



dampf an der furka



Die erste Fahrt der BFD von Brig nach Gletsch **5**
 fand am 30. Juni 1914 statt. Sie wird genau hundert Jahre später wiederholt.



Delegiertenversammlung in Olten **6**
 Die Präsidenten der Sektionen München/Oberbayern, Johann Berger und Nürnberg, Volker Kabisch



Sektion Aarau **10**
 Nebst den interessanten Arbeiten in der Werkstatt konnte Gross und Klein mit der Liliputbahn fahren – bis auf die Furka, mit Zahnrad natürlich.



Kulinarium in Realp **15**
 In Realp bereitet Ruedi Nick mit seiner «Frauschaft» Margrit, Heidi und Walburga köstliche Speisen zu, z.B. gefüllte Kalbsbrust mit Pommes und Rosenkohl.



Beat J. Klarer, der neue Marketing-Leiter **18**
 Jemand, der im Verkehrshaus Luzern aufgewachsen ist, muss eine natürliche Affinität zur Dampfbahn haben.



Probefahrt Lok 9 am Nätschen **18**
 Am Karfreitag zog die frisch revidierte Lok 6 bei Schneefall 60 Tonnen Anhängelast Richtung Oberalppass und hat damit die Brems- und Lastproben glänzend bestanden.



Der ehemalige DadF-Redaktor Hansueli Fischer **19**
 hat viele Jahre das DadF-Magazin redigiert und manche Akzente gesetzt. Das Bild zeigt ihn mit Hannes Hoffelner dem Wirt auf der Furka.



Sektion Berlin-Brandenburg **37**
 Am neuen Ort, «Hella-Klub für Mädchen und Junge Frauen», wurde ein Ausstellung für kleine und kleinste Modellanlagen organisiert.



Legende Titelbild
 Lok 4, geschmückt für den Gönnerausflug 2013
 Foto: Jürg Zimmermann

Alle Themen

aktuelles

Editorial	1
Sind wir bereit für die Saison 2014?	4
Erste Fahrt BFD (Brig–Furka–Disentis), 30. Juni 1914	5
VFB als robuste Säule der Dampfbahn	6
Jahresbericht 2013 des ZV an die Delegiertenversammlung	8
20. Modellbahnausstellung in Berlin	9
Festlaune in der Werkstatt Aarau	10
Dampfreisen Ostschweiz 2014	12
DFB Strategie 2020	13
Erstes Kulinarium in Realp	15
Erweiterung der Werkstätte Realp	16
Jubiläum, wir feiern mit	16
Dampfbahnmateriallagerbewirtschaftung	17
Lok 9 besteht Feuerprobe am Oberalppass	18
Beat J. Klarer, Marketing-Leiter	18
Hansueli Fischer, ehemaliger Redaktor	19
Reisen nach Polen	19
Die Schneeräumer an der Furka Bergstrecke	20
Wetzikon-Meilen-Bahn (WMB)	22
Oberalppass–Tomasee–Badushütte	23
Sommes-nous prêts pour la saison 2014 ?	24
Beat J. Klarer, chef mercatique	25
Rapport annuel 2013 à l'attention de l'assemblée des délégués	26
Hansueli Fischer, ancien rédacteur	27
L'ALSF est un pilier solide du Train à vapeur	28
Agrandissement de l'atelier de Realp	31
Premier voyage BFD (Brigue–Furka–Disentis) le 30 juin 1914	31
Angetroffen...	

aus den sektionen

Aargau	32
Bern	32
Innerschweiz	33
Nordwestschweiz	33
Ostschweiz	34
Romandie	35
Solothurn	35
Zürich	35
Berlin-Brandenburg	37
Norddeutschland	38
Schwaben	39

Impressum

27

Redaktionsschluss

Ausgabe 3/2014	02.08.2014
Erscheint Mitte September	
Ausgabe 4/2014	18.10.2014
Erscheint Ende November	
Ausgabe 1/2015	03.01.2015
Erscheint Mitte Februar	
Ausgabe 2/2015	02.05.2014
Erscheint Anfangs Juni	

Editorial

Grosses tut sich an der Furka und im Oberwallis

Wir können das 100-Jahre-Strecken-jubiläum feiern. Stellen Sie sich vor, Sie fahren nichtsahnend, wie schon oft, das Goms hinauf – und eine HG 3/4 kommt Ihnen auf dem parallel zur Strasse führenden Gleis entgegen, voll unter Dampf und mit fröhlichen Menschen an den Fenstern. Das kann Ihnen dieses Jahr tatsächlich passieren und zwar im Juni und im August. Nicht genug, es werden gewisse Dampfzüge bis nach Brig fahren. Eine Begegnung der Museumsbahn mit dem Glacier-Express ist potentiell durchaus denkbar – ein Leckerbissen für Fotografen! Die Eröffnungsfahrt mit dem Dampfzug vom 30. Juni 1914 (siehe Artikel in diesem Heft) Brig–Oberwald–Gletsch wird wiederholt.

In Brig finden unter festlichen Umständen Dampfzugfahrten statt und die Festgemeinde vergnügt sich auch im Obergoms und in Gletsch.

Und man höre und staune: Alle vier noch existierenden Lokomotiven HG 3/4 treffen sich in Oberwald und Gletsch – das wird ein Zischen und Dampfen geben!

Und schliesslich gibt es Dampfzugfahrten mit der HG 3/4 Nr. 3 der Museumsbahn Blonay-Chamby zwischen Oberwald und Reckingen.

Es lohnt sich also, das Programm zu studieren, ebenso unsere Homepage www.dfb.ch und diejenige der MGBahn www.mgbahn.ch/100. Im Übrigen ist entschieden worden, die Buchungsabwicklung der Dampf-Sonderzüge zwischen Brig und Oberwald der MGBahn zu übertragen. Über den DFB-Reisedienst können keine Plätze reserviert werden.

Am Montag, 30. Juni 2014, wird die Eröffnungsfahrt Brig–Gletsch von 1914 wiederholt. Der Zug wird angeführt von der gleichen Lokomotive wie 1914, der frisch revidierten HG 3/4 Nr. 9.

Ruedi Traub, Redaktor



Foto: Ruedi Traub

Editorial

Il se passe de grandes choses à la Furka et dans le Haut-Valais

Nous fêtons les 100 ans de la ligne. Imaginez-vous: ne vous doutant de rien, vous remontez comme d'habitude la vallée de Conches et soudain, sur la voie parallèle à la route, une HG 3/4 vient à votre rencontre, à toute vapeur, avec des têtes joyeuses aux fenêtres. Ceci pourrait réellement vous arriver cette année, en juin et en août. Et certains trains circuleront jusqu'à Brigue! Même une rencontre du train musée avec le Glacier-Express est potentiellement imaginable – une aubaine pour les photographes! Le train à vapeur inaugural du 30 juin 1914 (voir l'article dans ce cahier) Brigue–Oberwald–Gletsch sera répété.

A Brigue, des trajets en train à vapeur auront lieu dans une ambiance de fête, et la communauté festive aura sa part de réjouissances dans la Haute-Vallée de Conches et à Gletsch.

Et écoutez bien: toutes les quatre locomotives HG 3/4 encore existantes se rencontreront à Oberwald – quel concert de sifflets et de vapeur!

Et, finalement, il y aura des trajets en train à vapeur avec la HG 3/4 No. 3 du Chemin de fer-musée Blonay-Chamby entre Oberwald et Reckingen.

Il vaut donc la peine d'étudier le programme, de même que notre homepage www.dfb.ch et celle du MGBahn www.mgbahn.ch/100. Signalons enfin qu'il a été décidé de confier au MGBahn le processus de réservation pour les trains spéciaux à vapeur entre Brigue et Oberwald. Aucune place ne peut être réservée via le service des voyages du DFB.

Le 30 juin verra la répétition de la course inaugurale de 1914, avec à la tête du train la même loc, la HG 3/4 no. 9 tout récemment renouée.

Ruedi Traub, rédacteur



Streckenjubiläum 1914 – 2014

100 Jahre Brig – Oberwald – Gletsch

Dampfbahn Furka-Bergstrecke und Matterhorn Gotthard Bahn feiern das 100-jährige Bestehen des Streckenabschnitts von Brig via Oberwald nach Gletsch gemeinsam. Die Details werden laufend auf der Website www.dfb.ch veröffentlicht.

Start-Event am 28./29./30. Juni 2014

Samstag, 28. Juni 2014

Aktionärszug Realp–Oberwald–Brig
Generalversammlung der DFB AG in Oberwald

Sonntag, 29. Juni 2014

Festlichkeiten in Brig mit öffentlichen
Dampfbahnfahrten Brig–Mörel (29. Juni 2014)
und Infostand der VFB-Sektion Wallis
am Alpenstadtfest in Brig (27.–29. Juni 2014)

Fahrpreise Brig–Mörel–Brig CHF 40.–
(Retourfahrt)

Fahrplan Dampfbahnen 29. Juni 2014 Brig–Mörel–Brig

Brig ab	10:35	11:35	12:35	13:35
Brig an	11:15	12:15	13:15	14:15

Billetverkauf am Bahnhofplatz Brig
Locomotive HG 3/4 und Wagen der DFB

Montag, 30. Juni 2014

Wiederholung der Eröffnungsfahrt mit Dampfbahn
Brig–Oberwald–Gletsch vom 30. Juni 1914
(nur für geladene Gäste)

Event in Naters am 5./6. Juli 2014

Feier auf der roten Meile beim FO-Café
mit Infostand der VFB-Sektion Wallis

Event in Fiesch am 13. Juli 2014

Feier beim Parkplatz der Luftseilbahn
mit Infostand der VFB-Sektion Wallis

Jubiläumswochenende

Freitag bis Sonntag 15./16./17. August 2014

- Grosser Festplatz in Oberwald mit Infoständen von VFB und Blonay-Chamby
- Verschiedene Bahn-Festivitäten an Festplätzen in Gletsch und im Obergoms
- Foto-Event mit allen vier noch existierenden Lokomotiven HG 3/4 der BFD/FO in Gletsch am 13. August

Le chemin de fer Ligne sommitale de la Furka fête ensemble avec le MGB Matterhorn Gotthard Bahn le centenaire du tronçon Brigue–Oberwald–Gletsch. Réservez ces dates! Les détails seront continuellement publiés sur le site www.dfb.ch

Coup d'envoi de l'événement: 28/29/30 juin 2014

Samedi 28 juin 2014

Train pour actionnaires Realp–Oberwald–Brigue
Assemblée générale de la DFB SA à Oberwald

Dimanche 29 juin 2014

Festivités à Brigue avec navettes en train à vapeur entre Brigue et Mörel (29 juin 2014) et stand info de la section VFB du Valais à l'occasion de l'Alpenstadtfest de Brigue (27–29 juin 2014)

Billets de train Brig–Mörel–Brig CHF 40.–
(tarifs: allers-retours uniquement!)

Horaires trains à vapeur 29 juin 2014 Brig–Mörel–Brig

Brig de	10:35	11:35	12:35	13:35
Brig à	11:15	12:15	13:15	14:15

Vente des billets à Brigue, sur la place de la gare
Locomotive HG 3/4 et wagons de la DFB

Lundi 30 juin 2014

Répétition du voyage d'inauguration du tronçon
Brigue–Oberwald–Gletsch du 30 juin 1914 en
train à vapeur (réservé aux invités)

Événement à Naters, les 5/6 juillet 2014

Fête sur la «Rote Meile», au Café FO
avec stand info de la section VFB du Valais

Événement à Fiesch, le 13 juillet 2014

Fête sur le parking du téléphérique
avec stand info de la section VFB du Valais

Week-end du jubilé

de vendredi à dimanche 15/16/17 août 2014

- Grande place des fêtes à Oberwald, avec stands info VFB et Blonay-Chamby
- Diverses festivités ferroviaires sur des places de fêtes à Gletsch et dans la partie supérieure de la vallée de Conches
- Événement photo avec les quatre dernières locomotives HG 3/4 existantes de la BFD/FO, à Gletsch le 13 août prochain.

Öffentliche Dampffzugfahrten mit DFB HG 3/4 Brig-Gletsch

13. August 2014 Oberwald-Brig
Oberwald ab 16:37
Brig an 19:09
 Einfache Fahrt/tarif aller-simple CHF 150.–

14. August 2014 Brig-Oberwald-Brig
Brig ab 08:32
Oberwald an 11:51

Oberwald ab 16:37
Brig an 19:09
 Einfache Fahrt/tarif aller-simple CHF 150.–

15. August 2014 Brig-Oberwald-Gletsch
Brig ab 08:32
Gletsch an 12:50
 Einfache Fahrt/tarif aller-simple CHF 190.–

Buchungen ab sofort beim Railcenter der MGBahn unter der Telefonnummer +41 (0) 848 642 442 oder railcenter@mgbahn.ch
 Kein Verkauf über den Reisedienst der DFB.

Dampffzugfahrten mit der Original Furka-Dampflokomotive HG 3/4 BFD Nr. 3 der Museumsbahn Blonay-Chamby zwischen Oberwald und Reckingen (15.–17. August 2014)

Fahrplan				
Oberwald ab	10:37	11:51	13:50	15:21
Reckingen an	11:00	12:19	14:13	15:55
Reckingen ab	11:35	12:40	14:35	16:30
Oberwald an	11:58	13:03	15:03	16:53
	6,7	5	5-7	5-7

5=Freitag/vendredi 6=Samstag/samedi 7=Sonntag/dimanche

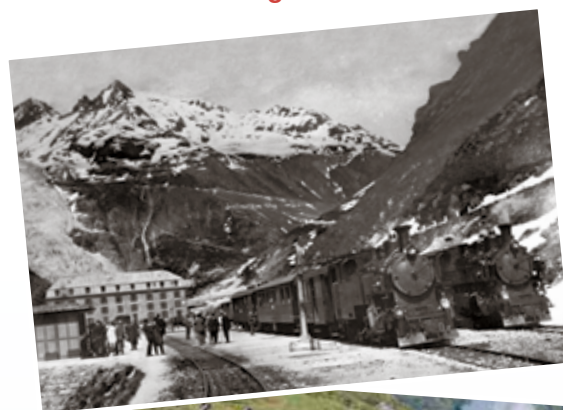
Verstärktes Angebot an Dampffzugfahrten zwischen Oberwald und Gletsch (15.–17. August 2014)

Fahrplan Oberwald-Gletsch-Oberwald										
Oberwald	09:55	10:20	11:30	12:25	13:50	14:20	14:45	15:45	17:00	17:20
Gletsch	10:20	10:45	11:55	12:50	14:15	14:45	15:10	16:10	17:30	17:45
	Di	R,6,7	5=Di	5	R		6,7		5,6	
Gletsch	09:30	10:45	12:00	12:37	13:15	15:10	16:10	16:35	18:05	
Oberwald	09:55	11:15	12:25	13:02	13:40	15:35	16:35	17:00	18:30	
	6,7	5=Di	R	6,7			R,5,6		Di	

Di=Diesel 5=Freitag/vendredi 6=Samstag/samedi 7=Sonntag/dimanche R=passquender Dampffzug, reservationspflichtig / Réservation des places obligatoire

Einfache Fahrt/tarif aller-simple CHF 25.– Oberwald-Gletsch-Oberwald (inkl. PostAuto/navette en car postal comprise Oberwald-Gletsch-Oberwald)
 Keine Reservation/Pas de réservations
 Billett-Verkauf in Oberwald und Gletsch/Vente des billets à Oberwald et Gletsch

Courses publiques en train à vapeur avec une HG 3/4 de la DFB Brig-Gletsch



Réservation immédiate auprès du Railcenter de la MGBahn, en composant le +41 (0) 848 642 442, ou par courrier: railcenter@mgbahn.ch Attention, aucune réservation possible auprès du Reisedienst de la DFB!

Courses en train à vapeur entre Oberwald et Reckingen avec la locomotive à vapeur originale de la Furka HG 3/4 BFD no. 3 du Chemin de fer touristique Blonay-Chamby (15–17 août 2014)

Einfache Fahrt/tarif aller-simple CHF 25.–
 Oberwald-Reckingen-Oberwald (inkl. PostAuto/navette en car postal comprise Oberwald-Reckingen-Oberwald)
 Keine Reservation/Pas de réservations
 Billett-Verkauf in Oberwald und Reckingen
 Vente des billets à Oberwald et Reckingen

Offre élargie de courses en train à vapeur entre Oberwald et Gletsch (15–17 août 2014)

Aus dem Betrieb

Sind wir bereit für die Saison 2014?

