

## Jahresbericht des Präsidenten für das Jahr 2022

Geschätzte Mitglieder  
Geschätzte Dampflokkfreunde

Endlich konnten 2022 die Vereinsaktivitäten wieder im normalen Rahmen stattfinden. Als Höhepunkt, nebst der Mitgliederversammlung, blicken wir mit Freude auf die bestens gelungene Abschiedsfahrt mit der HG 3/4 Nr. 1 zurück. Auch die erfolgreiche Vereinspräsenz an den Jubiläumsfestlichkeiten der DFB im August und schliesslich die dank grosszügigen Spendern mögliche Restfinanzierung der Revision der Dampfschneesleuder R12, dürfen nicht unerwähnt bleiben. Damit hat der Verein erstmals nicht nur Geld gesammelt, sondern gemäss seinem Zweck einen Teil des Grossunterhalts einer sehr speziellen Dampfmaschine finanziert. Dies wird sich mit dem geplanten Beginn der Revision der Lok 1 im Sommer 2023 fortsetzen.

### Mitglieder

Erfreulicherweise konnte die Mitgliederversammlung am 7. Mai 2022 endlich wieder mit persönlicher Teilnahme durchgeführt werden. 55 Mitglieder liessen es sich nicht nehmen, sich über das Vereinsgeschehen aus erster Hand zu informieren. Nebst der Beschlussfassung über die traktandierten Geschäfte konnten sie sich ein eigenes Bild über die in der Zwischenzeit erreichten Fortschritte bei der Aufarbeitung der HG 4/4 708 machen. Natürlich kam dabei auch der wieder mögliche persönliche Gedankenaustausch nicht zu kurz, zumal das Küchenteam mit Speis und Trank den Aufenthalt versüsste.

Die Mitglieder wurden während des Jahres zweimal mittels eines sehr informativen und mit vielen Links versehenen Newsletters über das aktuelle Geschehen rund um die Furka informiert.

Der Mitgliederbestand stieg im Jahr 2022 erfreulicherweise von 170 auf 177. Dank intensiven Anstrengungen konnten 15 Neumitglieder gewonnen werden. Den Zugängen standen 8 Austritte gegenüber. Es sind permanente Anstrengungen nötig, den Mitgliederbestand als wichtige Basis unseres Vereins zu halten und auszubauen. In diesem Sinne appelliere ich an alle Mitglieder, bahnaffine Bekannte und Freunde für unseren Verein zu gewinnen oder den Kontakt zu einem Vorstandsmitglied herzustellen.

### Marketing und Kommunikation

Ab dem 1. Januar 2023 sind die Dampflokkfreunde Mitherausgeber der DFB-Zeitschrift «Dampf an der Furka» geworden. Unser Verein beteiligt sich im Gegenzug mit 10% an den Kosten des Hefts. Der Vorstand hat sich zu diesem sinnvollen Schritt entschlossen, nutzen wir doch das Medium intensiv für die Kommunikation mit der Furkagemeinde, ebenso wie für Spendenwerbung.

Als Pendant zum Printmedium wird auch die Homepage als Kommunikationskanal genutzt. Neben den Dampflokkfreunden selber ist auch die Seite des Projektes Lok Nr. 1 sehenswert.

### Finanzen

Obwohl im Berichtsjahr mit Ausnahme des Spendenaufrufs für die Dampfschneesleuder keine spezifischen Objekte beworben werden konnten, erreichte das Nettospendenaufkommen inklusive Mitgliederbeiträge über 290'000 Franken und übertraf damit das Budget von CHF 165'000.- deutlich. Damit konnten als grössere Posten das Defizit des Projekts Dampfschneesleuder R12 übernommen, der Fonds Werkstatt gespiesen sowie das freie Vereinsvermögen weiter geäufnet werden. Für die Details verweise ich auf den Jahresabschluss. Dieses erfreuliche Ergebnis der Mittelbeschaffung war nur dank professionellem Einsatz der Mitwirkenden und vor allem unseren grosszügigen Spendern möglich. Herzlichen Dank.

