

## Informations aux membres 2023

### Chers(ères) Membres de la Section Romandie de l'ALSF,

Comme chaque fin d'année, nous vous transmettons quelques informations à propos de notre Section et de la Ligne sommitale de la Furka.

#### 1. Informations préliminaires :

- La saison 2023 s'est bien déroulée, malgré un « gros coup de chaud » suite à un différend avec l'OFT peu avant l'ouverture de la ligne.  
Le DFB a pu accueillir près de 25'000 voyageurs sur 55 jours d'ouverture, soit une magnifique moyenne de 450 passagers par jour !
- La saison 2024 est en préparation, mais pourrait également réserver quelques surprises...  
En effet, tous les certificats de sécurité, délivrés par l'OFT, sont échus et doivent être à nouveau demandés. Les exigences augmentant d'année en année, le DFB doit fournir un travail important pour répondre aux attentes de l'OFT. Nous ne pouvons que croiser les doigts et espérer que les autorisations soient accordées, sans quoi les circulations seront impossibles. Votre comité espère pouvoir vous tenir au courant de l'avancée de ce sujet dans sa prochaine lettre d'infos du printemps.

#### 2. Assemblée générale du 4 mars 2023 :

Elle a réuni 37 participants venus de toute la Romandie dans les agréables locaux du CIP de Tramelan.

Le relais à la présidence de la Section est désormais assuré par notre ami Florian Wünsche : intégré professionnellement dans le milieu ferroviaire, parfaitement bilingue français-allemand, jeune et ouvert, il saura, à n'en pas douter, représenter notre Section auprès des instances supérieures de notre Association. Nous remercions Philippe Roux pour ses 14 ans d'engagement inlassable à la présidence de la Section.

Après le repas servi au CIP, nous nous sommes rendus au dépôt de la "Traction" à Pré-Petitjean : répartis en plusieurs groupes, nous avons découvert un matériel roulant diversifié et intéressant sous la houlette de guides connaisseurs et engagés dans la restauration et la conduite de ces trains historiques.

Cette journée nous a permis de circuler largement sur le réseau des Chemins de fer du Jura, de Bienne à Tramelan, puis à Pré-Petitjean et enfin jusqu'à la Chaux-de-Fonds.

#### 3. Sortie annuelle au Rothorn de Brienz des 4-5 septembre 2023 :

Par un temps radieux, nous avons donc embarqué à 24 sur le vénérable chemin de fer à crémaillère de 1891, passé la nuit dans l'auberge d'altitude du Rothorn Kulm et mangé à bord du "Lötschberg", le rutilant vapeur du lac de Brienz (construit en 1914) lors du retour sur Interlaken Ost.

Des ingrédients pour une sortie réussie, empreinte de découvertes dans la bonne humeur et la convivialité.

#### 4. Prochaine assemblée générale :

Elle aura lieu le **samedi 2 mars 2024** à **St Sulpice NE**. Nous y serons accueillis dans les locaux du VVT (Vapeur du Val de Travers) pour notre assemblée statutaire ; suivront un apéritif et un repas servi à table. Nous visiterons ensuite le dépôt de cette association dont le matériel roulant compte 11 locomotives (9 à vapeur et 2 diesels) et une grue roulante.

A l'ordre du jour : points habituels auxquels nous ajoutons la désignation d'un(e) vice-président(e) de la Section et la recherche d'un délégué et de son suppléant pour l'assemblée des délégués du 27 avril 2024.

L'ordre du jour définitif vous parviendra en temps utile avec la convocation à cette AG.

#### 5. Semaine de travail :

La semaine de travail 2023 a débuté avec 6 participants sur 7 inscrits. Deux participants nous ont quittés en début de semaine pour des raisons de santé. Les buts fixés ont été partiellement atteints avec le reste des participants qui ont accompli une tâche importante. Qu'ils soient ici remerciés pour leur travail, leur engagement et leur fidélité.

La semaine de travail 2024 se déroulera du 14 au 21 juillet 2024 sous réserve de la confirmation définitive du département « Construction » du DFB. La question des cantonnements est d'ores et déjà réglée.

Notons que l'actuel Responsable de la semaine de travail, encouragé par certains, poursuivra son activité jusque et y compris la semaine de travail 2025.

## 6. Résultats du sondage sur la participation financière aux sorties :

Comme annoncé lors d'une précédente communication, le comité a souhaité instaurer une « marge d'organisation » lors des sorties de l'ALSF, dont le montant servira à alimenter un fonds spécial pour les gros projets ou travaux à venir. Tout ou partie de ce fonds pourra être distribué, selon les projets, et après un vote, lors de chaque assemblée générale.

Cependant, nous avons souhaité recueillir l'avis de nos membres sur ce sujet, ce qui fut fait lors de notre sortie au Rothorn de Brienz.

Par transparence avec vous, voici les éléments principaux qui sont ressortis du questionnaire que nous avons préparé :

- a) Les membres souhaitent pouvoir participer à une grande sortie annuelle sur deux jours, en plus d'une sortie journalière comme celle organisée pour nos AG.
- b) La proposition de fonds spécial, alimenté par une marge sur les sorties organisées, est largement acceptée.
- c) La marge moyenne désirée se trouve environ à 15%.

Evidemment, nous tiendrons compte de ces avis pour l'organisation de nos futures sorties, et espérons vous voir nombreuses et nombreux à ces prochaines occasions !

## 7. Site Internet du DFB

Sa migration est désormais terminée. Nous avons en effet eu la possibilité de transférer un certain nombre de pages de notre ancien site Internet sur celui du DFB. Ce dernier offre un espace web gratuit à toutes les sections. Pour y accéder, notre URL <http://www.alsf.ch> fonctionne toujours et vous oriente sur les nouvelles pages.

Nous vous remercions de votre prochaine visite et restons attentifs à vos remarques et suggestions. Les mises à jour de ces nouvelles pages seront en effet régulièrement assurées.

## 8. Divers :

**DadF (Dampf an der Furka)** : J-J. Oltramare assure la coordination pour les traductions françaises dans le bulletin trimestriel de l'Association. Il se réjouit de la collaboration avec les traducteurs actuels et François Martin pour la relecture attentive et critique des textes à transmettre à la rédaction du bulletin. Avis aux personnes intéressées qui maîtrisent l'allemand et surtout le français : nous cherchons en effet à renforcer l'équipe des traducteurs !

Nous souhaitons, vous toutes et tous, vous remercier pour votre participation fidèle et active à notre Association. Nous nous réjouissons de poursuivre notre activité avec vous en 2024 et, surtout, de vous rencontrer lors des manifestations organisées par la Section Romandie.

Enfin, nous formulons nos vœux les meilleurs à vous et vos familles pour l'An nouveau ! Prenez bien soin de vous et des vôtres !

Pour le Comité ALSF Section Romandie :

  
Jean-Jacques Oltramare