Von Urs Züllig, Geschäftsleiter

Beim Schreiben des Berichts für die Juni-Ausgabe (und hoffentlich auch beim Lesen dieser Zeilen) steigt jeweils die Vorfreude auf die bevorstehende Saison. Mit den Festlichkeiten zur Feier der Eröffnung der Bahn von Brig nach Gletsch vor 100 Jahren, bietet sie diesmal besondere Höhepunkte. Aber auch während unsere Strecke im Winterschlaf ruhte, konnte sie sich dank der 3 Webcams eines periodischen neugierigen Blicks vieler DFB-Fans nicht entziehen. Nun folgt auf die intensive Planungs- und Werkstättenphase der praktische Teil der Saisonvorbereitungen mit Schneeräumung, Auswinterung, jährlicher Gleiserneuerung, Schulungskursen und dann der mit Spannung erwartete Moment, wo es sich zeigt, ob alle Vorbereitungen zusammenpassen.

Start aus dem Stand als spezielle Herausforderung der DFB

In vielen Bereichen unserer Bahn ist die systematische Saisonvorbereitung unabdingbar, wenn der Betrieb am Tag-X wie auf Knopfdruck aus dem Stand funktionieren soll. Ich möchte dies am Beispiel der HG 3/4 9 aufzeigen. Nach Abschluss der mehrjährigen Hauptrevision R3 konnte die Lok erstmals angeheizt, alle Systeme schrittweise geprüft und erste Meter aus eigener Kraft zurückgelegt werden. Dann folgte die erfolgreich bestandene Kesselinspektion und Probefahrten Richtung Wilerbrücke auf dem speziell zu diesem Zweck früher als üblich geräumten Gleis. Als nächster Schritt waren Lastprobefahrten angesagt um die Lok bereits frühzeitig auf Herz und Nieren zu testen. Da die eigene Strecke zu diesem Zeitpunkt noch tief unter dem Schnee lag, konnten diese Fahrten dank wohlwollendem Entgegenkommen der MGBahn am Karfreitagabend zwischen Realp-Andermatt und im Zahnstangen-

abschnitt Richtung Oberalp-Nätschen absolviert werden. Als letzter Test für die Lok und zur Instruktion des Lokpersonals auf einer normalerweise nicht befahrenen Strecke erfolgt dieses Jahr die Wagenüberfuhr Glisergrund-Oberwald-Realp gegen Ende Mai mit Dampftraktion. Mit diesen Vorbereitungen sind Lokcrew und die 100-jährige Lok 9 bestens gerüstet, unseren Gästen im Jubiläumsjahr ein unvergessliches Erlebnis zu bieten.

Vorsaisonaktivitäten und News

Während ich diese Zeilen schreibe, steht der Beginn der Schneeräumung kurz bevor. Bei der Lektüre wird sie hoffentlich beendet sein, ohne uns wie im Vorjahr bis auf das Letzte gefordert zu haben. Als Zusatzaufgabe wollte sich die Bauabteilung dieses Jahr die Chance nicht entgehen lassen, 1.6 km Gleismaterial des Alptransit Anschlussgleises Sedrun abzubauen und für die DFB zu sichern. Als Auflage für die kostenlose Übernahme musste der Rückbau im Mai zugesichert werden.

Wir heissen Beat J. Klarer als neuen Marketingleiter bei der DFB herzlich willkommen und freuen uns über die Verstärkung auf dieser wichtigen Position. Nach zwei Jahren mit rückläufigem Passagieraufkommen im passquierenden Verkehr und dem geplanten Ausbau des Angebots ist die zentrale Herausforderung klar, wieder mehr Passagiere für eine Fahrt mit der DFB zu begeistern. Ein kurzer Steckbrief von Beat J. Klarer findet sich weiter hinten in dieser Ausgabe.

Bekanntlich muss das Materiallager Geren als Auflage aus dem Reusssohleprojekt aufgehoben und geräumt werden. Glücklicherweise kann die DFB bergseits des Gleises kurz vor der Zahnstangeneinfahrt Realp einige m² Boden günstig erwerben. Nachdem nun auch die Baubewilligung eingetroffen ist, steht dem Ausbau des

Baudienststützpunkts, welcher primär der Lagerung von Gleisbaumaterial dienen soll, nichts mehr im Wege.

Saisonhöhepunkte und besondere Anlässe

Bereits die Fahrt mit dem Dampfzug über die Furka ist jedes Mal ein besonderes Erlebnis. Dieses Jahr gibt es nebst den Events zur Feier der 100-jährigen Bahnstrecke Brig-Gletsch, welche für sich mit den Wochenendanlässen entlang der Strecke und dem grossen Jubiläumsfest im Goms Mitte August schon Höhepunkte darstellen, noch einige einmalige Leckerbissen, auf die ich aufmerksam machen möchte.

Wer die Originalstrecke des Glacier Express zwischen St. Moritz und Zermatt ohne Umsteigen befahren möchte, dem seien die am 27.8. und 11.9. via Furka verkehrenden «Swiss Alps Classic Express» Züge des Veranstalters www.bahnurlaub.de empfohlen.

Wer einmal mit Dampftraktion die ganze Jubiläumsstrecke befahren möchte, hat dazu an folgenden Tagen Gelegenheit: Als DFB Aktionär am 28. Juni (Anmeldung über Aktienregister) sowie anlässlich der öffentlichen Fahrten am 13./14. und 15. August (Buchung über MGBahn Railcenter).

Familientreffen aller HG 3/4 im Goms

Als besonderer «Leckerbissen» kommt die heute der Museumsbahn Blonay-Chamby (BC) gehörende HG 3/4 Nummer 3 zum Jubiläumsfest ins Goms. Die Überfuhr der Maschine erfolgt per Tieflader auf der Strasse. Da der Zahnradantrieb nicht betriebsfähig ist, beschränkt sich der Einsatz der Lok auf Adhäsionsstrecken. Die BC 3 pendelt Freitag, Samstag und Sonntag 15. bis 17. August zwischen Oberwald und Reckingen.

Tickets gibt es vor Ort, eine Reservation ist weder möglich noch erforderlich.

Somit bietet sich am Festwochenende die einmalige Gelegenheit, alle 4 noch existierenden Dampfloks der Baureihe HG 3/4 der ehemaligen Bahngesellschaften BFD / FO gleichzeitig in Betrieb zu sehen. Laut Fahrplan treffen sich die Loks 1, 3, 4 und 9 am Samstag 16.8 und Sonntag 17.8. um 13.40. in Oberwald. Zusätzlich wird für Fotografen am 13. August ein Extrazug zu einem Fotoevent mit allen 4 Loks in Gletsch angeboten. Lok 3 wird zu diesem Zweck geschleppt nach Gletsch überführt. Reservationen/Buchungen nimmt der DFB Reisedienst entgegen.

Am Jubiläumswochenende werden auch die sonst mit Diesellok geführten Aus-

flugszüge Oberwald–Gletsch von Dampfloks gezogen und zusätzliche Fahrten angeboten. Tickets für diese Züge sind vor Ort erhältlich (ohne Reservation). Die regulären Dampfzüge der DFB verkehren auch am Festwochenende normal, mit Reservationspflicht.

Damit möchte ich zur eingangs gestellten Frage zurückkehren, diese umdrehen und den Vorbereitungsstand für die Saison 2014 der DFB Mitarbeiter und VFB-Vereinsmitglieder mit einigen Kontrollfragen «überprüfen»:

Bist auch Du bereit für die DFB Saison 2014?

– Sind Deine Einsätze geplant und bestätigt?

– Ist die Anmeldung für die Bauwochen gemacht?

– Ist der Vereinsausflug an die Furka geplant?

– Sind die Kollegen für den Schnupperkurs oder die Mitarbeit an der Furka motiviert?

– Ist die Teilnahme an den Jubiläumsfestlichkeiten im Kalender notiert?

Ich hoffe natürlich, dass Du möglichst viele der obigen Fragen mit JA beantwortet hast – es gibt ja bekanntlich tausend Möglichkeiten, sich für unsere einmalige Bahn einzusetzen. Ich freue mich, Dich im Verlaufe der Saison bei der einen oder anderen Gelegenheit im Einsatz, an einem Event oder als Fahrgast zu treffen.

Am Montag, 30. Juni 2014 wird die Eröffnungsfahrt von 1914 wiederholt

Erste Fahrt der Furkabahn am 30. Juni 1914

Von Ruedi Traub, Redaktor

Die Neue Zürcher Zeitung berichtete über die Eröffnung der Furkabahn am 30. Juni 1914, als drei Züge mit Ehrengästen von Brig zum Festbankett nach Gletsch hochfuhren.

Amüsant, wie die NZZ am 2. Juli 1914 über die erste Abfahrt der HG 3/4 Nr. 9 in Oberwald schreibt. Da sind keine technischen Daten, keine Zahnstangen, keine Zahnräder erwähnt, hingegen viel Romantik in epischer Breite. Schwulstig aus heutiger Sicht. «Es passt ganz zum schweigsamen, zurückhaltenden Wesen seiner trotzigen Bewohner, dass sie der Lokomotive mit sehr gemischten Gefühlen entgegensehen, ...» Oder «Die Sonne, die das Feuer in den Dôle strahlt, brannte vom wolkenlosen Himmel herab, als die Züge die festliche Fahrt antraten.» Köstlich auch das fast krampfhaft Suchen nach Synonymen: «Von Gletsch bis Andermatt ist eine Fahrzeit von 1 ½ Stunden *vorgesehen*, bis Di-



Eröffnungszug mit Lok 9 auf der Rückfahrt von Gletsch nach Brig beim Zwischenhalt in Oberwald.

sentis werden 3 Stunden *erforderlich* sein, die ganze Strecke Brig–Disentis wird somit eine Fahrzeit von 5 Stunden *erheischen*.»

Quelle: NZZ vom 2. Juli 1914, übermittelt von unserem Froni Arthur Meyer

Aus dem Verein

VFB als robuste Säule der Dampfbahn

Von Julian Witschi, VFB Kommunikation

Der Verein Furka-Bergstrecke (VFB) trägt erheblich zum Fortbestand der Dampfbahn bei. Mitglieder leisten auf drei Gebieten unerlässliche Beiträge: als freiwillige Mitarbeitende in verschiedensten Bereichen, als Fahrgäste respektive Organisatoren von Reisen mit der Dampfbahn und als finanzielles Rückgrat. An der Delegiertenversammlung vom 12. April in Olten hat der Zentralvorstand Rechenschaft über das vergangene Jahr abgelegt (siehe auch Jahresbericht auf Seite 8). Zugleich wurden die Weichen für die Zukunft gestellt.

VFB-Präsident Robert Frech konnte über 50 Delegierte, Sektionspräsidenten und Gäste begrüßen. Zu Beginn gedachte die DV der 73 im vergangenen Jahr verstorbenen Mitglieder, speziell auch des verdienten deutschen Aktivmitgliedes Wolfgang Schmidt.

Während dem VFB auf diversen Gebieten die im Jahresbericht aufgeführten Fortschritte gelungen sind, wurde das Ziel von netto 300 mehr Mitgliedern leider verfehlt. Die Werbung von Mitgliedern müsse daher für die Sektionen absoluten Vorrang haben, sagte Robert Frech. Die Standkonzepte seien realisiert und auch auf der Internetseite aufgeschaltet worden. Robert Frech dankte dem Werbestandteam, bestehend aus Wolfgang Hänsel, Andreas Huwiler, Hans-Walter Beyeler, Alfredo Degen und dem ZV-Präsidenten, für das Engagement.

Stabile Finanzlage

VFB-Finanzchef Pepi Helg hielt fest, dass die Alterung des Vereins voranschreite und immer mehr Pioniere nicht mehr unter uns weilten. Unbedingt nötig sei eine gemeinsame Koordination der Finanzplanung zwischen VFB, DFB AG und SFB. Von den Finanzverantwortlichen in



Foto: Jürg Zimmermann

Die VFB-Delegiertenversammlung vom 12. April 2014 in Olten

der dfb-Gruppe sei er aber der Glückliche, sagte Pepi Helg. Der VFB verfüge über eine schöne Finanzlage; auch trotz der umfangreich getätigten Ausgaben zugunsten der Dampfbahn gemäss Beschluss der letzten Delegiertenversammlung. Die Jahresrechnung wurde ebenso einstimmig genehmigt, wie dem ZV die Décharge erteilt. Pepi Helg dankte allen Mitgliedern für die sehr wertvolle und wichtige Unterstützung.

Mit den treuen Mitgliedern im Rücken konnte der VFB die vertraglich vereinbarte Zahlung von jährlich 200'000 Franken an den Betrieb der DFB AG heuer bereits wieder leisten und der AG damit einmal mehr willkommene Liquidität zuführen. Der Kassenbestand sei weiterhin ausreichend, um allen Verpflichtungen nachzukommen, erklärte Pepi Helg. Zusätzlich löste der ZV im April das Versprechen ein, der DFB AG das benötigte neue Kassasystem zu finanzieren.

Robert Frech berichtete, dass Mitte Februar 8312 Mitgliederbeitragsrechnun-

gen zusammen mit dem Dampf an der Furka 1/2014 verschickt worden seien. Aufgrund unterschiedlicher Kategorien, Sprachen, Währungen, Eisenbahnamateurl- und dadF-Abonnements wurden 34 (!) Rechnungsvarianten nötig. Erstmals erfolgte der Versand zusammen mit den Sektionsnachrichten Aargau/Bern/Nordwestschweiz. Damit können erhebliche Portokosten eingespart werden.

Weiter wurde beschlossen, den Mitgliederbeitrag 2015 unverändert zu lassen. Als Neuerung wird nun auch der Euro-Betrag klar festgesetzt. Zur Abstimmung kam die am Treffen DE/NL gemeinsam akzeptierte Massnahme, den Euro-Umrechnungskurs von 1,33 auf neu 1,25 Franken an die Realität anzupassen. Einzelne Delegierte gaben zu Bedenken, dass in verschiedenen Euro-Ländern die Wirtschaftslage schwierig sei und zusätzliche Austritte zu befürchten seien. Andere hielten dagegen, sie hätten dies in ihrer Sektion besprochen und keinerlei Widerstand erfahren. Der Antrag wurde mit 31 Ja gegen 2 Nein und

5 Enthaltungen deutlich genehmigt. Der Euro-Einzelmitgliederbeitrag steigt damit um 3 Euro, die anderen Mitgliedskategorien werden analog angepasst. Falls sich der Franken wieder abschwächt, wird eine Senkung vorgeschlagen.

Neue Statuten und neue Gesichter

Ein weiterer Antrag war die Genehmigung der revidierten Statuten gemäss Beschluss der DV 2013. Es ging darum, die Richtigkeit der Anpassungen festzustellen, nachdem zahlreiche Varianten zur Debatte gestanden hatten, wie Julian Witschi von der ZV-Kommunikation erklärte. Die DV wollte sogleich die Gelegenheit nutzen und neben einer Passus-Änderung zur Delegiertenversammlung (Einberufung «im ersten Halbjahr» statt «im Frühjahr») auch die Amtszeit von Revisoren auf zwei Jahre verlängern. Diese Anträge wurden klar genehmigt, ebenso die überarbeiteten Statuten. Bei den Revisoren stand Pierre Keller nicht für eine Wiederwahl zur Verfügung. Ein Nachfolger konnte noch nicht gefunden werden. Weiterhin amten Bruno Angst und Hans-Peter Müller als Aufseher über die Kassenführung. Bei der Geschäftsprüfungskommission (GPK) konnte dagegen eine mehrjährige Vakanz beendet werden, obwohl Madeleine Letter nicht mehr kandidierte. Urs Degen (Präsident Sektion Nordwestschweiz), Thomas Schubiger (Delegierter Graubünden) und Sonja Kir-



Foto: Bernd Hillemeier

Die Delegierten stellen die Weichen für den Verein

cher (Delegierte Schwaben) stellten sich zur Verfügung und wurden einstimmig gewählt.

Seinen ersten offiziellen Auftritt als neuer Leiter Marketing der DFB AG gab Beat J. Klarer. Er war rund 30 Jahre in der IT-Branche tätig und hat sich dabei auch im Marketing sowie im Verkauf engagiert. Er verfügt über ein gutes Beziehungsnetz zur Technikbranche, zur Wirtschaft, zum Marketing sowie zur Bahn. Als Ziele nannte er eine verbesserte Kommunikation, höhere Professionalität, neuzeitliche Prozesse im Marketing, Mitarbeit im Projektteam San Gottardo. Er versuche zum Erfolg zu kommen, auch in finanzieller und betrieblicher Hinsicht. Speziell zum Marketingangebot äusserte sich Beat Moser. Er präsentierte die aktuellen Plakate und Drucksachen. Souvenir-Leiter Martin Fränsing überbrachte den Sektionen die bestellten Verkaufsmaterialien, womit wiederum beträchtliche Portospesen gespart werden könnten. Zudem orientierte er über die neuen Souvenirs.

