

Besuchen Sie hier die [Webversion](#).



**dampfbahn furka
bergstrecke**
Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke

Newsletter 01-2021

Geschätzte Mitglieder
Geschätzte Dampflokkfreunde

Ein ungewöhnliches, ja unvollstellbares Jahr 2020 gehört (zum Glück) der Geschichte an. Nichts desto trotz konnte die Dampfbahn Furka-Bergstrecke im vergangenen Jahr drei Jubiläen, die offizielle Einweihung der Wagenremise Realp und die Probefahrt der Dampfschneesleuder R12 feiern.

Für das neue Jahr 2021 wünschen wir allen Mitgliedern und Dampflokkfreunden alles Gute, besonders gute Gesundheit. Mit diesem Newsletter wollen wir über die Aktivitäten rund um die Furka-Dampflokkomotiven, den Dampflokkfreunden und der Dampfbahn Furka-Bergstrecke informieren. Wir wünschen viel Spass beim Lesen.

Wir wünschen ein gutes neues Jahr!



Inhalt Newsletter 01-2021:

- Laufleistung Dampflokkomotiven 2020
- Dampfschneesleuder R12
- Winterarbeiten Werkstätte Realp - Bereich Dampflokkomotiven
- Aktuelle Arbeiten Dampflokk-Werkstätte Uzwil
- Projekt HG 3/4 Nr. 1
- Einweihung Wagenremise Realp
- Dieselzug mit Dampftraktion
- Unwetter Oktober 2020
- Video Saison 2020
- Fahrplan 2021
- Vorankündigung 4. Vereinsversammlung



Laufleistung Dampflokomotiven 2020

Die 5 Dampflokomotiven legten 2020 insgesamt 4'311 km zurück. Die HG 4/4 704 mit 1'290 km und die HG 3/4 Nr. 4 mit 1'269 km waren die zwei "Spitzenreiter".

Im Vergleich zum Jahr 2019 legte man 19% weniger Kilometer mit Dampf zurück. Dies ist hauptsächlich auf die ausgefallenen Charterzüge zurückzuführen.



Dampfschneeschleuder R12

Nachdem im November 2019 der fertig revidierte Schleuderteil nach Realp transportiert wurde, folgte nun, 18 Jahre nach dem Beginn der Revision, im Dezember 2020 auch der mit einer Zahnradbremse ausgestattete Tender.

Geplant war im Dezember mit der ganzen Komposition im Zahnstangenbereich Probefahrten zur Prüfung der Bremsleistung durchzuführen. (Un-)Glücklicherweise meinte es Frau Holle gut und man konnte die Dampfschneeschleuder zusammen mit der Dampflokomotive HG 3/4 Nr. 4, beide mit Jahrgang 1913 und aus dem Hause SLM, gleich im Einsatz testen. Die von dieser Fahrt geschossenen Fotos und Filmaufnahmen sind sehr sehenswert:

[- Link zu Fotos mit Erklärungen](#)

[- Link zu einem Film](#)



Wir danken Martin Horath und seinem Team für den unermüdlichen Einsatz zu Gunsten dieser historisch wertvollen Dampfschneeschleuder und gratulieren zu den ohne grössere Probleme absolvierten Probefahrten.



Winterarbeiten Dampflokomotiven

Nach der Saison ist vor der Saison. Um für die Saison 2021 gerüstet zu sein, sind jeweils Winterarbeiten an den Dampflokomotiven durchzuführen. Schwerpunkt in diesem Winter liegt bei der Revision R1 an der HG 3/4 Nr. 4, welche am 11. Dezember noch mit der Dampfschneeschleuder R12 im Einsatz stand.

Lok 1 und 704 haben am 21.12.2020 die alle zwei Jahre durchzuführende Kesselinspektion im Stillstand durch das Kesselinspektorat des SVTI durchlaufen.

Insgesamt sind diesen Winter in Realp 24 Arbeitstage, mit jeweils 8 - 10 Mann aus dem Kreise des Lokpersonals für die Arbeiten an den Dampflokomotiven geplant.



Aktuelle Arbeiten Werkstätte Uzwil

Die Arbeiten an der HG 4/4 708 gehen unter Berücksichtigung des COVID-19-Schutzkonzeptes weiter.

Die neue Rauchkammerrohrwand sowie die kupfernen Feuerbüchsenrohr- und Türwand wurden einbaufertig bearbeitet. Weiter wurde der Feuerbüchsmantel gewalzt, gebogen und dann die drei Teile mittels Schrauben zusammengeheftet, so dass die Bohrungen für die Nieten erstellt werden können.

Fotos vom aktuellen Stand der Arbeiten sind [hier](#) zu finden.

Projekt HG 3/4 Nr. 1

Im Sommer 2020 wurde die Geldbeschaffung für die Hauptrevision der ältesten Original-Furka-Dampflokomotive so richtig lanciert. Homepage, Flyer im DadF, Spendenbriefe, Werbekleber auf MGB-Lok, Werbeauftritt in Gletsch und Gesuche an Stiftungen und sonstige Institutionen generierten bereits eine sehr erfreuliche Geldsumme. Der Spendenstand per 31.12.2020 hat die Schwelle von CHF 400'000 überschritten. Selbstverständlich gilt es nun weiter fleissig Spenden zu sammeln. Die Revision wird nicht starten, wenn nicht mindestens 80 % (lieber 100 %) sichergestellt sind.