Nach intensiven Vorarbeiten wurde auf 1.1.2023 ein neuer Kontenplan in Kraft gesetzt. Damit wird die Rechnungslegung unseres Vereins den Vorgaben von SWISS GAAP FER und ZEWO angenähert. Auch die Berichterstattung im Geschäftsbericht wird auf das Berichtsjahr 2023 hin angepasst.

### **Abschiedsfahrt HG 3/4 Nr.1**

Am 10. September fand bei perfekten Bedingungen die Abschiedsfahrt der Lok 1 statt. Die für den Anlass festlich geschmückte Maschine führte für die Sponsoren der Hauptrevision einen Extrazug zur Station Furka und zurück. Selbstverständlich durften auch Einlagen wie Fotostopps mit dem stilreinen «Blauen Zug» nicht fehlen. Nebst Informationen zum Projekt und der Geschichte der Lok war auch für das leibliche Wohl der Gäste gesorgt. Der Tag bot allen Teilnehmern Gelegenheit sich auszutauschen und die letzte Fahrt der Lok vor der anstehenden Hauptrevision zu geniessen. Es war ein rundum perfekter Tag, was sich auch aus den Rückmeldungen der Teilnehmer ablesen lässt. Ein grosses Dankeschön geht an die Organisatoren und Helfer des Anlasses.

Die Lok hat seit der letzten Hauptrevision im Jahr 1993 47'650 Kilometer zurückgelegt. Sie wurde anschliessend an die Abschiedsfahrt ausser Betrieb genommen und für die Überfuhr in die Verjüngungskur nach Uzwil im Frühsommer 2023, im Austausch mit Lok 708, vorbereitet.

### **Vorstand**

Der Vorstand der Dampflokkfreunde Furka Bergstrecke hat die anstehenden Geschäfte in 5 Sitzungen behandelt. Anlässlich des Bahnfests in Realp traf sich der fast vollzählige Vorstand zu einem gemeinsamen Nachtessen.

Für den zurückgetretenen Ressortleiter Finanzen, Toni Scheiwiler, konnte in der Person von Alfred Kilchhofer ein Nachfolger gewonnen werden. Er hat die Geschäfte mit Vorstandsbeschluss per 1.1.2023 interimistisch übernommen und wird der Mitgliederversammlung am 6. Mai 2023 zur Wahl in den Vorstand vorgeschlagen.

### **Werkstätte**

Die Arbeitseinsätze in der Werkstätte Uzwil konnten unter normalen Bedingungen durchgeführt werden. Die Arbeiten konzentrierten sich bei der HG 4/4 708 auf den Kessel, das Zahnradtriebwerk, Sandstrahlen, Lackieren sowie weitere Fertigstellungsarbeiten. Für die DFB AG wurde ein Wasserkran für die Haltestelle Tiefenbach aufgearbeitet. Die Werkstätte wurde zudem vom Saurer-Team für die Revision von Dieselmotoren dieses Herstellers mitbenutzt.

### **Ausblick 2023**

Am Wochenende 9. Juni findet in Uzwil der Rollout Event für die HG 4/4 708 statt. Die fertige Maschine kann am 10./11. Juni im Rahmen von «Tagen der offenen Tore» öffentlich besichtigt werden. Die Lok wird anschliessend zur Inbetriebsetzung nach Realp transportiert. Im Gegenzug kommt dann die HG 3/4 Nr.1 nach Uzwil und die durch die Dampflokkfreunde finanzierte Hauptrevision R3 kann beginnen.

Auch an der Furka wird jubiliert: Zur Feier der Wiedereröffnung der Strecke Realp-Furka vor 30 Jahren findet am 25. / 26. August ein Bahnfest statt, bei dem auch die HG 4/4 708 eingeweiht wird. Zudem werden die HG 4/4 704 100 Jahre und die HG 3/4 Nr. 9 110 Jahre alt. Selbstverständlich werden auch die Dampflokkfreunde bei diesem Anlass mit dabei sein.

Urs Züllig / Uerikon, 19. März 2023