SFB-Stiftungsratspräsident Peter Riedwyl informierte über den Geldbedarf der Dampfbahn für Unterhalt und Infrastruktur und die von der Stiftung definierten Prioritäten. DFB AG, VFB und SFB müssten gemeinsam eine Finanzplanung erstellen und Prioritäten setzen. Bruno Rütli referierte zum Abschluss seiner Gruppenreisetätigkeit über seine reiche Karriere bei der Dampfbahn. In zwanzig Jahren konnte er 1571 Gäste zur Furka-Dampfbahn bringen. Er will sich nun auf Führungen und Begleitungen an der Furka-Bergstrecke fokussieren.

Unter Varia erkundigte sich Axel Schiele, Präsident der Sektion Berlin-Brandenburg, nach Folgen der Masseneinwanderungs-Initiative für die Furka-Dampfbahn. Präsident Robert Frech hielt fest, eine Sache werde nie so heiss gegessen, wie sie gekocht wurde. Hanspeter Walker von der Sektion Gotthard erklärte, die ausländischen Mitarbeitenden der Dampfbahn gälten im Kanton Uri als Einheimische. Hermann Stamm von der Sektion Bern rief die Verantwortlichen dazu auf, dass sich die Fronis im Blauhaus wohl fühlen können und auch Maria Fischer unterstützt wird. Abschliessend gratulierte die Delegiertenversammlung Hans-Walter Beyeler zum 25-Jahr-Jubiläum als Vizepräsident der Sektion Ostschweiz. Weitere Fotos der DV finden sich unter www.dfb.ch/verein



Foto: Bernd Hillemeier

VFB-Präsident Robert Frech



Foto: Bernd Hillemeier

Die DV bietet Gelegenheit zum Austausch zwischen den Sektionen: Die Präsidenten der Sektionen München/Oberbayern, Johann Berger (links), und Nürnberg, Volker Kabisch.

Aus dem Verein

Jahresbericht 2013 des ZV an die Delegiertenversammlung

Von Julian Witschi, VFB Kommunikation

Der Verein Furka-Bergstrecke (VFB) ist im 30. Jahr seines Bestehens dem Vereinszweck in vielfältigster Weise als Partner der Dampfbahn gerecht geworden. Seine Mitglieder leisten mit ihren Beiträgen eine weiterhin unverzichtbare Unterstützung für den Betrieb der Dampfbahn. Ein ansehnlicher Teil der Mitglieder engagierte sich auch durch freiwillige Mitarbeit an der Furka, in den Sektionen, an Werbeanlässen oder mit der Organisation von Fahrten mit der Dampfbahn.

Zusätzlich zum jährlichen Fixbeitrag von CHF 200'000.– an den Betrieb der DFB AG beschloss die Delegiertenversammlung 2013, den Erweiterungsbau der Werkstätten in Realp aus verschiedenen Rückstellungen mit CHF 100'000.– zu unterstützen. Als weiterer Teil des «Jubiläumsgeschenks» 30 Jahre VFB wurden bis zu CHF 90'000.– für weitere Ausbauten bereitgestellt. Hinzu kam die Unterstützung der Wagenwerkstätte Aarau, sodass die Rechnung mit dem üblichen Überschuss von CHF 8000.– schloss.

Diese Auflistung zeigt, der VFB ist auch 30 Jahre nach seiner Gründung ein Schlüsselement für den Erfolg der Furka-Dampfbahn. Ohne seine finanziellen Zuwendungen und seine freiwilligen Mitarbeitenden ist der Betrieb nicht durchführbar. Nicht zuletzt ist er auch ein Liquiditätspuffer für die AG, die einen Grossteil ihrer Einnahmen nur während der Fahrsaison im Sommer generieren kann.

Geforderter Zentralvorstand

Der Zentralvorstand des VFB erfüllte seine umfangreichen Aufgaben zuverlässig. Die Vereinsführung hat sich zu 7 Sitzungen und einer zweitägigen Retraite in Gletsch getroffen. Zudem hat er die Delegiertenversammlung organisiert, eine Sektionspräsidentenkonferenz und ein Treffen

DE/NL abgehalten. Hinzu kamen zwei 4x3-Treffen, mehrere Dutzend bilaterale Treffen und Sitzungen in Arbeitsgruppen und Kommissionen zusammen mit der Stiftung, der DFB AG sowie unzählige Kontakte mit Mitgliedern und Sektionsvorständen.

Die Delegiertenversammlung 2013 hat beschlossen, die Herbst-DV aus den Statuten zu streichen und damit abzuschaffen. Stattdessen wird die Sektionspräsidentenkonferenz (SPK) jeden Herbst als Ganztagesveranstaltung durchgeführt. Der Zentralvorstand wertet dies als Schritt zu weniger Formalismus und sieht zusammen mit dem Treffen DE/NL den nötigen Raum, um den Austausch mit den Sektionen zu stärken und ungezwungener im kleineren Kreis über Anliegen zu sprechen und Projekte anpacken zu können.

Damit zu den Jahreszielen, die der Zentralvorstand zusätzlich zu den Pflichtaufgaben in Angriff genommen hat: der Intensivierung der Sektionsbetreuung dienten die gestärkte SPK, das Treffen DE/NL, diverse Workshops, Treffen von Ausschüssen und bilaterale Gespräche. Wenn möglich und erwünscht, nahmen Vertreter des Zentralvorstandes auch an den Hauptversammlungen und anderen Sektionsaktivitäten teil. Der ZV erachtet die Sektionsbetreuung als Daueraufgabe. Er glaubt, dass weniger Dissonanzen bestehen als auch schon und insgesamt ein gutes Verhältnis unter den Verantwortungsträgern im VFB besteht.

Zur Förderung der Freiwilligenarbeit wurden anlässlich der SPK, zu der auch die Werbeverantwortlichen der Sektionen eingeladen waren, Gruppenarbeiten durchgeführt. Die Ergebnisse wurden in einem Merkblatt verarbeitet. Zudem steht neu ein Flyer zur Abgabe an po-

tenzielle freiwillige Mitarbeitende zur Verfügung. Der neue Leiter Personal der DFB AG, Hansjürg Krapf, erläuterte die Bedürfnisse und liess den Sektionen eine entsprechende Übersicht inklusive Vakanzen zukommen. Der ZV stellt mit Besorgnis fest, dass in der AG seit längerer Zeit an diversen Positionen und auch im VFB (z.B. GPK, Findungskommission) Vakanzen bestehen. Innerhalb des VFB wird der Nachfolgeplanung höchste Priorität zugeordnet.

Mangelnde Kapazitäten in der DFB IT führten dazu, dass der Ausbau des Webportals und des Intranets noch nicht im gewünschten Mass erfolgen konnte. Die für Juni geplante Schulung der Sektionswebmaster in DE und NL musste wegen zu wenigen Anmeldungen abgesagt werden. Beide Punkte werden als Pendenzen in die Jahresziele 2014 übernommen, ebenso die Stärken-/Schwächenanalyse des VFB, die möglichst zusammen mit neuen ZV-Mitgliedern vorgenommen werden soll. Definitiv etabliert wurden die 4x3-Gespräche zur Stärkung der dfb-Gruppe. 2013 fanden zwei solche Treffen mit Vertretern von Geschäftsleitung, Verwaltungsrat, Stiftungsrat und Zentralvorstand statt. Schwerpunkte waren die Bauprojekte und die Beratung der Strategie 2020.

Die Vollendung des Infostandes CH wurde erledigt. Den Sektionen stehen nun ein Alu-System-Messestand sowie ein Aussenzelt inklusive Dokumentation für grössere Werbeauftritte zur Verfügung. Der Aufbau eines Infostandes für DE ist mit der Anschaffung eines leicht transportierbaren mobilen Werbeposters ebenfalls erledigt. An der SPK bot Alfredo Degen, Eventverantwortlicher der Sektion Zürich, Einblick in die erfolgreiche Mitgliederwerbung der grössten Sektion und er gab einige unkonventionelle Tipps. Mitglieder des Zentralvorstandes engagierten sich bei zahlreichen Werbeaktionen, so im emmenCenter, im Verkehrshaus, beim Züri Fäscht, bei der Bahn-Plattform in Erstfeld oder mit einer Reportage zur Gewinnung freiwilliger Mitarbeitender und neuer Mitglieder bei ABB Schweiz. Ein Erfolg war auch der Wettbe-

werb für Mitgliedervermittler. An der DV 2014 werden neue Anmeldekarten und weitere Werbematerialien abgegeben, ebenso erfolgt eine Information über die Versicherungspolice für DFB/SFB/VFB.

Kleines Wachstum

Der Mitgliederbestand hat letztes Jahr wieder leicht zugenommen. Am Stichtag vom 15. Januar 2014 zählte der VFB 8049 Mitglieder, 18 mehr als ein Jahr zuvor. Von den 23 Sektionen konnten 12 zulegen, bei 4 Sektionen blieb der Bestand unverän-

dert und 7 Sektionen büssten ein. An der Spitze legten die Sektionen Ostschweiz, Nordwestschweiz und Wallis netto um 10 Mitglieder oder mehr zu. Bedauerlich ist, dass der Aderlass in Deutschland angehalten hat.

Leider musste der VFB von vielen verstorbenen Mitgliedern Abschied nehmen. Wir werden ihnen ein ehrendes Andenken bewahren.

Für das neue Vereinsjahr hat der ZV folgende Ziele gefasst: Workshop für Werbestandbetreuende, Ausbau des Intra-

nets mit Workshop, Integration restlicher Sektionen ins Webportal mit Schulung von Sektionswebmastern, Sicherstellung der Nachfolge im ZV, Kostenanalyse «Dampf an der Furka», Stärken-Schwächen-Analyse des VFB, Beitrag an ein erfolgreiches Fest 100 Jahre Brig-Gletsch. Der ZV bedankt sich bei den Delegierten und Sektionspräsidenten als Vertreter der Vereinsmitglieder für die gute Zusammenarbeit und hofft auf Unterstützung auch im neuen Jahr.

Euer VFB Zentralvorstand

Öffentlichkeitsarbeit

20. Modellbahnausstellung in Berlin

Von Dieter Frisch, Vizepräsident der Sektion Berlin-Brandenburg

Nach 18 erfolgreichen Modellbahnausstellungen in der Pustebblume-Grundschule Berlin-Hellersdorf musste für weitere Aktivitäten ein neues Domizil gesucht werden. Das wurde schlussendlich zur Jubiläumsausstellung im Veranstaltungssaal des KulturGutes Berlin-Marzahn gefunden.

Erstmals trat die Sektion Berlin-Brandenburg des Vereins Furka-Bergstrecke im Januar 1995 mit einer Informationsveranstaltung an die Öffentlichkeit. Dabei stand das Hauptanliegen des Vereins im Mittelpunkt, tatkräftig zur Erhaltung der legendären Bergstrecke am Rhonegletscher in den Schweizer Alpen beizutragen. Gleichzeitig erhoffte sich der Vorstand, für dieses Vorhaben neue Mitstreiter zu finden. Ausser Dia- und Videovorführungen, Informationstafeln und Schaustücken sollte allerdings weit mehr zu sehen sein. Einige Vereinsmitglieder unterbreiteten daher den Vorschlag, ihre Heimanlagen auszustellen; damit wurde die 1. Modellbahnausstellung der Sektion ins Leben gerufen. Etwa 600 Besucher ermutigten zur Wiederholung dieses Events. Ein Jahr



Foto: Achim Schüler

Anlage des MEK Jena 49 e. V.

später kamen bereits mehr als 1000 kleine und grosse Fans, um insgesamt 12 Anlagen in fast allen Spurweiten während der 2. Modellbahnausstellung zu bestaunen. Auch Mitglieder anderer Vereine, so aus Jena und Dresden, unterstützten die Ausstellung der Sektion mit ihren Exponaten. Seitdem fand alljährlich in der Pustebblume Grundschule in Berlin-Hellersdorf eine Modellbahnausstellung mit einem grossen Informationsstand zum aktuellen Geschehen an der über das Furka-Massiv führenden Bergstrecke statt. Im Ergebnis

dieser Expositionen und mit eingegangenen Spenden konnten mehrere Projekte bei der DFB finanziell gefördert werden. Anlässlich der 19. Ausstellung im vergangenen Jahr musste ein neues Domizil gesucht werden. Das fanden wir in den Räumen des «Hella-Klub für Mädchen und Junge Frauen». Für die 20. Modellbahnausstellung stellte uns erfreulicher Weise das KulturGut, eine Einrichtung der Agrarbörse Deutschland Ost e. V., im alten Dorfkern von Berlin-Marzahn, den grossen Veranstaltungssaal zur Verfügung.

Auf zwei Etagen waren am 22. und 23. Februar 2014 insgesamt 20 Modellbahnanlagen und Dioramen zu sehen. Neben mehreren grösseren Vereinsanlagen, standen in diesem Jahr besonders kleine und kleinste Anlagen, die in jede Wohnstube passen, im Mittelpunkt. So fanden mehrere betriebsfähige Dioramen der Modellbahnfreunde Bertram Kauert und Olaf Kray sowie die neu entstandene Schachanlage von Wolfgang Müller aus Bernau viel Beachtung. Erstmals zeigten Mitglieder der Hallenser Eisenbahn- und Modellbahnfreunde e.V. in Berlin eine In-



Foto: Achim Schüller

Bahnbetriebswerk der Warener Eisenbahnfreunde

dustrieanlage mit automatischer Schüttgutverladung. Jürgen Zellmer stellt seine TT-Heimanlage vor, die er eigentlich nie aus dem Bastelkeller herausholen wollte. Die Anlage musste dafür extra umgebaut werden.

Aus dem FEZ kam die neue H0-Jugendanlage, die von Kindern und Jugendlichen der Arbeitsgemeinschaft Modellbahn gebaut und während der Ausstellung betreut wurde. Überarbeitet und durch ein neues Anlagenteil ergänzt, bot die H0/H0e Schmalspuranlage des MEK Jena 49 e.V., die schon bei unserer 2. Ausstellung mit dabei war, regen Zugbetrieb. Auch die Freunde der AG «Sächsische Nebenbahnen» aus Dresden hatten auf ihrer Waldbahn gründlich «aufgeforstet» und zeigten typische Fahrzeuge vergangener Zeiten. Auf der bekannten 0e-Modulanlage «Zulawska KD», nach dem Vorbild einer polnischen Schmalspurbahn an der Weichsel, setzte Ulrich Thorhauer neue Triebwagen und erstmals Züge mit Rollwagen ein. Besonders experimentierfreudig zeigten sich die Berliner Modellbahnfreunde, die ihre N-Anlage zur Jubiläumsausstellung durch Einfügen eines neuen Moduls in Form eines Doppelwinkels präsentieren konnten.



Foto: Dieter Frisch

Holzwerkstatt von Manfred Kühn

Den jüngsten Besuchern der Ausstellung hatte es besonders die von Bernhard Müllers erbaute MINITRAIN-Anlage angetan, während sich echte Modellbahnfans hauptsächlich für Manfred Kühls Gn15-Diorama «Tischlerei» sowie das H0-Bahnbetriebswerk der Eisenbahnfreunde aus Waren a. d. Müritz begeistern konnten. Mit fast 1400 Besuchern kann die Sektion auf eine erfolgreiche Jubiläumsausstellung in angenehmer Atmosphäre zurückblicken. Unser Dank gilt allen Ausstellern und Akteuren, die dazu beigetragen haben, ganz besonders dem Team des KulturGutes, das die Ausstellung ermöglichte und für das leibliche Wohl der Aussteller und Besucher bestens sorgte.

20 Jahre Personenwagen aus der Wagenwerkstatt Aarau

Festlaune in der Werkstatt Aarau

Von Heinz Unterweger

Bereits stehen die Personenwagen Nummer 13 und 14 in der Wagenwerkstatt Aarau zur Revision. Beginnend mit kleineren Projekten für den Wagenbau hat sich die Werkstatt Aarau zum Kompetenzzentrum für die Revision der Personenwagen für die Dampfbahn Furka-Bergstrecke entwickelt. Für fünf Wagen bauten die Aarauer den Wagenkasten nach Originalplänen von Grund auf neu, andere wurden gründlich saniert. Am 26. April war zur Feier des Jubiläums grosser «Tag der offenen Wagenwerkstatt».

