

Besuchen Sie hier die [Webversion](#).



Newsletter 01-2018

Geschätzte Mitglieder
Geschätzte Dampflokkfreunde

Es freut uns sehr, allen Interessierten der Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke den ersten elektronischen Newsletter zuzustellen. In Zukunft werden wir in regelmässigen Abständen über den Verein, die Dampflokomotiven der Dampfbahn Furka-Bergstrecke und die Dampflokk-Werkstätte Uzwil informieren. Wir wünschen viel Spass beim Lesen.

Inhalt Newsletter 01-2018:

- Gründungsversammlung
- Homepage
- Mitgliedergewinnung
- 1. Vereinsversammlung
- Dampflokkwerkstätten
- Aktuelles Dampflokk-Werkstätte Uzwil
- Tag der offenen Tore Dampflokk-Werkstätte Uzwil
- Winterarbeiten Werkstätte Realp
- HG 3/4 Nr. 4 zu Besuch am Genfersee
- Fotos HG 3/4 Nr. 1
- Typenbezeichnungen
- Eindrücke der Saison 2017
- Ausblick Saison 2018



Gründungsversammlung

Am 4. Dezember 2017 um 18:15 wurde in der Dampflok-Werkstätte Uzwil der Verein Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke offiziell gegründet.

Unter der Führung von Peter Bernhard, früherer Geschäftsführer der DFB AG, wird sich der Vorstand in den nächsten Monaten besonders auf die Mitgliedergewinnung konzentrieren.



Homepage

Der neue Verein ist ab sofort auch auf der DFB-Homepage präsent. Unter www.dfb.ch/dampflokfreunde sind alle wichtigen Informationen zum Verein zu finden.



Mitgliedergewinnung

Die Dampflokfreunde haben es sich zum Ziel gesetzt, die in Zukunft anfallenden Kosten für Hauptrevisionen von Dampflokomotiven in der Dampflok-Werkstätte (aktuell in Uzwil) zu einem grossen Teil mittels Mitgliederbeiträgen und Spenden zu generieren.

Um dieses Ziel zu erreichen sind wir auf jedes Mitglied angewiesen. Es würde uns freuen, wenn Sie in Ihrem Verwandten-, Freundes- und Bekanntenkreis die Werbetrommel rühren könnten. Weitere Informationen zur Mitgliedschaft sind [hier](#) zu finden

1. Vereinsversammlung

Die erste ordentliche Vereinsversammlung des Vereins Dampflokfreunde Furka-



Bergstrecke findet am **Samstag, 26. Mai 2018** mit **Start um 14:00 Uhr** statt. Passend zum Vereinszweck findet die Versammlung in der Dampflok-Werkstätte Uzwil statt. Alle Mitglieder erhalten eine persönliche Einladung.



