

Newsletter 01-2020

Geschätzte Mitglieder
Geschätzte Dampflokkfreunde

Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke konnte 2019 zwei wichtige Meilensteine erreichen. Einerseits konnte die HG 4/4 704 mit den Jungfernfahrten gefeiert und anschliessend im fahrplanmässigen Einsatz erlebt und bestaunt werden. Andererseits konnte mit dem Bau der Wagenremise Realp ein dringend benötigter Einstellplatz für die historischen Personwagen gebaut werden.

Für das neue Jahr 2020 wünschen wir allen Mitgliedern und Dampflokkfreunden alles Gute. Mit diesem Newsletter wollen wir über die Aktivitäten rund um die Furka-Dampflokkomotiven und den Dampflokkfreunden informieren. Wir wünschen viel Spass beim Lesen.

Frohes neues Jahr



Inhalt Newsletter 01-2020:

- Laufleistung Dampflokkomotiven 2019
- Winterarbeiten Werkstätte Realp - Bereich Dampflokkomotiven
- Aktuelle Arbeiten Dampflokk-Werkstätte Uzwil
- Sanierung Dampflokkremise Realp
- Bilder HG 3/4 Nr. 9
- Überfuhr R12
- Rückblick Saison 2019
- Ausblick Saison 2020
- Vorankündigung 3. Vereinsversammlung
- Wagenremise Realp
- Festivitäten 22./23. August 2020



Laufleistung Dampflokomotiven 2019

Die 5 Dampflokomotiven legten 2019 im Vergleich zu 2018 9.8 % mehr Kilometer zurück!

Die Verteilung auf die einzelnen Loks ist wie folgt:

- HG 3/4 Nr. 1: 979 km
- HG 3/4 Nr. 4: 1'235 km
- HG 3/4 Nr. 9: 1'374 km
- HG 2/3 Nr. 6: 848 km
- HG 4/4 Nr. 704: 876 km



Winterarbeiten Dampflokomotiven

Der Betrieb hinterlässt auch bei den Dampflokomotiven ihre Spuren. Entsprechend gilt es jeden Winter verschiedene Arbeiten auszuführen.

HG 2/3 Nr. 6:

- Achslager neu ausgiessen (Goldau)
- Trieb-/Kuppelradsatz einer Reprofilierung/Rissprüfung unterziehen (RhB-Werkstätte)

HG 3/4 Nr. 1:

- Die Lok wird auch 2020 noch einmal im Einsatz stehen
- Normale Unterhalts-/Kontrollarbeiten (ca. 200 Stunden)



HG 3/4 Nr. 4:

- Ersatz von vier Siederohren

HG 3/4 Nr. 9:

- Einbau des in Uzwil aufgearbeiteten originalen Zahnradwagen-Rahmen und Prüfung Zahnradantrieb

HG 4/4 704:

- Normaler Winterunterhalt durch das Werkstatt-Team Uzwil mit Instruktion der Kollegen in Realp



Kesselinspektion:

Bei den Kesseln der drei Lokomotiven Nr. 1, 6 und 9 ist die 2-jährliche Inspektion im Stillstand durch den SVTI fällig.

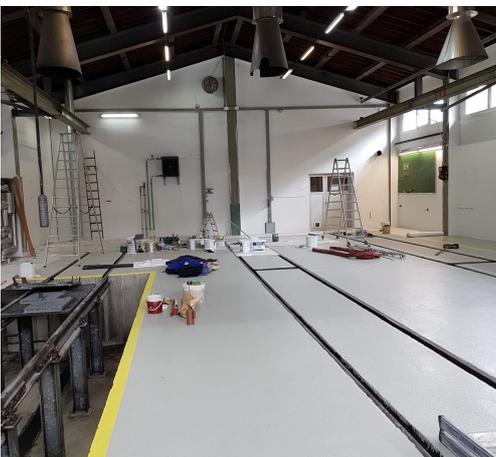
Aktuelle Arbeiten Werkstätte Uzwil

Die Arbeiten an der HG 4/4 708 konzentrierten sich in den letzte Monaten auf Wasser- und Kohlekasten sowie auf den Kessel. Die momentanen Arbeiten im Details sind:

- Feuerbüchse: Richten Mantel, Rohr- und Rückwand auf genaues Mass zuschneiden.
- Nieten Wasserkasten rechts
- Anpassen Steuerbock an Wasserkasten
- Ausrichten Lineale für Kreuzköpfe

Fotos vom aktuellen Stand der Arbeiten sind [hier](#) zu finden.

Neben diesen Arbeiten gibt es immer wieder Arbeiten für die anderen Dampflokomotiven sowie andere Bereiche der DFB.



Sanierung Dampflokreise Realp

Im Herbst 2019 wurden in der Lokremise Realp Sanierungen durchgeführt. Einerseits konnte dank Finanzierung durch den VFB die Remise mit einem Bodenschutz versehen werden. Andererseits besserte die VFB-Sektion Bern auf eigene Kosten und mit den eigenen Freiwilligen die Wände aus und strich diese auch neu.