Der Zufall hat wohl Regie geführt, dass zum Anlass des 20-Jahr-Jubiläums der ABD 4554 zur Revision in der Aargauer Werkstatt steht, der erste in Aarau revidierte Wagen, der 1998 an die DFB abgeliefert worden war. Das Bergwetter hat ihm in den 16 Jahren Fahreinsatz so zugesetzt, dass eine gründliche Überholung nötig wurde.

Arbeitsleistung und Finanzierung der Revisionen

In der Werkstatt steht derzeit auch der künftige AB 4462, von dem aktuell nur



Foto: Heinz Unterweger

Das Gesellenstück der Wagenwerkstatt, der ABD 4554, wurde 1998 an die DFB abgeliefert und steht nach 16 Jahren Einsatz wieder zur Überholung in Aarau

das Chassis, die zerlegten Drehgestelle und sehr viele vorgefertigte Komponenten zu sehen sind. Sein Kasten wird von Grund auf neu gebaut, nachdem der ur-

sprüngliche Aufbau 1999 abgebrochen worden war. Der AB 4462 war Teil des ersten Rollmaterial-Parks der BFD 1914 (AB⁴ 53) und ist damit heuer 100 Jahre alt. Wie bereits bei sieben anderen Personenwagen der DFB erbringen die Aargauer nicht nur die Revisionsarbeit, sie sorgen auch für die Finanzierung des Wagens. Die Wagen bleiben im Besitz der VFB-Sektion Aargau und werden der DFB für den Fahrbetrieb zur Verfügung gestellt. Die Aktivitäten in der Anfangszeit der Wagenwerkstatt 1994 begannen mit der Fertigung von Sitzbänken für die Aussichtswagen C 2351 und C 2352, mit der Fertigung bzw. Revision von Signaltafeln, Barrierenantrieben, Weichenlampen etc. bis zur Herstellung der Loklampen für die Weisshorn. Die Loklampen sind auch heute noch eine Aarauer Spezialität und schmücken nicht nur die DFB-Loks, sondern auch die Lokomotiven anderer Nostalgiebahnen und so manches privates Heim. Nachdem die Aarauer mit den Revisionen der Wagen ABD 4554, B 4253, B 2204 und B 4229 ihre Kompetenz bewiesen hatten, wurden sie zur einzigen Werkstatt für Personenwagen der DFB.

Grosses Fest zum Jubiläum

«Gutes tun und darüber auch reden» ist die Devise der Aargauer. Das bringt Bekanntheit, damit Fahrgäste für die Dampfbahn, Mitglieder für den Verein und Sponsoren für die Finanzierung der Projekte. Der «Tag der offenen Wagenwerkstatt» war in der lokalen Presse und dem Lokalfernsehen angekündigt worden und lockte viele Besucher zur Werkstatt, um sich ein Bild von den Arbeiten an den Personenwagen zu machen, sich über die Dampfbahn Furka-Bergstrecke zu informieren, über die Eisenbahn fachzuspeln, aber auch sich zu unterhalten, am Wettbewerb teilzunehmen, sich von einem Modell der Lok Weisshorn über die Strecke der Liliput-Zahnradbahn fahren zu lassen und sich mit Speis und Trank zu verwöhnen. Zum Festakt konnte Sektionspräsident Kurt Baumann Stadtrat Werner Schib als Vertreter der Stadt Aarau begrüßen, als Mann der ersten Stunde Alt-Nationalrat und -Regierungsrat Silvio Bircher (er war



Foto: U. Michel

Die Liliput-Zahnradbahn mit einem Modell der Weisshorn und eines FO-Wagens war grosser Anziehungspunkt

massgeblich daran beteiligt, den Abriss der Bergstrecke zu verhindern) und als Vertreter der DFB AG Manfred Willi. Die Gäste würdigten die Leistungen der Aarauer Wagenwerkstatt für die Dampfbahn und Werkstattleiter Werner Beer gab einen Einblick in die Geschichte und die durchgeführten Arbeiten. Er ist das taktgebende Herz der Werkstatt und hat sich als Mann der ersten Stunde die Kenntnisse und das Spezialistentum für die Revisionen unserer historischen Personenwagen und die erforderlichen Technologien (vom Fahrwerk über den Kasten bis zum Dach und zur Elektrik) erarbeitet. Mit dem Team von etwa 70 Werkstattkollegen aus den verschiedensten Berufen war und ist er der Spiritus rector der Werkstatt.

Eventmanager Peter Debrunner konnte am Abend auf ein überaus erfolgreiches Fest mit vielen zufriedenen Besuchern zurückblicken, das auch einen Ertrag zugunsten der Revisionsarbeiten abwarf.



Foto: Heinz Untenwegger

Revision der Drehzapfen der Drehgestelle des AB 4462



Foto: U. Michel

Zum Abschluss des Festes gestatteten sich die Werkstattkolleginnen und -kollegen eine Fahrt mit der Liliputbahn durch das Werkstattgelände

Dampfreisen Ostschweiz 2014

Drei begleitete Ausflüge über die Furka mit Führungen in Oberwald, Gletsch und Realp

Samstag, 12. und 26. Juli ab Oberwald bis Realp

Samstag, 9. August ab Realp bis Oberwald

Das Angebot:

Die Teilnehmer reisen selber mit Auto oder Bahn zum Abfahrtsort. Die Ankunft sollte etwa um 9.00 Uhr sein, die Rückreise ab Zielort ca. 17.00 Uhr. Details siehe Tagesprogramm bei Dampfreisen Ostschweiz. In Oberwald, Gletsch und Realp gibt es je eine Führung und während der Bahnfahrt die Begleitung. Mittagessen (auf eigene Kosten) im Hotel Glacier du Rhône in Gletsch.

Die Kosten:

Dampfbahnbillett mit Platzreservation im Zug und Beitrag für Führungen und Begleitung (an DFB) total Fr 80.-. Pro Ausflug sind 30 Plätze reserviert.

Anmeldungen bitte an:

Dampfreisen Ostschweiz
Augartenstrasse 18, 9204 Andwil
Telefon: 071 393 68 68
E-Mail: info@dampfreisen.ch



Fotos: Jürg Zimmermann



Zukunft der Dampfbahn

DFB Strategie 2020

Von Urs Züllig, Geschäftsleiter

Zielsetzung

2013 hat sich eine DFB Arbeitsgruppe im Auftrag des Verwaltungsrats (Mitglieder siehe Kästchen) in einem Strategieprozess mit der Frage auseinandergesetzt, wo die DFB mittelfristig, d. h. mit Zeithorizont > 5 Jahre stehen soll und in welchen Etappen dieser Zustand erreicht werden kann. In den nächsten Ausgaben des DadF berichten wir in mehreren Beiträgen über die Ergebnisse dieses Strategieprozesses.

Mitglieder Arbeitsgruppe

<i>Urs Züllig</i>	<i>Ernst Künzli</i>
<i>Walter Knobloch</i>	<i>Werner Gubler</i>
<i>Walter Willi</i>	<i>Hannes Wanner</i>
<i>Federico Rossi</i>	<i>Jürg Bolliger</i>
<i>Beat Moser</i>	



Foto: Urs Züllig

Strategieprozess

Der Strategieprozess wurde in drei Schritten absolviert, deren Zwischenergebnisse jeweils einem Review durch den Auftraggeber (VR) sowie die Partnerorganisationen VFB und SFB im Rahmen der 4x3 Runde unterzogen wurden.

Schritt 1: Identifikation möglicher Szenarien und Schlüsselfragen (erledigt)

Schritt 2: Ausarbeitung des gewählten Szenarios/Strategieentwurf (erledigt)

Schritt 3: Ausarbeitung der Teilstrategien z. B. Rollmaterial (in Arbeit)

Das DFB Strategie-Team kommt zu folgenden Empfehlungen für die Weiterentwicklung der Dampfbahn Furka-Bergstrecke:

Eckpunkte der DFB Strategie 2020

- Das bisherige Angebot/Betriebskonzept soll massvoll und schrittweise gemäss Szenario Evolution weiterentwickelt werden

- Am erfolgsversprechendsten scheint ein fixes, auf Erfahrungswerten basierendes Zugsangebot mit flexiblen Ergänzungsmöglichkeiten (variable Kapazität, Zusatzzüge, Extra- und Themenfahrten)
- Die freiwilligen Mitarbeiter der Bahn sind (nebst Dampftraktion und Landschaft) das Differenzierungsmerkmal für unsere Gäste und aus finanziellen Gründen unabdingbar
- Freie, finanzielle Mittel sind in erster Priorität auf die Sicherung der Strecke und Anlagen, in zweiter Priorität auf die Fertigstellung begonnener Werke und in dritter Priorität für den Weiterausbau einzusetzen
- Der betriebliche Nebenstützpunkt zu Realp soll in Oberwald entstehen – dort bringt die Möglichkeit Loks übernachten zu lassen und den Tagesunterhalt auszuführen den grössten Nutzen
- Um die Problematik des möglichen Fahrverbots kohlegefeuerter Dampfloks im Abschnitt Oberwald–Gletsch

zu entschärfen, ist ein leistungsfähiges Triebfahrzeug mit Dieselantrieb mit Abstand die kostengünstigste Lösung

- Eine Elektrifikation der Strecke Oberwald–Gletsch kommt aus finanziellen und betrieblichen Erwägungen nicht in Frage.

Die wesentlichen Eckpunkte der DFB Strategie 2020 werden in den folgenden Ausführungen und in den für die folgenden Nummern des DadF geplanten Beiträgen näher beleuchtet.

Schlüsselfragen

Als «Schlüsselfragen» wurden solche bezeichnet, welche aufgrund ihrer Bedeutung zu einem anderen Szenario für die DFB führen. Ein Katalog von insgesamt über 45 Fragen wurden durch Ausscheidung taktischer und operativer Fragen so auf wenige «Schlüsselfragen» reduziert. Die Wesentlichen sind:

- Welche Vorgaben geben uns das Umfeld und das Leitbild?
- Welche Kundensegmente sprechen wir mit welchem Angebot (Bahnfahrt, nebenbetriebliche Angebote) an?
- Welche Traktionsarten sind strategiekonform?/Wie lösen wir Problematik «Brandgefahr Oberwald–Gletsch»?
- Wie stellen wir die nachhaltige Finanzierbarkeit des Betriebs, Unterhalts und Ausbaus sicher?
- Wie stellen wir die Nachhaltigkeit bezüglich der übrigen Ressourcen (Bahnstrecke, Rollmaterial, Gäste, Freiwillige) zwecks langfristigen Erhalt und Betrieb des Kulturguts sicher?

Szenarien

Es wurden drei mögliche Szenarien identifiziert, nämlich:

1 Evolution

Massvolle Weiterentwicklung des Angebots durch nachfrage-, ertrags- und ressourcenbestimmte Optimierung, Fokus auf Bahnbetrieb, Erbringung von Zusatzleistungen primär durch Partner.



2 Kapazitätssteigerung

Starke Erhöhung des Angebots entsprechend Zugang neuer Loks mit entsprechendem Aufbau bei Rollmaterial und Personal.

3 Oberwald–Gletsch ohne Kohledampf

Analog # 1, jedoch mit geteiltem Betriebskonzept Realp–Gletsch (Dampflok mit Kohlefeuerung) und Gletsch–Oberwald (alternative Traktionsform).

Der Verwaltungsrat entschied auf entsprechenden Antrag einstimmig, die Arbeitsgruppe mit der Detailsausarbeitung von Szenario 1 «Evolution» zu beauftragen. Im Review haben auch VFB und SFB dieses Vorgehen unterstützt.

Die Frage der Elektrifikation Oberwald–Gletsch

Zur zuweilen emotional geführten Diskussion über die Möglichkeit und den Sinn einer Elektrifikation Oberwald–Gletsch führen wir zunächst die von den Befürwortern ins Feld geführten Argumente für eine Elektrifikation an. Diese sind:

- Lösung für Problem «Waldbrandgefahr» (Brandstufe ROT)

- Wegfall Aufwand für Unterhalt und Betrieb der Sprinkleranlage
- Wegfall Aufwand für Löschzüge/Brandverhinderungsequipe
- Wegfall «Verschandelung Natur» durch Sprinkleranlage
- Lösung für die Problematik, dass keine weiteren Dampflok, sehr wohl aber historische Elektrofahrzeuge verfügbar werden
- Historische Elektrofahrzeuge als zusätzliche Attraktion zur Dampftraktion

Um der Sache auf den Grund zu gehen, wurden sämtliche denkbaren Optionen für den Betrieb der Strecke Oberwald–Gletsch aufgelistet und auf Basis des Betriebskonzepts u. a. bezüglich Betriebskosten/Investitionen/Attraktivität aus Kundensicht und Auswirkungen auf das Betriebskonzept selbst bewertet.

Die wesentlichen Erkenntnisse sind die folgenden:

Die aktuelle Lösung mit Kohledampf im Normalfall sowie Backup mit zugemieteter MGBahn Diesellok für Brandstufe ROT ist wirtschaftlich mit Abstand die beste

Lösung. Der Aufwand für die Brandverhinderung beläuft sich geschätzt auf CHF 40'000 pro Jahr.

Die nächstbeste Lösung, entweder um die Abhängigkeit von der MGBahn Mietloks zu eliminieren oder Autonomie zu erlangen, ist ein eigenes leistungsfähiges thermisches Fahrzeug. Innerhalb dieses Lösungsansatzes schwingt die Variante «BDeh 2/4 Pendelzug mit Generatorwagen» obenaus, weil diese folgende Vorteile auf sich vereinigt:

- Einsatz eines unveränderten Schöllenenbahn Triebwagens mit Steuerwagen (vereinfachte Zulassung)
- Einsatz sowohl auf der DFB (Energieversorgung ab Generatorwagen) und MGBahn mit Stromversorgung ab Fahrleitung
- Ausreichende Kapazität um Ersatzbetrieb Oberwald–Gletsch bei Brandstufe ROT anzubieten
- Reservefahrzeug bei Ausfällen von Dampfzügen zur Evakuierung der Passagiere auf der ganzen Strecke
- Möglichkeit Komposition für Früh- und Spätzüge für Wanderer und Personaltransporte sowie die Versorgung der Station Furka einzusetzen

Die Investitionskosten einer Elektrifikation (Fahrleitung und die betriebsfähige Herrichtung von zwei Triebfahrzeugen) wird auf 7.5 Millionen Franken geschätzt, die jährlichen Auf-/Abbaukosten auf CHF 120'000. Dies führt zu jährlichen Betriebskosten von rund CHF 420'000 für den Abschnitt Oberwald-Gletsch, mehr als dreimal soviel wie heute und höher als die auf diesem Abschnitt erzielten Ein-

nahmen. Ausserdem sprechen weitere schwerwiegende Argumente gegen die Elektrifikation:

- Sicherheitsbedenken beim Besteigen von Dampfloks im Bahnhof Gletsch zum Wasserfassen – die Fahrleitung müsste jedesmal ausgeschaltet werden
- Sehr aufwendiges Betriebskonzept im häufig anzutreffenden 1-Zug-Betrieb (Lokwechsel/Personalaufwand)

- Unmöglichkeit auf dem elektrifizierten Abschnitt sowohl Dampf – als auch elektrische Züge verkehren zu lassen (Profil im Kehrtunnel)

In Summe kommt die Arbeitsgruppe klar zur Erkenntnis, dass eine **Elektrifikation der Strecke Oberwald-Gletsch** aus finanziellen und betrieblichen Erwägungen **nicht in Frage kommt**.

DFB Küche in Realp

Erstes Kulinarium in Realp

Von Ruedi Gilli

Am Sonntag, 26. Januar 2014 trafen sich ausserordentlich viele Dampfbahnfreunde und deren Partner in der Kantine der DFB in Realp. Was war der besondere Anlass, ist doch bei der DFB um diese Zeit Winterpause angesagt?

Das Ganze begann am 18. Dezember 2013 mit einem E-Mail von unserem Kantinenkoch Ruedi Nick. Dort schrieb Ruedi folgendes:

Laufend führen wir Gespräche über alte Bahnanlagen, Dampf- und Dieselloks, Rollmaterial. Nie stellen wir uns die Frage, welche Gerichte waren damals alltäglich oder sonntäglich, welche auch zum

Portemonnaie und zum Festtag passten. Dem E-Mail angehängt war eine Einladung zu einem «Sonntagsbraten im Potpourri». Ich war von Ruedis Idee sofort begeistert und meldete mich umgehend zu diesem Anlass an.

