

## Informations aux membres 2022

### Chers(ères) Membres de la Section Romandie de l'ALSF,

Comme chaque fin d'année, nous vous transmettons quelques informations à propos de notre Section et de la Ligne sommitale de la Furka.

1. **Informations préliminaires** : la levée des restrictions Covid nous a enfin permis en cette année 2022 de renouer avec les contacts directs, que ce soit lors de notre Assemblée générale tenue à Montbovon, le voyage de la Section Romandie en Belgique ou encore les séances de Comité qui ont retrouvé leur fonctionnement normal.

Notre chemin de fer a circulé du jeudi au dimanche et attiré un surcroît d'intérêt. Le bilan d'exploitation montre cependant une augmentation des frais, en parallèle avec celle des revenus ! Pas d'incidents majeurs cette année, dus aux forces de la nature. La sécheresse de cet été a empêché parfois la circulation des locomotives à vapeur, ce pour éviter le risque d'incendie.

2. **Assemblée générale 2022** : 46 personnes dont 42 membres se sont retrouvés ce 5 mars 2022 en la Grande Salle de Montbovon (en fait un ancien dépôt des chemins de fer fribourgeois Gruyère-Fribourg-Morat - GFM). Quelle aubaine que de se retrouver enfin en présentiel et d'oublier les séances « virtuelles » ! L'occasion d'une présentation circonstanciée du GFM Historique par M. A. Castella, puis, sous la présidence de Philippe Roux, le déroulement habituel de notre AG. A noter toutefois la prise de congé du comité de Pascal Steimer et l'accueil de notre nouveau vice-président, Florian Wünsche ; ce dernier est issu du secteur ferroviaire par son insertion professionnelle tant chez Lémanis qu'après des CFF.

Nous avons ensuite pu embarquer sur une rame historique du GFM (attelage de 2 motrices) pour un voyage aller et retour à Gstaad au cours duquel nous avons pu déguster une fondue (à l'aller) et une meringue à la double crème de Gruyère (au retour). Grâce à un incident (le blocage du train à un feu devenu rouge après le passage de la première motrice), nous avons pu éprouver la sécurité irréprochable de notre convoi !

Convivialité et bonne humeur étaient donc de mise durant cette journée et les participant(e)s ont regagné leur domicile, enchanté(e)s.

3. **Semaine de travail** : elle a pu avoir lieu comme prévu. Que les membres présents en soient sincèrement remerciés !

En **2023**, une semaine de travail pour la Section Romandie sera à nouveau organisée du **9 au 16 juillet**. Les volontaires se rendent par leurs propres moyens à Realp ; ils sont logés et nourris sur place. Un repas de clôture leur est offert le samedi soir, de même qu'un bon pour un voyage en train à vapeur de Realp à Oberwald.

Appel aux volontaires ! Nous souhaitons en effet compléter nos équipes par des forces nouvelles : aucune qualification n'est requise, si ce n'est la volonté affirmée de s'engager concrètement pour notre train et au nom de la Section Romandie, dans un esprit de camaraderie certain. **Philippe Roessinger**, responsable de la semaine de travail, répond volontiers aux questions et autres demandes d'éclaircissements à son adresse mail [philippe.roessinger@dfb.ch](mailto:philippe.roessinger@dfb.ch). Le formulaire d'inscription est joint à ces communications.

4. **Promotions** : aucun stand ni action n'ont pu être organisés cette année.

5. **Sortie annuelle de la Section** : le voyage en Belgique prévu de longue date a enfin pu se réaliser avec 23 participant(e)s en septembre de cette année. Nous nous sommes rendus en train comme il se doit de Bâle à Bruxelles et retour. Notons plusieurs points forts, à savoir la réception à la Mission Suisse auprès de l'UE, la découverte de musées retraçant l'histoire des transports publics belges, les déplacements sur d'anciens véhicules et, surtout, la rencontre d'associations de passionnés bénévoles telles que la nôtre. Un compte rendu de cette « expédition » a été rédigé par notre membre H. Deville (sous pseudo) pour le dernier numéro de DadF 4/22. Un grand merci à l'organisateur, Paul Berce et à notre guide sur place, Frank Vanschoenbeek !
6. **Assemblée générale 2023** : à vos agendas ! Notre AG se tiendra le **samedi 4 mars 2023**, à Tramelan, avec le concours des Chemins de fer jurassiens, **sous réserve** de l'organisation définitive de cet événement. Le programme détaillé de la journée vous parviendra en janvier avec la convocation à notre assemblée générale et le bulletin de versement pour le repas et la partie récréative.
7. **Migration de notre site Internet** : ce chantier, de longue haleine, a bien avancé. Grâce au pilotage de Philippe Roessinger, avec l'aide du Groupe de travail « Internet » et du Comité de la Section, une partie des pages de notre ancien site sont désormais hébergées auprès du site Internet du DFB. Ces pages sont, et seront, toujours accessibles à l'adresse [www.alsf.ch](http://www.alsf.ch). Les pages de la Section sont régulièrement rédigées en français.
8. **Commandes de calendriers 2023** : elles sont à faire auprès de **Michel Conus** d'ici au **10 décembre** par :
  - SMS : **079 7795411**
  - E-Mail : [michethel.conus@bluewin.ch](mailto:michethel.conus@bluewin.ch)  
En mentionnant le nombre de calendriers souhaité (Frs 16.- l'unité) et votre adresse postale complète en vue de leur expédition.

Nous souhaitons, vous toutes et tous, vous remercier pour votre participation fidèle et active à notre Association. Nous nous réjouissons de poursuivre notre activité avec vous en 2023 et, surtout, de vous rencontrer lors des manifestations organisées par la Section Romandie.

Enfin, nous formulons nos vœux les meilleurs à vous et vos familles pour l'An nouveau ! Prenez bien soin de vous et des vôtres !

Pour le Comité ALSF, Section Romandie :

  
Jean-Jacques Oltramare

Annexe : ment.