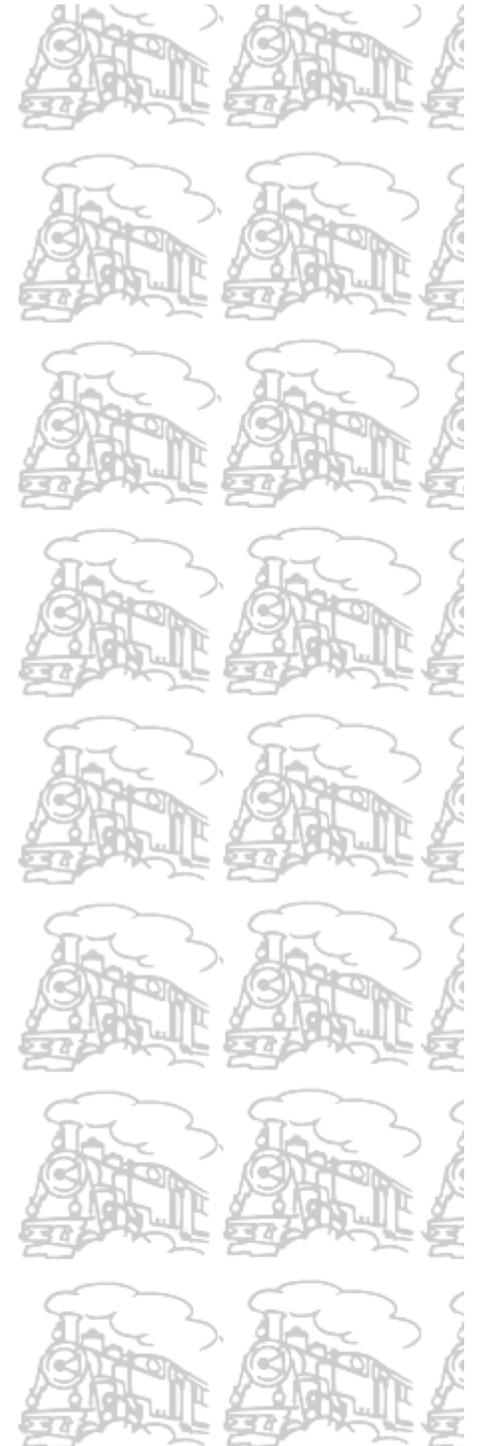
Dampflok-Werkstätten

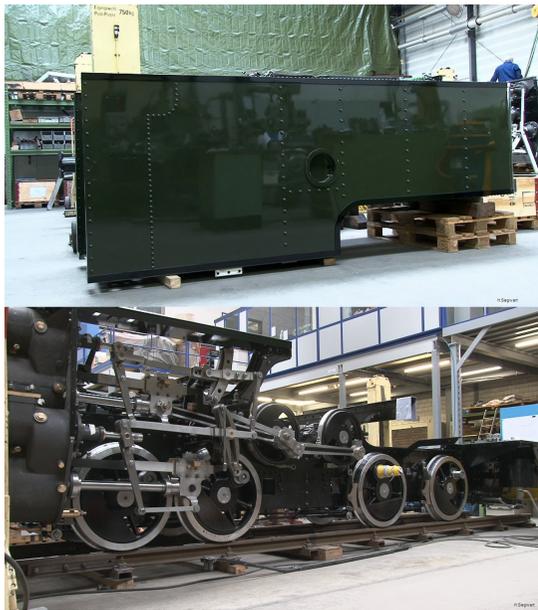
Die Werkstätte in Realp ist für Revisionen R1/R2 (Arbeiten zur Gewährleistung der Sicherheit und der Betriebstüchtigkeit) ausgerichtet. Weder die Infrastruktur noch die personellen Ressourcen lassen in Realp die über mehrere Jahre dauernde Hauptrevisionen R3 (Totalzerlegung der Lokomotive und Ersatz bzw. Reparatur notwendiger Bauteile) zu. Diese sollen, um die Betriebsbereitschaft des Dampflokomotiven-Parks der Furka Bergstrecke auch für die Zukunft zu sichern, in der jetzigen Dampflok-Werkstätte ausgeführt werden. Die Frondienstmitarbeiter in Uzwil (früher Chur) haben sich ein Wissen angeeignet, das seinesgleichen sucht und auf jedenfall erhalten bleiben muss.

Aktuelles Dampflok-Werkstätte Uzwil

Im Herbst/Winter 2017 konnten an der Lok Nr. 704 fast alle Teile provisorisch montiert und angepasst werden. Zur Fertigstellung (Lackierung, letzte Anpassungen, Kesselisolation usw.) wurden viele Teile nochmals demontiert. Seit Anfang 2018 befindet sich die Lok nun in der Endmontage. Bis zum vorgesehenen Fertigstellungstermin im Juni bleibt aber noch sehr viel zu tun.

Parallel zu den Arbeiten an der Nr. 704 werden auch die an der Nr. 708





intensiviert.

Die neusten Fotos sind jeweils [hier](#) zu finden.