Mit über 40 Gleichgesinnten fuhr ich mit meiner Ehefrau am 26. Januar 2014 voll Spannung nach Realp. Was hat sich Ruedi von der Dampfbahnchuchi an kulinarischen Köstlichkeiten wohl alles zu diesem Sonntagsmenu ausgedacht?

Beim Apéro wurden neue Bekanntschaften geschlossen, alte Bekanntschaften erneuert, Erinnerungen ausgetauscht



Foto: Ruedi Gilli

Der vierte Gang: Gefüllte Kalbsbrust mit Pommes frites und Rosenkohl

und vor allem über das bevorstehende Essen gerätselt. Um 12.00 Uhr forderte Ruedi Nick dann die Gesellschaft auf, an den Tischen Platz zu nehmen. Bevor ein Gang serviert wurde, erklärte er jeweils, wie die Speisen von ihm zubereitet wurden. Interessant waren auch die Informationen, zu welchem Anlass diese Speisen jeweils aufgetischt wurden und weshalb genau diese Zutaten verwendet wurden. Alle fünf Gänge stammten aus einer Zeit zwischen dem 1. und kurz nach dem 2. Weltkrieg.

Nach Hackbraten Grosi's Art mit Hörnli und Öpfelmues, Schweinshals an Biersauce mit Tüggepape und Blumenkohl, Suure Mocke mit Gummelistunggis und Rübli sowie gefüllter Kalbsbrust mit Pommes frites und Rosenkohl wurde als «Tüpfli uf em i» eine gebrannte Creme serviert.

Am späteren Nachmittag begaben sich die über vierzig Gäste mit vollem Magen, aber glücklich und zufrieden auf den Heimweg. Wir hoffen sehr, dass wir wieder einmal zu einem ähnlichen Anlass eingeladen werden. Ein herzlicher Dank geht an Ruedi Nick und seine Küchencrew für den ausgezeichnet organisierten Anlass.



Foto: Ruedi Gilli

Ruedi Nick mit seiner «Küchen-Frauschaft». Von links nach rechts sind das: Margrit Fink-Landolt, Heidi Hossmann, Ruedi Nick, Walburga Kirchner

Bauprojekt

Erweiterung der Werkstätte Realp

Von Peter Riedwyl, Präsident des Stiftungsrates

Die Bauarbeiten begannen im Sommer 2009. Die Baufortschritte ermöglichten es bereits im folgenden Jahr die Räume für die Dieselfahrzeuge freizugeben und im Jahr 2011 die neue Bekohlungsanlage in Betrieb zu nehmen, welche die schwere Arbeit vom Heizer und Lokführer spürbar erleichterte. 2012 nahm man die Baustufe 3 in Angriff. Im Herbst konnte vor dem Wintereinbruch das neue Gebäude gedeckt und abgedichtet werden.

Bauprogramm 2013

- Fertigstellung und Inbetriebnahme Revisionshalle Gleis 84 auf Mitte Mai
- Inbetriebnahme der Hallen Gleise 82/83
- Inbetriebnahme mechanische Werkstatt Obergeschoss
- Installationsarbeiten Elektro-/Sanitäranlagen
- Inbetriebnahme Hallenkrane 5 t und 16 t
- Verlegung und Inbetriebnahme Gleis 85

Die Demontage des Lehrgerüsts und das Ausschalen der Decke der Halle Gleise 82–83 erfolgte bereits im Januar. Im April in der Halle Gleis 84 der Industrieboden eingebracht und versiegelt. Massgebend für den Termin der Fertigstellung war die Anlieferung der Dampflok Nr.9 aus Chur.

Im Aussenbereich erfolgte zuerst die Gestaltung der Umgebung entlang der Nordfassade, damit die Montage des Fassadengerüsts erfolgen konnte. In eigener Regie stellte das Team die Innentüren her, bei der Spiraltreppe handelt es



Foto: B. Kury

Montage des Hauptträgers des 16-Tonnen-Hallenkrans im Werkstattgebäude

sich um ein Industrieprodukt. Mitte Juni konnte die Montage des Krans in Halle Gleis 84 abgeschlossen werden. Bereits ab Mitte Juli konnten die beiden Unterhaltsgruben uneingeschränkt genutzt werden.

Die Fronis stellten die Kranbahn auf der Nordseite in der Halle Gleise 82–83 in eigener Regie her und montierten sie Ende November. Es sind für eine sichere Arbeitsausführung im Innern der Halle aufwendige Arbeitsgerüste erstellt worden. Der Hallenkran 16 t ist rechtzeitig vor den ersten Schneefällen angeliefert und montiert worden.

Finanzen

Die 108 eingesetzten Mitarbeiter leisteten 746 Manntage bzw. 5'546 Arbeitsstunden. Die Stiftung hat für die ausgeführten Arbeiten der DFB AG CHF 219'971 überwiesen. Per Ende 2013 hat die Stiftung inkl. Landkauf CHF 2'219'685 investiert. Für die Fertigstellung rechnet die DFB AG mit weiteren 300'000 Franken.

Aufgrund der erheblichen Mehrkosten des Projektes reichen die Spendenaktionen vom letzten Jahr zwar für 2014, aber noch nicht ganz für die Restfinanzierung 2015. Spenden sind nach wie vor willkommen. Jeder Franken zählt. Herzlichen Dank für Ihre Treue und Unterstützung. Bauprogramm ab 2014

- Aussen Isolation und Fassaden
- Definitive Dachkonstruktion
- Dachentwässerung
- Heizungsanlage
- Verlegung und Instandstellung Schweigstrasse

Mit der Fertigstellung und Einweihung im nächsten Jahr wird ein weiterer wichtiger Meilenstein der Dampfbahn erreicht.



Foto: B. Kury

Der fertig montierte und betriebsbereite Hallenkran im Februar 2014. Die Kranbahnen wurden in eigener Regie konstruiert. Dafür waren umfangreiche Gerüstarbeiten nötig.

Das Schwungrad meint ...

Jubiläum, wir feiern mit

Unser Jubiläumsjahr 2014 werden wir natürlich unterstützen und sind deshalb im Wallis präsent. Alle Angaben der Fes-

tivitäten sind im Internet abrufbar oder in diesem Heft veröffentlicht. Somit wird heute der Text meiner Gedanken wenig

Platz beanspruchen. Wir hoffen auf gutes Wetter und sehen uns im Wallis. Euer Schwungrad



Eine kleine Bildergeschichte

Dampfbahnmateriallager- bewirtschaftung

Von Jürg Zimmermann, Mitglied der Redaktion und DFB-Fotograf

Diese Bilderstrecke ist eine Hommage an all die grossen und kleinen Dinge, die hier im spärlich beleuchteten Licht des Materialdepots in Realp liegen. Die Rede ist von Schrauben und Muttern aller möglichen Arten und Grössen. Dazwischen Aschenbecher und Türfallen, Kupplungen, Federn, Zahnräder und vieles, vieles mehr – wie lange schon? Wie lange noch?

Es ist ein stummes und schweigsames Warten – zuweilen säuberlich gestapelt, anderes ordentlich in Reih und Glied hän-

gend, diese wiederum kreuz und quer in einer Kiste liegend, ein wildes Durcheinander auf einem Gestell.

Aber, wie so oft, es täuscht der erste Eindruck. Denn ganz so ruhig und still ist es nicht! Wohl, es ist kein Laut und Rascheln zu hören, kein Wind und Hauch zu spüren. Es sind die Gegenstände, die sich hier bemerkbar machen – nach Aufmerksamkeit verlangen. Zu Beginn ist es ein wildes Durcheinander, so dass einem ganz sturm und schwindlig wird. Dann aber, nach einer Weile, hören wir die einzelnen Geschichten aus vergangenen Zeiten heraus.



Probefahrt bei «Nacht und Nebel»

Lok 9 besteht Feuerprobe am Oberalppass

Von Oliver Studer, Maschinenmeister Lok 9

Am Oberalppass fanden bei Schneefall erfolgreich Brems- und Lastprobefahrten statt.

Als krönender Abschluss der seit 2008 in der DFB-eigenen Dampflok-Revisionswerkstatt durchgeführten Totalrevision R3 konnten am Abend des 18. Aprils 2014 in Zusammenarbeit mit der Matterhorn Gotthard Bahn erfolgreich Brems- und Lastprobefahrten auf dem Streckenabschnitt Realp–Andermatt–Nätschen durchgeführt werden.

Die Lok mit Baujahr 1914 hat sämtliche Anforderungen erfüllt und ist in neuem Glanz bestens gerüstet für die kommenden Aufgaben. Unter anderem wird der Jubilarin die Führung der Züge nach/ab



Foto: Oliver Studer

Am Abend des 18.04.2014 fährt Lok 9 bei Schneefall mit der maximalen Anhängelast von 60 Tonnen von Andermatt Richtung Nätschen hinauf

Brig zu Ehren des 100-Jahr-Jubiläums der Betriebsaufnahme Brig–Gletsch zu-

stehen (Daten: 28. bis 30.06. und 13. bis 15.08.2014).

Die DFB AG hat einen neuen Marketing-Leiter

Beat J. Klarer, Marketing-Leiter

Von Beat J. Klarer

Nach einer Zeit des Interregnums ist es uns endlich gelungen, einen neuen Marketingleiter zu akquirieren.

Mit Beat J. Klarer (Jg. 1952) – von Meggen – hat ein erfahrener Insider die Position des Marketingleiters bei der DFB AG übernommen.

Beat J. Klarer war seit über 30 Jahren in der IT-Branche im Bereiche Management, Marketing und Verkauf international erfolgreich tätig. Durch seine sehr guten Kenntnisse und Netzwerke auf dem Gebiete des Eisenbahnwesens, der Politik und Wirtschaft sowie durch seine fachliche Reputation qualifizierte er sich bestens für die Position des Marketingleiters bei der DFB AG.



Schon früh in seinem Leben wurde er mit dem Virus «Verkehrstechnik und Eisenbahn» konfrontiert, denn er wuchs im Verkehrshaus in Luzern auf. Durch diese Situation begleitete die Thematik Eisenbahn sein ganzes Leben und er wurde zur gefragten Persönlichkeit in seinem Fach. Diverse Stiftungsrats- und Vorstandsmandate ergänzen seinen beruflichen Werdegang. Sein ehrgeiziges Ziel bei der DFB AG ist die Organisation weiterhin zur Professionalität und zu einem erfolgreichen und modernen Bahnunternehmen zu führen. Ebenso wird auf eine gute interne und externe Kommunikation innerhalb aller Geschäftsfelder grossen Wert gelegt.

Adresse:

Beat J. Klarer
Leiter Marketing der DFB AG
Schwerziweg 7
6045 Meggen
+41 (0)79 448 04 04 (Mobile)
+41 (0)41 620 57 57 (Fix)
marketing.leiter@dfb.ch

Ein Vollblut-Journalist und Fotograf ist in Pension gegangen

Hansueli Fischer, ehemaliger Redaktor

Von Ruedi Traub, Redaktor

Der zweite Redaktor des «Dampf an der Furka» (DadF) ist nach fünfjähriger Tätigkeit zurückgetreten, um einem «Jüngeren» das Zepter zu übergeben.

Den ersten Kontakt mit Hansueli hatte ich an der Sitzung der Amtsübergabe. Hier entstand sein letztes Heft. Bald bemerkte ich beim Durchlesen seiner Beiträge, dass hier ein Profi an der Arbeit ist, stilsicher und eloquent.

Dabei hatte es ganz anders begonnen. Ursprünglich einen technischen Beruf erlernt und über verschiedene Firmen technischer und verwaltungsbezogener Arbeitsstellen, landete er bei Aargauer Zeitungen, zuletzt als leitender Redaktor der Kurzbieter Lokalzeitung «Die Botschaft» in Zurzach.

Wollte ich hier alle Verdienste Hansuelis auflisten, so wäre dies seitenfüllend. In nicht wenigen Bereichen war er für seine Heimatgemeinde Wislikofen federführend. Der schöne Ort in der Nähe des Rheins mit der wundervollen Probstei, welche letztes Jahr das 900-Jahr-Jubiläum feiern konnte, verdankte etliche Schriften aus Hansuelis Feder. So war es naheliegend, dass Fischer das Angebot



Hansueli Fischer vor der Station Furka mit dem Wirt Hannes Hoffelner

als Redaktor des DadF annahm, getreu seines Motos «Pensioniert aber nicht im Ruhestand».

Wislikofen liegt in einem ansprechenden Wandergebiet, Grund genug, von hier aus schöne Wanderungen zu unternehmen, auch im Gotthardmassiv. Die immer noch gültige Wanderkarte von Hansueli über das Furkagebiet ist bei souvenir@dfb.ch erhältlich.

Blättert man die DadF-Ausgaben seit 1994 durch (Beginn Ära Fischer), stellt man 2014 fest, dass manche Artikel aus der Werkstatt des Redaktors stammen. Er hat oft und sehr ansprechend geschrieben.

So möchte ich Hansueli (er feiert dieses Jahr einen halbrunden Geburtstag) noch viele schöne Jahre im Kreise der Familie wünschen und dass seine Feder bis zuletzt nicht ruhen wird.

Reisen nach Polen

Fritz Schmutz, Sektion Zürich

Die Ausschreibung eines Programms mit Mittelpunkt Krakau nach Mitte Juni beim «PL-Club» und einer Anzahl Aktiver hat leider viele Absagen, aus den verschiedensten Gründen, und generell wenig Interesse ergeben. So müssen wir, d.h. unser Mittelsmann Tadeus und ich, diese Reise leider auf einen Termin im Herbst

verschieben, in der Hoffnung, dann wenigstens eine kleine Gruppe um uns zu scharen!

Nun möchte ich, um auszuloten, wie gross überhaupt das Interesse an solchen Reisen ist, den Kreis dieses Clubs erweitern: Jede/r, die/der ein echtes Interesse hat an Reisen nach Polen, möchte

sich bitte bei mir melden zur Aufnahme in diesen Club. Es geschieht dies ohne jegliche Verpflichtung und erlaubt uns in Zukunft, die Ausschreibung gezielt an die Club-Mitglieder zu richten, aber auch regelmässig einen «Newsletter» über die Projekte, die gerade in der Pipeline stecken, zu verschicken! Ich freue mich auf zahlreiche positive Reaktionen und grüsse Euch herzlich!

Unverbindliche Anmeldung als neues Mitglied im «PL-Club» an folgende Adresse: E-Mail: f.schmutz@hispeed.ch, oder Post: Lindenstrasse 37, 8307 Effretikon



Tagebuch eines «Schneeräumer»

Die Schneeräumer an der Furka Bergstrecke

Von Jürg Zimmermann, Mitglied der Redaktion und DFB-Fotograf

Ganz gleich, ob von Oberwald oder von Realp her; es ist jedes Jahr, immer wieder von Neuem, ein sich wiederholendes Abenteuer – wie sich Mensch und Maschine durch meterhohen Schnee hinauf in Richtung Furka wühlen. Dies ist die Geschichte eines Schneeräumer an der Furka Bergstrecke – ein Erlebnis der ganz besonderen Art.

Als «Knippser» kennt Frau und Mann mich recht gut hier in Realp. Obwohl, zu meiner Verteidigung darf ich doch in Anschlag bringen, dass mir Schaufel und Pickel nicht ganz fremd sind und so bin ich dieses Jahr mehr als Schneeräumer denn als Fotograf dabei.

Auch dieses Jahr wird aus der After-Work-Grillparty an der Steffenbachbrücke wohl nichts werden – das Wetter kommt hori-

zontal daher. Und alles liegt unter einer zartflauschigen Schneedecke. Nur selten kommt es zu einer Störung dieses ruhigen und harmonischen «Schneielens» – schüchtern zeigt sich der blaue Himmel, ja sogar die Sonne.

Aber die Küche rettet jeden schlechten Tag mit vorzüglichem Essen, sei es in der Kantine oder draussen auf der Strecke ...





Montag 12.05.2014

- Von Realp her wurden die Tunneln geöffnet. Die Station Tiefenbach wurde freigeschaufelt, die Signale gestellt und die Wasserfassung ausgegraben und in Betrieb genommen.
- Ein kalter aber mehrheitlich trockener Tag mit seltenen Aufhellungen.



Dienstag 13.05.2014

- Auswintern in Gletsch: Signale aufstellen und die Wasserfassung in Betrieb nehmen. Die Station ist betriebsbereit.
- Ein sehr kalter und verschneiter Tag. Die Sonne störte das Schneetreiben nur wenige Male.



