit Baujahr 1913?

Hier sind Fotos aus der alten und älteren Vergangenheit, aber auch aus der Gegenwart zu finden.



Rückblick Saison 2018

Das lange anhaltende hochsommerliche Wetter hatte erfreulicherweise, trotz langem Dieselbetrieb Gletsch-Oberwald, auch positive Auswirkungen auf die Passagierzahlen der DFB. Die Frequenz zwischen Realp und Gletsch hat im Vergleich zum Vorjahr um 12 % zugenommen.

Erfreulich ist auch die Steigerung der Auslastung um 8 % auf 64.3 %. In der ersten Klasse betrug die Zunahme sogar 11 %. Die durchschnittliche Passagierzahl pro Zug betrug genau 100 Personen.

Der Spitzenreiter in der Auslastung mit 73.6 % ist der Stammzug nach dem Mittag ab Oberwald. Die stärkste Zunahme konnte der Gegenzug vor dem Mittag ab Oberwald mit plus 38 % verbuchen.

Laufleistung Dampflokomotiven 2018

Trotz Fahrverbot mit Dampf zwischen Oberwald und Gletsch an 31 Betriebstagen stieg die Laufleistung der Dampflokomotiven in der Saison 2018 um 9.5 % auf insgesamt 4'838 km.

Die Verteilung auf die einzelnen Loks ist wie folgt:

- HG 3/4 Nr. 1: 807 km
- HG 3/4 Nr. 4: 2'039 km
- > Davon 375 km bei der *Blonay-Chamby*
- HG 3/4 Nr. 9: 1'038 km
- HG 2/3 Nr. 6: 954 km
- > häufig vor Charterzügen eingesetzt

Aublick Saison 2019

Auf die Saison 2019 hin gibt es beim Fahrplan keine grundlegenden Änderungen. Folgende zeitliche Anpassungen werden vorgenommen:

- Der Stammzug verlässt Realp 5 Minuten und Oberwald um 10 Minuten später.
- Der Gegenzug verlässt Realp 10 Minuten früher.

Der A4-Fahrplan 2019 in Farbe kann [hier](#) aufgerufen werden. Die Sitzplätze für die Saison 2019 können ab sofort [hier](#) online gebucht werden.

Mitgliederversammlung 2019

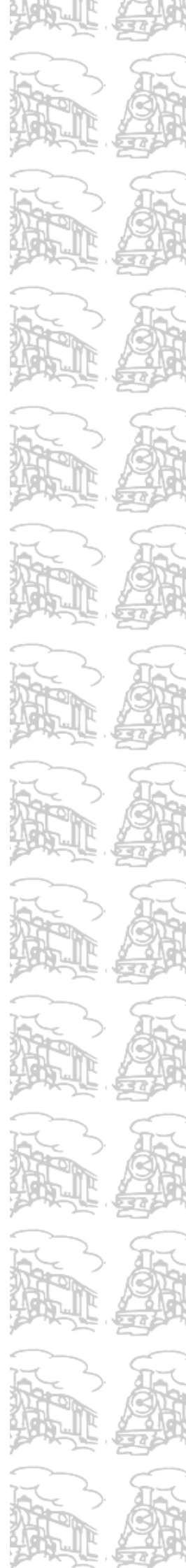
Die 2. Mitgliederversammlung der Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke findet am **Samstag, 4. Mai 2019** in der Dampflokk-Werkstätte Uzwil statt.

Neben den Mitgliedern sind auch alle zukünftigen Mitglieder und sonstige Interessierte herzlich dazu eingeladen.

Die Mitglieder erhalten eine persönliche Einladung. Wir freuen uns auf zahlreiches Erscheinen.

Wagenremise Realp

Im Oktober wurden die Personenwagen mit Holzaufbau zum letzten Mal durch die MGB nach Visp überführt.





Nachdem anfangs 2018 die geforderte Finanzierungsschwelle für den Bau der Wagenremise Realp erreicht wurde, erteilte der VR der DFB AG im April die Baufreigabe und bereits im Mai konnten die Baurechtsverträge unterzeichnet werden.

Ab Juli wurden die Arbeiten in Realp für jedermann/jedermann sichtbar: Humus und Erdreich, 1/3 des ganzen Aushubs, wurden in einer ersten Etappe auf Kosten des Kraftwerks zur Baustelle des Kraftwerks Realp II Geren transportiert.

Weiter wurde bis im Herbst der ganze Aushub vorgenommen sowie der Bachdurchlass für den Stockentalbach und die Schweigstrasse angepasst. Im Frühjahr 2019 geht es dann mit den Baumeisterarbeiten weiter. Für den Winter 2019/2020 ist die Einstellung der Wagen im Rohbau geplant.

25 Jahre Wagenwerkstatt Aarau

Die wunderschönen Dampflokomotiven können nur mit den ebenfalls wunderschön restaurierten Personenwagen bzw. die Personenwagen nur mit den Dampflokomotiven Passagiere stilecht über die Furka befördern:

2019 ist ein besonderes Jahr, man kann "25 Jahre Wagenwerkstatt Aarau" feiern. Aus diesem Anlass findet an den zwei Tagen

- Samstag 27. April 2019, 10 Uhr bis open end
- Sonntag 28. April 2019, 10 Uhr bis 15:00 Uhr

das Jubiläumsfest mit besonderen Attraktionen statt. Das Detailprogramm ist in Ausarbeitung und ist zu gegebener Zeit [hier](#) aufgeschaltet.

Hier können Sie sich von diesem Newsletter abmelden.

Impressum:

Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke

*c/o Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG, Revisionswerkstätte, Fabrikstrasse 2, 9240 Uzwil SG, Schweiz
dampflokfreunde.marketing@dfb.ch*