Tag der offenen Tore

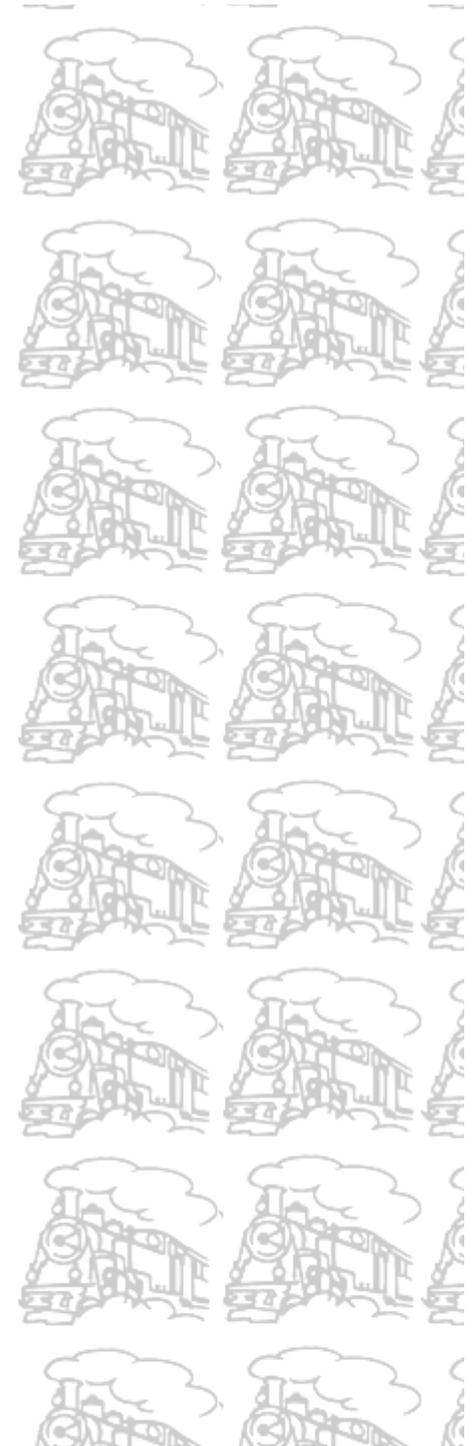
Kurz vor dem Roll-Out der HG 4/4 Nr. 704 wird die Dampflok-Werkstätte Uzwil an den zwei Tagen 16./17. Juni 2018 für alle Interessierten die Tore öffnen.

Programm:

- Lok Nr. 704 kurz vor Fertigstellung
- Lok Nr. 708 in Einzelteilen
- Informationen an den Arbeitsplätzen
- Film «Kessel 704»
- Fotoshow
- Verschiedene Informationsstände
- Wettbewerb
- Festwirtschaft gegen Hunger und Durst
- ...

Alle Informationen sind [hier](#) zu finden.

Jetzt schon viel Spass!





Winterarbeiten Werkstätte Realp

Der Fahrbetrieb ruht, die Arbeiten in der Werkstätte Realp sind umso intensiver. In diesem Winter stehen/standen an den Dampflokomotiven folgende Arbeiten an:

- Ersatz der Kesselrohre bei der HG 2/3 Nr. 6 "Weisshorn"
- Kleinere Reparaturen und Winterarbeiten an HG 3/4 Nr. 1 und 9
- An den Lokomotiven Nr. 6 und Nr. 9 sind Kesselininspektionen während dem Stillstand fällig



HG 3/4 Nr. 4 zu Besuch am Genfersee

Bei den Feierlichkeiten 50 Jahre Museumsbahn Blonay - Chamby spielen auch Gastlokomotiven eine wichtige Rolle. So wurde die DFB HG 3/4 Nr. 4 am 5. Oktober 17 in Realp abgeholt und an den Genfersee transportiert. Dort hatte die Lok am Wochenende vom 3./4. März 2018 ihren ersten grossen Auftritt haben. Der Winterdampf wurde zusammen mit der baugleichen Nr. 3 in Doppeltraktion geführt.

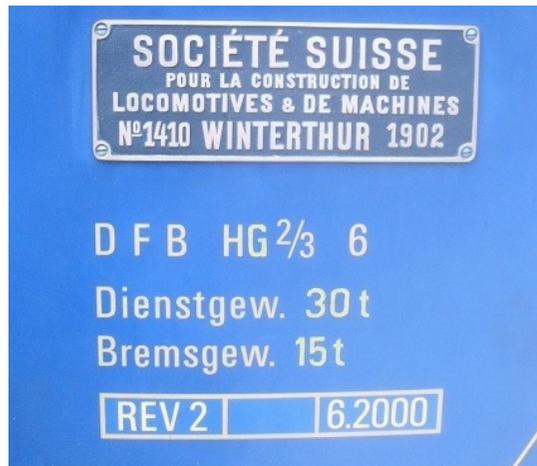


An Auffahrt und Pfingsten steht dann das grosse "Mega Steam Festival" auf dem Programm. Bei diesem Grossanlass verkehren auch noch andere Gast-Dampflokomotiven.

Mehr zu den empfehlenswerten Anlässen ist [hier](#) zu finden.