Mittwoch 14.05.2014

- Heute wurde die Steffenbachbrücke gestellt und die INTRAG Nr. 2 ins Wallis, nach Oberwald verschoben. Für mich ein fotografisch administrativer Tag – Bilder aufbereiten. Eine zu hohe Lawinengefahr (Stufe 3) hinderte das Weiterkommen in Gletsch. Die Steffenbachbrücke konnte nicht fertiggestellt werden; es ist zu kalt; die Schienen passen nicht zusammen.
- Auch heute ein sehr kalter und verschneiter Tag. Die Sonne störte kein einziges Mal!



Donnerstag 15.05.2014

- An eine Schneeräumung ist auch heute auf der gesamten Strecke nicht zu denken. Auf der Walliser Seite herrscht Lawinengefahrenstufe 3 – der Kanton hat die Strassenräumung bis Montag eingestellt. Und von Realp her blockiert die

Steffenbachbrücke das Weiterkommen der Maschinen – darum ist Werkstattarbeit angesagt.

- Alternativer Frühlingsplausch: Rückbau/Abbau von ca. 1.6 km Geleise (inkl. Zahnstangen) auf der Baustelle des Neat-Basistunnels, Zwischenangriffstollen in Sedrun. (http://de.wikipedia.org/wiki/Porta_Alпина)
- Mehrheitlich angenehmes Wetter zum Arbeiten. Hier störte für einmal nicht die Sonne, sondern mehr der kalte Wind und leichter Schneefall.



Freitag 16.05.2014

- Noch immer kann die Schneeräumung nicht fortgesetzt werden. Darum gestaltet sich der Tag für uns Schneeräumer gleich wie gestern.
- Nur das Wetter, zumindest hier in Sedrun, war bedeutend freundlicher. Viel Sonnenschein bräunte die Gesichter.

Aber langsam zeigen sich Entzugerscheinungen: wir wollen Schnee... meterhohen Schnee abtragen...

Noch mehr Bilder gefällig: www.einbildung.ch/dfb



Die andere Bahn

Wetzikon-Meilen-Bahn (WMB)

Von Ruedi Traub, Redaktor

Es ist unglaublich, wie viele existierende und verschwundene Bahnen es in der Schweiz hat und gegeben hatte.

Folgt man dem Zürichsee Rundweg Nummer 84, bemerkt der gewiefte Eisenbahner sofort den Bahndamm.

Die Gesamtstrecke der WMB, die mit Gleichstrom 750 Volt elektrifiziert war und umgangssprachlich Wurst-Mit-Brot-Bahn genannt wurde, betrug 22,5 Kilometer und führte von Kempten über Wetzikon SBB-Gossau-Grüningen-Oetwil-Langholz-Männedorf Auf Dorf-Uetikon Gossdorf-Meilen SBB bis zur Schiffflände in Meilen. In Wetzikon und Meilen fand die Bahn Anschluss an die Bahnstrecken der Schweizerischen Bundesbahnen und im Langholz an die Uster-Oetwil-Bahn. Die Frequenzen und der Güterverkehr entwickelten sich sehr gut und schon kurze Zeit nach Eröffnung mussten ein weiterer zweiachsiger Motorwagen sowie zwei Güterwagen angeschafft werden. Damit hatte die Bahn einen Fahrzeugbestand von drei vierachsigen und fünf zweiachsigen Per-

sonenriebwagen, zwei zweiachsigen Gütermotorwagen, drei Personenwagen, neun Güterwagen und drei Dienstwagen. Den Rekord bildete das Jahr 1920 mit 532'345 Reisenden und 11'014 Tonnen Güter.

Trotz der hohen Frequenzen während des Zweiten Weltkrieges zeichnete sich das Ende der Bahn ab, wurde doch am Unterhalt gespart und nur noch das Allernötigste repariert. Auch die engen Strassenverhältnisse in den Dörfern, besonders in Grüningen, und die vielen Unfälle mit Autos zeigten einen dringenden Handlungsbedarf.

Da die Wetzikon-Meilen-Bahn, wie auch die Uster-Oetwil-Bahn und die Uerikon-Bauma-Bahn technisch veraltet waren, schlug eine Kommission vor, diese Bahnen durch einen Autobusbetrieb zu ersetzen. Sofort bildete sich ein Aktionskomitee für die Erhaltung der Bahnen im Zürcher Oberland. Am 18. März 1946 genehmigte der Kantonsrat aber seinen Beitrag für die Reorganisation der drei Bahnen im Zürcher Oberland, Aufhebung der Bahnen und Einrichtung von



Der Wanderweg folgt dem alten Trasse und überquert einen Viadukt

Autobuslinien und nach einem heftig geführten Abstimmungskampf stimmte das Zürcher Volk am 26. Mai 1946 mit einem Verhältnis von 3:2 dieser Reorganisation zu. Noch im gleichen Jahr wurde das Unternehmen Verkehrsbetriebe Zürcher Oberland (VZO) gegründet. Am 13. Mai 1950 schlug für die Wetzikon-Meilen-Bahn die letzte Stunde, sie wurde stillgelegt, abgebrochen und durch die Busse der Verkehrsbetriebe Zürcher Oberland ersetzt.

Quelle: Internet



Foto: Staatsarchiv Kanton Zürich

Trämler der WMB – das Rollmaterial war dem blauen Züri-Tram nachempfunden



Foto: Ruedi Traub

Tafeln entlang des Wanderweges informieren über die Umgebung

Wieder an der Zeit, eine Wanderung zu unternehmen

Oberalppass–Tomasee–Badushütte

Von Ruedi Traub, Radaktor

Die Badus-Hüttenwanderung befindet sich an der östlichen Grenze des DFB-Gebietes. Zudem trifft man auf den Tomasee, die offizielle Rheinquelle und Teilziel der Vier-Quellen-Wanderung.

Viele Wege führen zur Badushütte. Schön ist die Rundwanderung Oberalppass–Pazolastock–Badushütte und zurück über den Tomasee zur Passhöhe. Das ist eine Tagestour. Ausgangs- und Endpunkt ist der Oberalppass, welcher sowohl mit der MGBahn als auch mit dem Privatfahrzeug erreicht werden kann. Schwierigkeitsgrad T3, man muss hie und da die Hände brauchen, heikle Stellen sind mit Gelände abgesichert und es besteht potenziell Absturzgefahr. SAC Wanderskala: Gute Trittsicherheit. Gute Trekkingschuhe. Durchschnittliches Orientierungsvermögen. Elementare alpine Erfahrung. Wegmarkierungen sind rot/weiss. Konsultieren Sie die Furka-Wanderkarte von Hansueli Fischer, Blatt 1, erhältlich bei souvenir@dfb.ch.

Der Weg ist fast durchgehend steil, lediglich das kurze Wegstück im Maighelstal verläuft waagrecht.

Westlich des Pazolastockes windet sich ein schmaler, aber gut gemachter Weg zum Gipfel. Beim Übergang zum Tumsli braucht man einmal kurz die Hände. Der Abstieg zur Badushütte ist gut, aber Wanderstöcke sind von Vorteil.

Kinder sollten mit einem kurzen Seilstück gesichert werden.

Im Sommer ist die Hütte bewartet. Man erhält sehr einfache Menüs, warm (Suppe) und kalt (Salsiz), Süssigkeiten, kalte (Mineralwasser, Alkoholisches) und warme (Tee, Kaffee) Getränke.

Viele Wanderer steigen nachher ab und einige bleiben, da sie vom Charme der Hütte angetan sind. Günstig kann man im Massenlager (22 Plätze) übernachten und kuschelt sich in die warmen Daunendecken.



Situation: Links Badushütte, unten rechts der Tomasee und hinten das Maighelstal mit der Maighelshütte



Die Badushütte liegt auf 2500 m



Gemütliches Zusammensein auf der Sonnenterrasse

Reservierungen:
reservation@badushuette.ch oder
032 512 83 84



Hier fliesst sehr kaltes, aber sauberes Rheinwasser, die Toilette wird ebenfalls mit Rheinwasser gespült

Sommes-nous prêts pour la saison 2014 ?

De Urs Züllig, directeur

En écrivant ce rapport pour l'édition de juin (et, espérons-nous, aussi à la lecture de ces lignes), on se réjouit à l'avance de la saison à venir. Celle-ci promet quelques grands moments, avec les festivités du centenaire de l'ouverture de la ligne de Brigue à Gletsch. Mais, même alors que notre ligne était en hibernation, elle ne pouvait pas échapper aux coups d'œil périodiques et curieux de nombreux fans du DFB, grâce aux 3 Webcams. A la phase de planification intensive et des ateliers succède maintenant la partie pratique des préparatifs de la saison : déneigement, sortie de l'hibernation, renouvellement annuel des voies, cours de formation, et enfin le moment, attendu avec impatience, où l'on verra si tous les préparatifs fonctionnent ensemble.

Démarrage immédiat : une gageure spéciale du DFB

Dans de nombreux domaines de notre train, une préparation systématique de la saison est inéluctable, l'exploitation devant fonctionner au jour X comme si l'on pressait sur un bouton. Je voudrais illustrer ceci par l'exemple de la HG 3/4 9. Après l'achèvement de la révision principale R3, qui s'était étendue sur plusieurs années, la loc a été chauffée une première fois, tous les systèmes vérifiés pas à pas, et les premiers mètres parcourus de manière autonome. Ont suivi l'inspection de la chaudière, réussie, et des courses d'essai en direction du pont de Wiler, sur une voie déneigée à cet effet plus tôt que d'habitude. Prochain pas, les tests de charge, afin de sonder assez tôt le cœur et les reins de la locomotive. Comme notre ligne était alors profondément enfouie sous la neige, ces trajets ont pu, grâce à la bienveillance du MGBahn, être accomplis entre Realp et Andermatt et sur le tronçon à crémaillère entre l'Oberalp et Nätschen. Comme dernier

test pour la loc, et pour l'instruction du personnel sur un tronçon inhabituel, un transfert de wagons Glisergrund-Oberwald-Realp se fera cette année, vers fin mai, en traction à vapeur. Avec tous ces préparatifs, le « loc-crew » et la locomotive centenaire No 9 seront armés pour offrir à nos hôtes une expérience inoubliable en cette année de jubilé.

Rencontre familiale de toutes les HG 3/4 à la Vallée de Conches

Cerise sur le gâteau : la HG 3/4 No 3, propriété du chemin de fer - musée Blonay-Chamby (BC), participera aux festivités du jubilé en Vallée de Conches. Le transfert de la machine se fera par la route en camion surbaissé. Comme son mécanisme à crémaillère n'est pas fonctionnel, son engagement se limitera à des tronçons en adhérence. La BC 3 pendulera vendredi, samedi et dimanche 15-17 août entre Oberwald et Reckingen. Billets disponibles sur place, pas de réservation possible.

Ainsi se présentera, le week-end de la fête, l'occasion unique de voir ensemble à l'œuvre les 4 locomotives à vapeur de la série HG 3/4 des anciennes compagnies ferroviaires BFD / FO encore existantes. Selon l'horaire, les locs 1, 3, 4 et 9 se rencontreront samedi 16.8 et dimanche 17.8 à 13h40 à Oberwald. De plus, le 13 août, un train spécial conduira les photographes à Gletsch pour un événement photographique avec les 4 locs. Pour cette occasion, la loc 3 sera tirée jusqu'à Gletsch. Le service des voyages du DFB prend les réservations et commandes.

Le week-end de la fête, les trains d'excursion Oberwald-Gletsch, habituellement Diesel, seront tirés par des locs à vapeur, et des trains supplémentaires seront proposés. Les billets pour ces trains pourront être achetés sur place (sans réservation). Les trains à vapeur réguliers du DFB circuleront normalement ce week-end-là aussi,

avec réservation obligatoire.

Je voudrais maintenant retourner la question posée au début, et « vérifier » l'état de préparation des collaborateurs du DFB et des membres de l'ALSF :

Es-tu prêt, toi aussi, pour la saison 2014 du DFB ?

- Tes engagements sont-ils planifiés et confirmés ?
- As-tu transmis ton inscription aux semaines de travail ?
- As-tu planifié l'excursion de ta société à la Furka ?
- Tes collègues sont-ils motivés pour le cours d'introduction ou pour le travail à la Furka ?
- Ta participation aux festivités du jubilé sont-elles notées au calendrier ?

J'espère que tu as répondu OUI à un grand nombre des questions ci-dessus – il y a bien sûr mille possibilités de s'engager pour notre chemin de fer unique. Je me réjouis de te rencontrer durant cette saison, engagé à l'une ou l'autre occasion, lors d'un événement, ou comme voyageur.

Activités d'avant-saison et autres nouvelles

Alors que j'écris ces lignes, le déneigement va bientôt débuter. Lorsque vous les lirez, celui-ci sera terminé, sans avoir, espérons-nous, exigé un effort maximum jusqu'au dernier moment, comme l'année passée. Tâche supplémentaire cette année : la division construction ne voulait pas laisser échapper l'occasion de démonter 1.6 km de la voie d'accès d'Alptransit à Sedrun, et de sécuriser ce matériel de voie pour le DFB. Condition pour cette reprise gratuite : la remise en état en mai devait être assurée.

Nous souhaitons à Beat J. Klarer, nouveau chef mercatique, la bienvenue au

DFB, et nous réjouissons du renforcement de cette position importante. Après deux ans de recul du nombre de passagers dans le trafic passant le col, et la planification du développement de l'offre, le défi principal est clair : motiver à nouveau de plus nombreux passagers pour un voyage au DFB. Vous trouverez, plus loin dans ce numéro, un court message de Beat J. Klarer.

Conséquence du projet d'assainissement du lit de la Reuss, le dépôt de matériel à Geren doit être supprimé et débarrassé. Heureusement, le DFB a pu acheter pour pas cher quelques mètres carrés de terrain en amont des voies, peu avant le début de la crémaillère. Après l'obtention du permis de construire, plus rien ne s'oppose à l'édification d'une base pour le service construction, qui servira principalement à l'entreposage de matériel de construction de voie.

Points forts de la saison et occasions spéciales

Déjà le seul trajet en train à vapeur par la Furka est à chaque fois une expérience particulière. Cette année, en plus des événements festifs du centenaire de la ligne Brigue-Gletsch, je voudrais vous rendre attentifs à quelques « friandises » uniques.

A qui souhaite parcourir sans changement de train le trajet original du Glacier-Express entre St-Moritz et Zermatt, nous recommandons les trains « Swiss Alps Classic Express », circulant les 27.8 et 11.9, du voyageur www.bahnurlaub.de.

Et qui souhaite parcourir en train à vapeur l'entier de la ligne centenaire a les possibilités suivantes : comme actionnaire du DFB le 28 juin (réservation par le registre des actionnaires), ainsi que les courses publiques des 13, 14 et 15 août (réservation par le MGBahn Railcenter).

Nouveau cadre du DFB SA

Beat J. Klarer, chef mercatique

De Beat J. Klarer

Un interrègne se termine enfin avec la nomination bienvenue du nouveau chef mercatique.

Beat J. Klarer (1952) de Meggen, un initié expérimenté, a revêtu la charge de chef mercatique du DFB SA. Beat J. Klarer était actif au niveau international durant plus de 30 ans dans la branche informatique, dans les domaines gestion, mercatique et vente. Ses connaissances et son réseau dans les domaines ferroviaires, de la politique et de l'économie, ainsi que sa réputation le qualifient au mieux pour assumer le poste de responsable mercatique du DFB SA.

Jeune, il avait déjà été mis en contact avec le virus de la technique des transports et le chemin de fer, puisqu'il a grandi au Musée Suisse des Transports à Lu-

cerne. Ainsi, la thématique ferroviaire l'a accompagné tout au long de sa vie et il est devenu une personne très sollicitée dans sa spécialité. Divers mandats de conseils de fondation et de membre du comité directeur complètent sa carrière professionnelle.

Il ambitionne de continuer à faire évoluer le DFB SA vers plus de professionnalisme, d'en faire une entreprise ferroviaire moderne couronnée de succès. Aussi, une grande importance est accordée à une bonne communication interne et externe dans tous les domaines d'activités de l'entreprise.

Adresse : Beat J. Klarer, Chef mercatique DFB SA, Schwerziweg 7, 6045 Meggen, +41 (0)79 448 04 04 (mobile), +41 (0)41 620 57 57 (fixe)



Comité Central de l'Association Ligne sommitale de la Furka**Rapport annuel 2013 à l'attention de l'assemblée des délégués****De Julian Witschi, communication ALSF**

Au cours de sa 30^e année d'existence, l'Association Ligne sommitale de la Furka (ALSF) a accompli de maintes façons ses obligations en tant que partenaire du Train à vapeur. Avec leurs cotisations, ses membres ont fourni un soutien qui reste indispensable à l'exploitation du Train à vapeur. Un nombre respectable de membres s'est engagé en collaborant bénévolement à la Furka, dans les sections, lors d'événements publicitaires ou par l'organisation de voyages avec le train à vapeur.