Während den Arbeiten in der Lokremise waren die Dampflokomotiven in der Werkstätte untergebracht.

Bilder HG 3/4 Nr. 9

Interessieren Sie sich für die bildliche Geschichte der Original-Furka-Dampflokomotive HG 3/4 Nr. 9 mit Baujahr 1914?

Hier sind Fotos aus der Vergangenheit, bevor die Lok nach Vietnam verkauft wurde zu finden.

Überfuhr R12

Vor 17 Jahren wurde die Dampfschneesleuder Xrotd R12 von der Furka nach Goldau transportiert. Dort wurde seither vom Team um Martin Horath fleissig an der Revision gearbeitet.

Am 20. November 2019 war es dann soweit. Der Maschinenteil wurde in Goldau verladen, nach Realp transportiert und dort nach dem Ablad in die neue Wagenremise eingestellt.

Nun gilt es noch den Tender mit dem Brems-Zahnrad fertigzustellen. Ist dieser auch fertig revidiert, können Probefahrten durchgeführt werden.

Fotos der Überfuhr sind **hier** auf der offiziellen Homepage zu finden.



Rückblick Saison 2019

In der Saison 2019 hat die DFB gemäss Fahrgaststatistik und Reservationssystem genau 29'339 Passagieren (Vorjahr 28'697) zu einem einmaligen Erlebnis verholfen.

Auslastung:

- Die Auslastung auf dem Abschnitt Realp-Gletsch ist stabil
 - > Veränderung - 0.7% (1. Klasse -3.2%)
- Höhere Auslastung auf dem Abschnitt Gletsch - Oberwald
 - > Veränderung +7.2 % (1. Klasse +14.3%)

Eine starke Zunahme der Nachfrage verzeichnete der Stammzug 10:20 ab Realp. Die DFB kann 2019 auf ein erfolgreiches und stark gewachsenes Charterzuggeschäft mit einem Plus von über 30% zum Vorjahr zurückblicken.



Ausblick Saison 2020

Die Saison 2020 dauert vom 13. Juni bis und mit 27. September 2020.

Beim Fahrplan selber gibt es bei zwei Dampfzügen leichte Anpassungen der Fahrzeiten und auf den Gletscherzug Realp - Gletsch - Realp wird verzichtet. Mit dieser Massnahme schafft man grössere Kapazitäten für Charterzüge.

Der Fahrplan A4 farbig kann [hier](#) abgerufen werden. Reservationen sind [hier](#) möglich.



Vereinsversammlung 2020

Die 3. Vereinsversammlung der Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke findet am **Samstag, 18. April 2020** in der Dampflok-Werkstätte Uzwil statt.

Neben den Mitgliedern sind auch alle zukünftigen Mitglieder und sonstige Interessierte herzlich dazu eingeladen.

Die Mitglieder erhalten eine persönliche Einladung. Wir freuen uns auf zahlreiches Erscheinen.

Wagenremise Realp

Rechtzeitig zum Wintereinbruch sind seit dem 13. November alle 12 historischen Reisezugwagen in der neu erstellten Wagenremise unter Dach eingestellt.

Grosse Freude über die Erreichung dieses Etappenziels herrschte nicht nur bei den Aargauern, welche jahrelang für die Realisierung dieses Projekts gekämpft haben, sondern bei allen Projektbeteiligten. Eine Delegation der VFB Sektion Aargau liess es sich nicht nehmen nach Realp zu reisen, um die ersten Wagen von Hand in ihr neues Winterquartier zu schieben und natürlich auf den Erfolg anzustossen. Ein Film zum "Roll-In" des ersten Wagens ist

[hier](#) zu sehen.

Für den Sommer 2020 verbleiben unter anderem somit noch folgende Fertigstellungsarbeiten:

- Geländer Dachbrüstung
- Elektroinstallationen / Beleuchtung
- restliche Werkleitungen
- Fassadenverkleidung
- Photovoltaikanlage in der Fassade
- Betonboden in Halle bis Schienenoberkante
- Humusierung & Begrünung



Festivitäten 22./23. August 2020

2020 darf die Dampfbahn drei Jubiläen feiern:

- 30 Jahre Aktion "Back to Switzerland"
- 20 Jahre Betrieb bis Gletsch
- 10 Jahre Betrieb bis Oberwald

Dies ist Grund genug am Wochenende vom **22./23. August 2020** in Gletsch ein Fest zu veranstalten. Reservieren Sie sich jetzt schon dieses Datum. Weitere Informationen folgen.

Hier können Sie sich von diesem Newsletter abmelden.

Impressum:

Dampflokreunde Furka-Bergstrecke

*c/o Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG, Revisionswerkstätte, Fabrikstrasse 2, 9240 Uzwil SG, Schweiz
dampflokreunde.marketing@dfb.ch*