Bilder HG 3/4 Nr. 1

Interessieren Sie sich für die bildliche Geschichte der ältesten Original-Furka-Dampflokomotive HG 3/4 Nr. 1 mit Baujahr 1913?



Hier sind Fotos aus der alten und älteren Vergangenheit, aber auch aus der Gegenwart zu finden.

Typenbezeichnungen

Wissen Sie was die Buchstaben und Zahlen in den Dampflokbezeichnungen bedeuten? Nachfolgend ist die entsprechende Erklärung zu finden:

- H: Lokomotive mit Zahnradantrieb
- G: Schmalspur-Lokomotive für Adhäsionsbetrieb
- 2/3: 2 der total 3 Achsen sind angetrieben
- 3/4: 3 der total 4 Achsen sind angetrieben
- 4/4: 4 der total 4 Achsen sind angetrieben

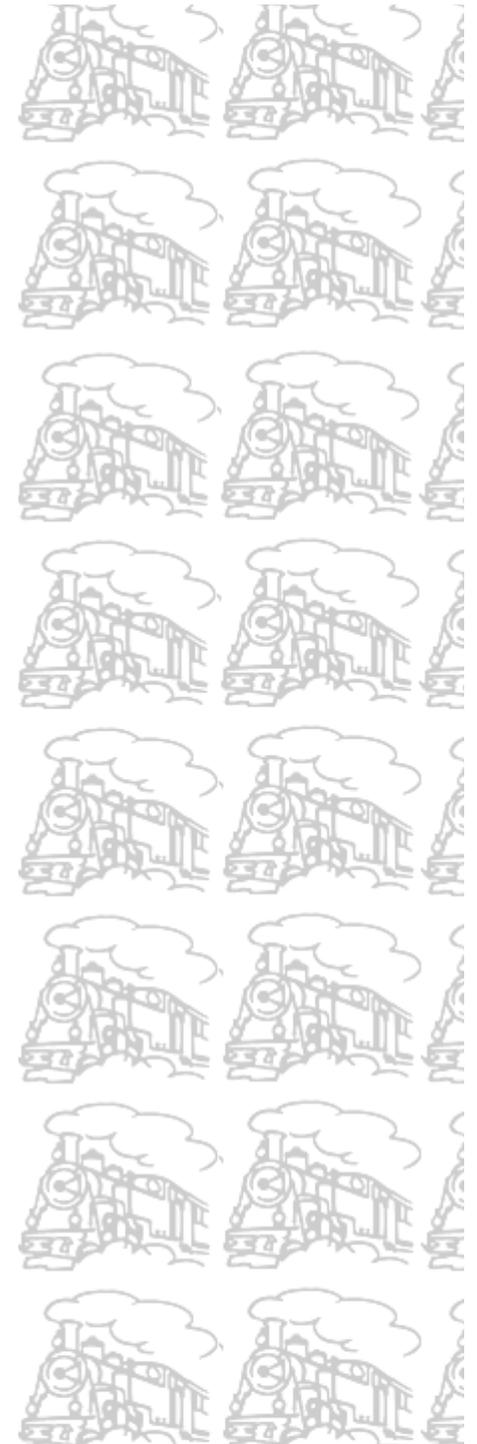
Video "Eindrücke Saison 2017"

Bis zum Start der Saison 2018 geht es noch eine ganze Weile. Haben Sie aber jetzt schon Sehnsucht zur Dampfbahn Furka-Bergstrecke?

Wir können Ihnen die Wartezeit mit einem Video **"Eindrücke Saison 2017"** etwas versüßen. Viel Spass.

Ausblick Saison 2018

Auf die Saison 2018 gibt es keine grundlegenden Änderungen am Fahrplan. Folgende Anpassungen werden





vorgenommen:

- Der Gegenzug und der Diesellokzug/Wanderexpress verkehrt nun bis Ende September.
- Der Gletscherzug verkehrt "nur" noch Samstag/Sonntag.

Der A4-Fahrplan 2018 in Farbe kann [hier](#) aufgerufen werden. Die Sitzplätze für die Saison 2018 können ab sofort [hier](#) online gebucht werden.



Impressum:

Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke

*c/o Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG, Revisionswerkstätte, Fabrikstrasse 2, 9240 Uzwil SG, Schweiz
dampflokfreunde.marketing@dfb.ch*