Wir danken allen bisherigen Spendern und Gönnern.

Alle weiteren Informationen rund um das Projekt sind unter www.furka1.ch zu finden.



Einweihung Wagenremise Realp

Bei herrlichen Spätsommerwetter konnte die Wagenremise Realp am 4. September offiziell eingeweiht werden.

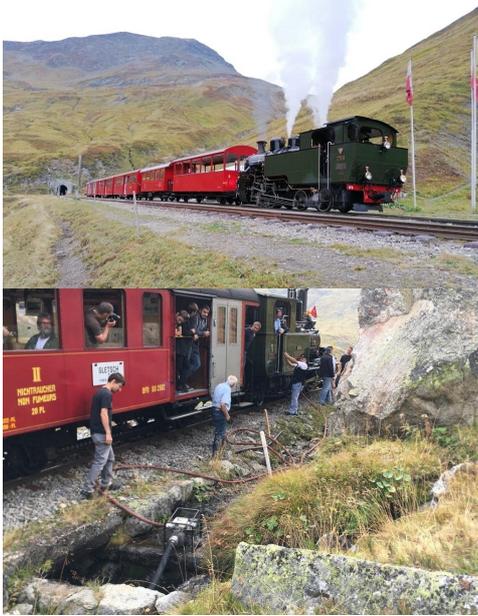
Zum Festakt, zu welchem auch die Segnung und Übergabe an die DFB AG gehörte, waren Projektmitglieder, Vertreter der treibenden Kraft Sektion Aargau, sowie Sponsoren und Gönner eingeladen. Ein sehr wichtiges Objekt, welches zwar noch nicht in allen Details fertiggestellt ist, aber den Dienst bereits seit Herbst 2019 unter Beweis stellt, konnte offiziell dem Betrieb übergeben werden. Allen daran beteiligten Personen sei an dieser Stelle gedankt.

[Link zum Bericht zur Einweihung](#)

Diesellozug mit Dampftraktion

Am Wochenende vom 19./20. September stand die von der MGB gemietete HGm 4/4 aufgrund eines Defektes nicht für den Diesellozug zur Verfügung. Kurzfristig organisierten die Verantwortlichen den Ersatz mit der Dampflokomotive HG 4/4 704. Ein ungewöhnliches und spezielles Bild.

Aufgrund von einem tiefen Wasserstand in der Wasserfassung Tiefenbach, reichte das Wasser für die zwei Dampfzüge, welche am Samstag dem "Diesellozug" mit der HG 4/4 704 folgten nicht mehr. Improvisation war angesagt. Mittels einer Motorpumpe wurde nach der Überquerung des Sidelenbachviaduktes Wasser ab dem



Sidelenbach gefasst. Ein für Passagiere und Zugspersonal spezielle Aktion.

Unwetter Oktober 2020

Nach Beendigung der Fahrseason 2020 und dem Abschluss der Einwinterungsarbeiten an der Strecke verursachten am 2./3. Oktober starke Regenfälle hohe Schäden an der Strecke der Dampfbahn Furka-Bergstrecke. An neun Stellen war die Strecke aufgrund von Überflutung, Unterspülungen, Verschüttungen, etc. unterbrochen.

Mittels einer kurzfristig organisierten Aufräumaktion am 9. - 11. Oktober, mit teilweise mehr als 30 Freiwilligen, konnten die Schäden soweit behoben werden, dass die Strecke wieder durchgehend befahrbar ist. Die Behebung der restlichen Schäden wird im Jahr 2021 durchgeführt.

Vielen Dank allen Freiwilligen für den spontanen Einsatz.

[Link zum Video-Beitrag **Blick**](#)

Video Saison 2020

Wer noch einmal auf die vergangene Saison 2020 zurückblicken will oder Entzugerscheinungen von der Dampfbahn Furka-Bergstrecke hat, dem empfehlen wir den Film "Rückblick Saison 2020".

[Link zum Video **Rückblick Saison 2020**](#)

Fahrplan 2021

Die Saison 2021 dauert vom 24. Juni bis 3. Oktober 2021. Die Züge verkehren während der ganzen Saison von Donnerstag bis Sonntag. Ein täglicher





Betrieb während den Sommerwochen findet nicht mehr statt.

[Link zum Fahrplan 2021](#)



Vereinsversammlung 2021

Die 4. Vereinsversammlung der Dampflokf Freunde Furka-Bergstrecke soll am **Samstag, 17. April 2021** in der Dampflokw-Werkstätte Uzwil stattfinden.

Die Mitglieder erhalten eine persönliche Einladung.

Ob aufgrund den COVID-19-Schutzmassnahmen die physische Versammlung möglich ist, werden wir auf der Homepage bekanntgeben.

[Link zur Seite Vereinsversammlung](#)

[Hier](#) können Sie sich von diesem Newsletter abmelden.

Impressum:

Dampflokf Freunde Furka-Bergstrecke

c/o Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG, Revisionswerkstätte, Fabrikstrasse 2, 9240 Uzwil SG, Schweiz
dampflokf Freunde.marketing@dfb.ch