En plus du montant fixe annuel de CHF 200'000, versé à l'entreprise DFB SA, l'assemblée des délégués (AD) a décidé de soutenir l'agrandissement des ateliers à Realp avec un montant de CHF 100'000 provenant de diverses provisions. Jusqu'à CHF 90'000 ont été mis à disposition pour d'autres agrandissements en tant que « cadeau du jubilé des 30 ans ALSF ». Viennent s'y ajouter le soutien de l'atelier d'Aarau, ainsi, les comptes ont été bouclés avec l'excédent habituel de CHF 8000.

Cette énumération montre que 30 ans après sa fondation, l'ALSF est toujours un élément fondamental du succès du Train à vapeur de la Furka. Sans ses apports financiers et ses collaborateurs bénévoles, l'exploitation ne serait pas possible. Finalement, l'Association agit aussi comme un tampon financier pour la SA qui ne réalise la plus grande partie de ses revenus que durant la saison d'exploitation.

Le Comité central mis à contribution

Le Comité central (CC) de l'ALSF a consciencieusement exécuté ses nombreuses tâches. La direction de l'Association s'est réunie pour 7 sessions et une retraite de deux jours à Gletsch. De plus, il a organisé une AD, et a tenu une conférence des présidents de section (CPS), une rencontre DE/NL, ainsi que 2 rencontres 4 x 3, plusieurs douzaines de rencontres bilatérales et des sessions avec des groupes de

travail et des commissions en collaboration avec la Fondation, le DFB SA, par ailleurs il a entretenu de nombreux contacts avec des membres et des comités de sections. L'AD 2013 a décidé de supprimer l'AD d'automne. À sa place aura lieu la CPS d'une durée d'un jour entier. Le CC estime que cela représente un pas vers moins de formalisme, permet de renforcer les échanges avec les sections, de discuter des demandes de manière plus décontractée dans un cercle restreint et de développer des projets.

En supplément à ses tâches obligatoires, le CC a réalisé des tâches complémentaires: la CPS renforcée, la rencontre DE/NL, divers forums de travail, des réunions de commissions et entretiens bilatéraux ont eu pour but l'intensification du soutien aux sections. Dans la mesure du possible et quand cela était désiré, des représentants du CC ont aussi participé aux assemblées générales et à d'autres activités des sections. Le CC estime que l'encadrement des sections est une de ses tâches permanentes. Il pense qu'il y a moins de dissonances qu'autrefois et que dans l'ensemble les rapports entre les responsables de l'ALSF sont bons.

Pour la promotion du travail de bénévolat, des travaux de groupes ont eu lieu Lors de la CPS, à laquelle les responsables de la publicité des sections avaient été invités. Les résultats ont été consignés dans un aide-mémoire. De plus, un nouveau prospectus destiné aux travailleurs bénévoles potentiels est disponible. Le nouveau chef du personnel au DFB SA, Hansjürg Krapf, a présenté les besoins du DFB et a fait parvenir aux sections un aperçu correspondant qui indique les places vacantes. Le CC est préoccupé par la vacance de longue durée de certains postes à la SA et à l'ALSF (p.ex. GPK, commission de conciliation). La planification de la succession est de première importance au sein de l'ALSF.

En raison du manque de capacités dans le secteur IT du DFB, l'amélioration du portail Internet et de l'intranet n'a pas pu être réalisée comme désirée. Le cours pour les administrateurs des sites des sections, planifié pour juin en allemand et néerlandais a dû être annulé en raison du manque d'inscriptions. Ces deux points seront repris comme buts annuels en 2014, de même que l'analyse des forces/faiblesses de l'ALSF, qui devra être faite si possible avec les nouveaux membres du CC. Les discussions 4 x 3 pour le renforcement du groupe dfb ont été définitivement mis en place. En 2013, deux de ces rencontres avec des représentants de la direction, du Conseil de fondation et du CC ont eu lieu. Les points forts étaient les projets de construction et les délibérations au sujet de la stratégie 2020.

L'Infostand CH a été réalisé. Un système de stand d'exposition en alu, ainsi qu'une tente pour l'extérieur, y compris la documentation est à disposition des sections pour des expositions d'envergure. La création d'un stand d'info pour l'Allemagne s'est également achevée avec l'achat d'un stand publicitaire mobile, facile à transporter. Les membres de la CPS, Alfredo Degen, responsable de la section Zurich, a présenté les techniques de recrutements efficaces de la plus grande des sections et a donné quelques conseils non conventionnels.

Des membres du CC se sont engagés lors de nombreuses activités publicitaires, par exemple à l'emmenCenter, au Musée des transports, au Züri Fäscht, lors de la Plateforme ferroviaire à Erstfeld ou lors d'un reportage chez ABB Suisse pour le recrutement de collaborateurs bénévoles et de nouveaux membres. Lors de l'AD 2014, de nouvelles cartes d'inscription et du matériel publicitaire seront distribués et des informations données au sujet de la police d'assurance DEF/SFB/ALSF.

Petite progression

L'année passée, l'effectif des membres a légèrement progressé. À la date clé du 15 janvier 2014, l'ALSF comptait 8049 membres, 18 de plus qu'une année auparavant. Sur les 23 sections, 12 ont pu progresser, dans 4 sections, l'effectif est resté inchangé et 7 sections ont perdu des membres. Les sections Suisse orientale, Nord-Ouest et Valais sont les gagnants et ont acquis 10 membres ou plus. Il est

regrettable que la saignée ait continué en Allemagne. Malheureusement, l'ALSF a dû apprendre la triste nouvelle du décès de beaucoup de ses membres.

Pour l'année à venir, le CC s'est fixé les buts suivants: séminaires de travail pour animateurs de stands publicitaires, agrandissement d'intranet avec séminaires de travail, intégration du solde des sections dans le site avec formation des administrateurs des sites des sections,

assurer la relève au CC, analyse des coûts du « Dampf an der Furka », analyse des forces et faiblesses de l'ALSF, contribution pour une fête réussie « 100 ans Brigue–Gletsch ».

Le CC remercie les délégués et présidents des sections ainsi que les représentants de l'ALSF pour la bonne collaboration et compte sur leur soutien aussi durant l'année à venir.

Votre Comité central ALSF

Impressum

Herausgeber/Verlag:

VFB Verein Furka-Bergstrecke www.dfb.ch/verein
DFB Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG www.dfb.ch/ag
SFB Stiftung Furka-Bergstrecke www.dfb.ch/stiftung

Redaktionsadresse:

Ruedi Traub (tr),
Talwiesenstrasse 92, 8055 Zürich
Telefon +41 44 462 66 06
E-Mail: dadf.redaktion@dfb.ch

Redaktionskommission:

Vorsitz, Vertreter DFB AG:
Peter Walser, peter.walser@dfb.ch
Vorsitz Stv., Vertreter VFB:
Julian Witschi, julian.witschi@dfb.ch
Vertreter SFB: Pepi Helg, pepi.helg@dfb.ch
Redaktor: Ruedi Traub, dadf.redaktion@dfb.ch
Übersetzer: Claude Solioz, claudio.solioz@dfb.ch
Fotografie: Jürg Zimmermann,
juerg.zimmermann@dfb.ch

Sektionsnachrichten:

Aargau: Heinz Unterweger, heinz.unterweger@dfb.ch
Bern: Julian Witschi, julian.witschi@dfb.ch
Nordwestschweiz: Martin Wyman,
mwyman@intergga.ch

Herstellung, Druck:

ea Druck AG
Zürichstrasse 57, CH-8840 Einsiedeln
Telefon 055 418 82 82, info@eadruck.ch

Adressänderungen Aktionäre und DFB:

DFB-Sekretariat, Postfach 141
CH-6490 Andermatt, Tel. +41 41 888 03 03
administration@dfb.ch

Adressänderungen Vereinsmitglieder:

VFB Verein Furka-Bergstrecke
Steinacherstrasse 6
CH-8910 Affoltern a. A.
vfb.mitgliederservice@dfb.ch

Erscheinungsweise:

vierteljährlich (Mitte Februar, Mitte Juni, Mitte September, Ende November)
Einem Teil der Auflage des « Dampf an der Furka » werden die vierteljährlich erscheinenden « Sektionsnachrichten » der Sektionen Aargau, Bern und Nordwestschweiz beigelegt. Sie sind im Abonnementspreis inbegriffen.

Abonnement:

CHF 35.– /Jahr für Nichtmitglieder

Inseratarife:

¼ Seite CHF 300.– |
½ Seite; CHF 500.– | 1 Seite sw CHF 900.– | 1 Seite
4-farbig; CHF 1200.– | Rückseite CHF 1500.–
Rabatte: 2-Mal = 5% / 3-Mal = 10% / 4-Mal = 15%
Zuschriften an die Redaktion bitte mit Name und
Adresse des Absenders/der Absenderin versehen.

Il avait le journalisme et la photo dans le sang

Hansueli Fischer, ancien rédacteur

De Ruedi Traub, rédacteur

Après 5 ans d'activité, le deuxième rédacteur du « Dampf an der Furka » (DadF) a démissionné pour remettre son sceptre à un « plus jeune ».

J'ai rencontré Hansueli pour la première fois lors de la session durant laquelle avait lieu la passation des pouvoirs, alors qu'il élaborait son dernier numéro. Quand j'ai relu ses articles, j'ai très vite compris que Hansueli était un vrai professionnel au style assuré et éloquent. En feuilletant les éditions du DadF depuis 1994 (début de l'ère Fischer), nous constatons qu'il était aussi très prolifique.

Pourtant, tout avait commencé différemment. Initialement, il avait appris un métier technique, puis était passé par diverses entreprises et avait occupé des postes de travail en corrélation avec la technique et l'administration, avant de continuer sa carrière dans des journaux argoviens, en dernier lieu comme rédacteur responsable du journal local « Die Botschaft » du « Zurzibiet » (district de Zurzach) à Zurzach.

Il faudrait noircir un grand nombre de pages si nous voulions répertorier tous les mérites de Hansueli. Dans bien des domaines, il était la personne de référence qui savait manier la plume pour sa commune d'origine Wislikofen. Cette jolie localité à proximité du Rhin, avec son magnifique prieuré dont on a célébré ses

900 ans d'existence l'année passée, est redevable à Hansueli pour de nombreux écrits.

Ainsi, nous comprenons bien que Fischer ait accepté la proposition de devenir rédacteur du DadF, conformément à sa devise « retraité, mais pas inactif ».

Wislikofen se trouve dans un agréable domaine de randonnée accueillant. Ce qui l'a aussi inspiré d'écrire un guide de randonnées à faire dans le massif du Gothard. Cette carte est toujours à jour et peut être achetée à la boutique de souvenirs du DFB (souvenir@dfb.ch).

Je souhaite à Hansueli encore beaucoup de belles années avec sa famille et qu'il ne repose pas sa plume.



Association Ligne sommitale de la Furka**L'ALSF est un pilier solide du Train à vapeur****De Julian Witschi, communication ALSF**

L'association Ligne sommitale de la Furka (ALSF) contribue largement à la pérennité du Train à vapeur. Les membres fournissent des contributions indispensables dans trois domaines: collaboration bénévole dans diverses activités, voyages avec le Train à vapeur comme passagers ou organisateurs et colonne vertébrale financière. Lors de l'assemblée des délégués (AD) du 12 avril à Olten, le Comité central a rendu compte de ses activités durant l'année écoulée. Par ailleurs, les aiguillages ont été positionnés pour l'avenir.

Robert Frech, président de l'ALSF, a pu souhaiter la bienvenue à plus de 50 délégués, présidents de sections et invités. En préliminaire, l'AD a eu une pensée pour les 73 membres décédés l'année passée, notamment pour Wolfgang Schmidt, membre allemand particulièrement méritant.

L'ALSF a accompli des progrès dans de nombreux domaines, mais le but d'acquérir 300 membres supplémentaires a malheureusement été raté. Le recrutement de membres doit donc avoir priorité absolue pour les sections, a dit Robert Frech. Les concepts de stands sont réalisés et mis en ligne sur le site. Robert Frech a remercié l'équipe du stand publicitaire composé de Wolfgang Hänzel, Andreas Huwiler, Hans-Walter Beyerler, Alfredo Degen et du président du comité central (CC) pour leur engagement.

Situation financière stable

Pepi Helg, chef des finances de l'ALSF, a souligné que le vieillissement de l'association se poursuivait et que de plus en plus de pionniers disparaissaient. La coordination commune de la planification financière de l'ALSF, du DFB SA et de la SFB est indispensable. Pepi Helg a dit qu'il estimait être le plus heureux parmi les responsables financiers au sein

du groupe dfb. L'ALSF dispose en effet d'une bonne santé financière, et ceci malgré les fortes dépenses en faveur du Train à vapeur faites conformément à la décision de la dernière AD. Le bilan annuel a été approuvé à l'unanimité et la décharge accordée au CC. Pepi Helg a remercié tous les membres pour leur soutien très précieux et important.

Cette année, grâce à l'appui de ses fidèles membres, l'ALSF a déjà pu verser à l'entreprise DFB SA les 200'000 francs annuels convenus contractuellement, procurant encore une fois à la SA des liquidités bienvenues. L'état de la caisse est toujours suffisant pour donner suite à tous les engagements, a expliqué Pepi Helg. En avril, le CC a par ailleurs tenu sa promesse de financer le nouveau système de caisse du DFB SA.

Robert Frech a rapporté qu'à mi-février 8312 factures de cotisations ont été expédiées avec le « Dampf an der Furka » 1/2014. En raison des différentes catégories de membres, langues, devises, abonnements Eisenbahnamateur et DadF, 34 (!) variantes différentes de factures étaient nécessaires. Pour la première fois, l'expédition a été faite simultanément avec les bulletins d'information des sections Argovie/Berne/Suisse du Nord-ouest, ce qui permet de notables économies de frais de port.

Il a également été décidé de ne pas changer le montant des cotisations pour 2015. Nouveauté: le montant en euro est désormais aussi clairement fixé. L'adaptation de 1,33 à 1,25 francs du cours de change de l'euro, acceptée lors de la rencontre DE/NL, a été soumise au vote. Certains délégués ont fait remarquer que la situation économique était difficile dans divers pays de la zone euro et qu'il fallait craindre des démissions supplémentaires. D'autres au contraire ont estimé que la question avait été discutée dans

leur section et qu'aucune résistance ne s'était fait sentir. La motion a été clairement acceptée avec 31 voix pour, 2 refus et 5 abstentions. Le montant de la cotisation individuelle augmente donc de 3 euro, les autres catégories de membres subissent des adaptations analogues. Si le franc devait à nouveau se déprécier, une baisse sera proposée.

Nouveaux statuts et nouveaux visages

Une autre motion était l'acceptation des statuts révisés selon la décision de l'AD 2013. Il s'agissait de constater la justesse des adaptations, après que de nombreuses variantes avaient été débattues, comme l'a expliqué Julian Witschi de la communication du CC. En même temps, l'AD devait saisir l'occasion pour – outre une modification concernant l'AD (convocation « le premier semestre » au lieu de « au printemps ») – prolonger à deux ans la durée de mandat des réviseurs. Ces motions ont été clairement admises, de même que les statuts révisés.

Pierre Keller n'était plus disponible pour une réélection comme réviseur. Aucun successeur ne lui a encore été trouvé. Bruno Angst et Hans-Peter Müller continuent d'exercer leur fonction de superviseurs de la gestion de la caisse. Une vacance de plusieurs années s'est terminée à la commission de gestion (Geschäftsprüfungskommission GPK), bien que Madeleine Letter ne se soit plus portée candidate. Urs Degen (président Suisse du Nord-ouest), Thomas Schubiger (délégué Grisons) et Sonja Kircher (déléguée Souabe) se sont mis à disposition et ont été élus à l'unanimité.

Beat J. Klarer a fait sa première entrée en scène en tant que nouveau chef mercatique du DFB SA. Il a été actif durant environ 30 ans dans la branche informatique, aussi dans la mercatique et la vente. Il entretient un bon réseau de relations

avec la branche technique, l'économie, la mercatique ainsi que le chemin de fer. Comme buts à atteindre, il a cité une meilleure communication, plus de professionnalisme, des processus modernes dans la mercatique, et la participation au team de projet San Gottardo. Il s'efforcera d'obtenir des succès, aussi bien dans les finances que dans l'exploitation. Beat Moser, quant à lui, s'est spécialement prononcé sur l'offre mercatique. Il a présenté les affiches actuelles et les imprimés. Le chef souvenirs, Martin Fränsing, a remis aux sections le matériel de vente commandé, ce qui a de nouveau permis d'économiser de notables frais de port. Il a de plus renseigné sur les nouveaux articles de souvenir.

Peter Riedwyl, président du conseil de la Fondation Ligne sommitale de la Furka SFB, a informé sur les besoins en argent du Train à vapeur pour l'entretien et les infrastructures, ainsi que sur les priorités définies par la Fondation. DFB SA, ALSF et SFB doivent établir en commun un plan financier et fixer les priorités. A l'occasion de la fin de ses activités d'organisateur de voyages de groupes, Bruno Rütli a évoqué ses activités. En vingt ans, il a pu amener 1571 visiteurs au Train à vapeur de la Furka. Désormais, il veut se consacrer à accompagner et guider les touristes à la Ligne sommitale de la Furka. Sous divers, Axel Schiele, président de la Section Berlin-Brandebourg, s'est renseigné sur les suites que pourrait avoir

pour le Train à vapeur l'initiative contre l'immigration de masse. Le président Robert Frech a souligné qu'un plat n'est jamais mangé aussi chaud qu'il n'a été cuisiné. Hanspeter Walker de la section Gotthard a expliqué que, dans le canton d'Uri, les collaborateurs du Train à vapeur d'origine étrangère sont considérés comme étant des indigènes. Hermann Stamm de la section Berne a appelé les responsables à faire en sorte que les « fro-nis » se sentent à l'aise à la Maison bleue et que Maria Fischer soit soutenue. Pour terminer, l'AD a félicité Hans-Walter Beyeler à l'occasion de ses 25 ans de vice-présidence de la section Suisse orientale. Vous trouverez d'autres photos sous www.dfb.ch/verein

Information für Neuleser, Erinnerung für «alte Hasen»

Kurz gefasste Gebrauchsanweisung

Mehr wissen

www.dfb.ch ist die Internet-Seite der Dampfbahn

Mitfahren

Dieses Jahr verkehren die Dampfzüge von Ende Juni bis Ende September. Auskunft und Reservation beim Reisedienst, Postfach 141, 6490 Andermatt, Telefon 0848 000 144, E-Mail: reisedienst@dfb.ch

Spendemöglichkeiten

Wir danken Ihnen für Spenden an die Stiftung, die diese für Investitionen bei der DFB (Loks und Wagen, Gebäude usw.) verwendet. Diese sind steuerbefreit. Sie können diese mit einem bei der Post erhältlichen neutralen Einzahlungsschein überweisen.

Für Zahlungen aus dem Ausland

Stiftung Furka-Bergstrecke
IBAN: CH90 0076 5000 H086 3207 7
Swift-Code: BCVSCH2LXXX

Für Gönner aus Deutschland

Kontoinhaber: VFB Sektion Rhein-Main e.V.
Kontonummer: 1043 9302
Bank: Volksbank Lauterbach eG
BLZ 519 900 00
IBAN: DE 6151 9900 0000 1043 9302
BiC: GENODE51LB1

Mitglied werden

Wer dem VFB (Verein Furka-Bergstrecke) angehört (Jahresbeitrag 60 Franken für Einzelmitglieder und 90 Franken für Ehepaare), genießt auf den Fahrpreisen einen Rabatt von 20 Prozent und erhält das viermal jährlich erscheinende Heft «dampf an der furka». Anmeldung: VFB Verein Furka-Bergstrecke, Steinacherstrasse 6, CH-8910 Affoltern a.A., Tel.: 044 761 47 01, Mobile: 079 329 47 62, E-Mail: vfb.mitgliederservice@dfb.ch oder via Internet www.dfb.ch/verein

Mitarbeiten

Auskunft und Anmeldung bei Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG, Hansjürg Krapf, Leiter Personal DFB AG, Rosenaustrasse 6, CH-9200 Gossau, Tel.: +41 71 385 54 06, Mobile: +41 79 232 42 43
E-Mail: personaldienst@dfb.ch

Aktien kaufen

Auskunft und Anmeldung für den Aktienkauf bei Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG, Aktienregister, Postfach 141, 6490 Andermatt, Telefon 041 888 03 03,
E-Mail: aktienregister@dfb.ch

Empfangsschein / Récépissé / Ricevuta	Einzahlung Giro	Versament Virement	Versamento Girata
Einzahlung für / Versement pour / Versamento per STIFTUNG FURKA-BERGSTRECKE 3999 OBERWALD Konto / Compte / Conto 60-732268-5 CHF Embalsat von / Versé par / Versato da FELIX MUSTER MUSTERGASSE 3 8922 MUSTERLINGEN Die Annahmestelle L'office de dépôt L'ufficio d'accettazione	Einzahlung für / Versement pour / Versamento per STIFTUNG FURKA-BERGSTRECKE 3999 OBERWALD Konto / Compte / Conto 60-732268-5 CHF Embalsat von / Versé par / Versato da FELIX MUSTER MUSTERGASSE 3 8922 MUSTERLINGEN 110	Zahlungszweck / Motif versement / Motivo versamento Einzahlung von / Pago per / Versato da FELIX MUSTER MUSTERGASSE 3 8922 MUSTERLINGEN 110	110

Die Sektion Rhein-Main stellt die für die Steuerminderung erforderliche Zuwendungsbestätigung aus und teilt der Stiftung periodisch die einge-

gangenen Beträge mit. Für die Verdankung durch die Stiftung gelten die in Euro umgerechneten Betragsgrenzen.

Anmeldung für freiwillige Mitarbeiter/in bei der DFB AG oder VFB

Ich bin daran interessiert, bei der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) mitzuarbeiten und nehme zur Kenntnis, dass meine Mitarbeit finanziell nicht entschädigt, jedoch die betriebseigene Unterkunft und Verpflegung gewährleistet ist. Die Daten werden vertraulich behandelt.



Personalien (bitte in Blockschrift schreiben)

Name _____ Vorname _____ Geburtsdatum _____
 Strasse _____ PLZ, Wohnort _____ Beruf _____
 Tel. P _____ Fax P _____ Mobile P _____
 Tel. G _____ Fax G _____ Mobile G _____
 E-Mail P _____ E-Mail G _____

Zusätzliche Ausbildung / Spezialkenntnisse (insbesondere auch Berufserfahrungen im Bereich Eisenbahn) und Sprachkenntnisse:

Ich möchte bei der DFB AG oder beim VFB in folgenden Tätigkeitsbereichen mitarbeiten (nach entsprechender Ausbildung und Einführung). Bitte kreuzen Sie Ihre Interessenbereiche an:

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> (1) Zugführer / Manöverist | <input type="checkbox"/> (13) Teilnahme an Bauwochen des VFB |
| <input type="checkbox"/> (2) Gästebetreuer / Zugverkäufer | <input type="checkbox"/> (14) Teilnahme als Einzelhelfer z.B. an Samstagen |
| <input type="checkbox"/> (3) Fahrdienstleiter | <input type="checkbox"/> (15) Arbeitseinsätze in der Vegetationsgruppe (Landschaftspflege usw.) |
| <input type="checkbox"/> (4) Fahrkartenverkauf am Schalter | <input type="checkbox"/> (16) Administration |
| <input type="checkbox"/> (5) Rollmaterialunterhalt | <input type="checkbox"/> (17) Marketing / PR / Werbung |
| <input type="checkbox"/> (6) Wagenbauwerkstätte Aarau (VFB-Sektion AG) | <input type="checkbox"/> (18) Informatik |
| <input type="checkbox"/> (7) Dampflokrevisionen Werkstätte (Voraussetzung für Ausbildung zum Heizer) | <input type="checkbox"/> (19) Betriebskantinen DFB / VFB (Koch, Köchin, Küchenhilfe) |
| <input type="checkbox"/> (8) Dampflokk-Heizer / Dampflokk-Führer (Ausbildung bis Alter 55) | <input type="checkbox"/> (20) Service im Bistrowagen Realp |
| <input type="checkbox"/> (9) Ing.-Aufgaben, Facharbeit usw. | <input type="checkbox"/> (21) Souvenirverkauf in den Shops |
| <input type="checkbox"/> (10) Streckenwärter | <input type="checkbox"/> (22) Vorstandsmitarbeit in den VFB-Sektionen oder im Zentralvorstand |
| <input type="checkbox"/> (11) Magazinbetreuung / Logistik | <input type="checkbox"/> (23) Mitgliederwerbung (Messen und Ausstellungen) |
| <input type="checkbox"/> (12) Instandhaltung von Maschinen u. Werkzeugen | |

Ich möchte meine Einsatzmöglichkeiten bei der Dampfbahn Furka-Bergstrecke vorerst genauer besprechen und bitte um einen Anruf.

Ich kann mich zurzeit nicht entscheiden, aktiv bei der Dampfbahn Furka-Bergstrecke mitzuarbeiten. Dennoch möchte ich sie wie folgt unterstützen:

- mit einer Spende (ein entsprechender Einzahlungsschein wird mir zugestellt)
 mit dem Beitritt zum Verein Furka-Bergstrecke (VFB) *)
 als Aktionär der Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG (DFB AG) *)

*) Sie erhalten von uns entsprechende Informationen und Unterlagen zugestellt.

Bitte senden Sie Ihre Unterlagen an eine der folgende Adressen. Wir werden Sie kontaktieren. Danke.

Verein Furka-Bergstrecke (VFB)
 z.H. Simone Hurter
 Abt. Mitgliederservice/Administration
 Steinacherstrasse 6
 CH-8910 Affoltern a.A.
 Telefon +41 44 761 47 01
 Mobile +41 79 329 47 62
 E-Mail vfb.mitgliederservice@dfb.ch

Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG (DFB AG)
 Hansjürg Krapf
 Leiter Personal DFB AG
 Rosenaustrasse 6
 CH-9200 Gossau
 Telefon +41 71 385 54 06
 Mobile +41 79 232 42 43
 E-Mail personaldienst@dfb.ch

Projet de construction

Agrandissement de l'atelier de Realp

De Peter Riedwyl, président du conseil de fondation

Les travaux de construction ont débuté en été 2009. Déjà l'année suivante, l'avancement des travaux a permis de mettre en service les locaux destinés aux véhicules diesel. En 2011, la nouvelle installation de soutage de charbon est devenue fonctionnelle; elle allège notablement le travail astreignant des chauffeurs et mécaniciens. En 2012, l'étape 3 de la construction a été mise en route. En automne, le nouveau bâtiment a été couvert et rendu étanche encore avant l'arrivée de l'hiver.

Programme de construction 2013

- terminaison et mise en service vers la mi-mai de la halle de révision abritant la voie 84
- mise en service des halles avec les voies 82-83
- mis en service de l'atelier mécanique à l'étage supérieur
- installations sanitaires et électriques
- mise en service des ponts roulants 5 t et 16 t
- pose et mise en service de la voie 85

Le démontage du coffrage de voûte et le décoffrage du plafond de la halle abritant les voies 82-83 a déjà eu lieu en janvier.

Dans la halle couvrant la voie 84, le revêtement de sol industriel a été posé et vitrifié. La date de livraison de la loc no. 9 venant de Coire était le facteur déterminant pour les délais de finition des travaux.

L'environnement extérieur le long de la façade nord a été aménagé en premier, afin de pouvoir monter l'échafaudage de façade. Les portes intérieures ont été produites par notre équipe, la porte près de l'escalier en colimaçon est un produit industriel. Fin juin, le montage du pont roulant dans la halle de la voie 84 était terminé. Déjà à la mi-juillet, les deux fosses d'entretien pouvaient être utilisées sans restriction.

Les bénévoles ont réalisé eux-mêmes les chemins de roulement du pont de levage dans la halle des voies 82-83 et les ont installés fin novembre. Pour permettre un travail en toute sécurité à l'intérieur de la halle, des échafaudages de service ont dû être montés. Le pont roulant à 16 t a été livré et monté à temps avant les premières chutes de neige.

Finances

Les 108 collaborateurs ont fourni 746 jour-homme, soit 5546 heures de travail.

La Fondation a viré CHF 219'971 au DFB SA pour les travaux réalisés. Fin 2013, la Fondation a investi CHF 2'219'685, y compris les achats de terrains.

Le DFB SA évalue les besoins à CHF 300'000 supplémentaires pour terminer l'ouvrage.

Etant donné les frais supplémentaires considérables pour ce projet, les actions de dons suffisent certes pour 2014, mais pas entièrement pour 2015. Les dons sont toujours les bienvenus. Chaque franc compte. Merci pour votre fidélité et pour votre soutien.

Programme de construction dès 2014

- isolation extérieure et façades
- construction définitive du toit
- écoulement des eaux du toit
- installation de chauffage
- déplacement et remise en état de la Schweigstrasse

La fin des travaux et l'inauguration du bâtiment dans le courant de l'été prochain marqueront le franchissement d'une nouvelle étape importante pour le Train à vapeur de la Ligne sommitale de la Furka.

Répétition le 30 juin 2014 de la course inaugurale de 1914

Premier voyage BFD (Brigue–Furka–Disentis) le 30 juin 1914

De Ruedi Traub, rédacteur

A la une de la NZZ du 2 juillet 1914, on pouvait lire la description du premier voyage de la HG 3/4 no. 9 de Brigue à Gletsch. Le tronçon Gletsch–Disentis a été construit l'année suivante.

On s'amuse de lire comment la NZZ décrit le 2 juillet 1914 le départ de la HG 3/4 no. 9 à Oberwald. Aucune donnée technique,

ni de rail-crémaillère ne sont cités; par contre, on trouve beaucoup de romantisme épique. Aujourd'hui, on le perçoit comme un style ampoulé. «Cela correspond parfaitement à la nature taciturne, discrète des habitants obstinés de regarder la locomotive avec des sentiments partagés, ...». Ou: «Le soleil, qui dont on retrouve le feu dans la Dôle, brillait de tous ses feux dans le ciel sans nuages, quand les trains débutèrent leur voyage festif.»

Délicieuse aussi cette recherche presque maladroite de synonymes: «De Gletsch à Andermatt, un temps de parcours de 1 heure ½ est prévu, jusqu'à Disentis il faut envisager 3 heures, pour le trajet Brigue – Disentis entier il faut s'attendre à une durée de voyage de 5 heures».

Source: NZZ du 2 juillet 1914, transmis par notre «froni» Arthur Meyer.

VFB Sektionen

Aargau

Von Werner Beer, Ruedi Tobler, Heinz Untenwegger

Prägendes Ereignis war das **Fest zum 20-jährigen Bestehen der Wagenwerkstatt Aarau**. Es band einige Kräfte zur Vorbereitung und war ein grosser Erfolg mit vielen Besuchern. Siehe auch den Bericht im redaktionellen Teil dieses Heftes. Trotzdem wurde an den aktuellen Revisionen eifrig weitergearbeitet.

ABD 4554 mit intaktem Boden

Das Loch im Boden, das vermutlich auf ausströmende Feuchtigkeit aus der Dampfheizung zurückzuführen ist, ist bereits geschlossen. Das angefaulte Holz wurde ausgeschnitten und gesunde Träger und Bretter sorgfältig eingesetzt.

Alle freigelegten Teile wurden von der Patina der 16 Jahre Betrieb befreit, um neu imprägniert und gemalt zu werden, sodass der Wagen wieder in jeder Beziehung

wie neu sein wird. Dabei gibt es viel Detailarbeit – z.B. beim Ausbohren und Schliessen von Schraubenlöchern oder bei der Überholung der stark mitgenommenen Fensterstoren. Der ABD 4554 wird uns noch eine Weile beschäftigen, nach der Schönheits- und Erholungskur aber wieder fit sein wie am ersten Tag.



Foto: Heinz Untenwegger

Der Boden im Bereich der 1. Klasse ist wieder geschlossen und tragfähig

AB 4462 zwar noch ohne Kastent, aber mit Bremse

Für den AB 4462 läuft die Fertigung der Einzelteile auf Hochtouren. Hohe Präzision bei diesen Arbeiten ist Voraussetzung, dass das spätere Zusammensetzen des Wagenkastens glatt über die Bühne geht. Für die Herstellung der Dachspanten haben wir eine Klebpresse gebaut, mit der wir präzise und mit der erforderlichen Festigkeit die Spanten zusammenleimen können.

Um sicher zu sein, dass für die Bremsanlage alle Teile vorhanden und ihr Einbau klar ist, haben wir sie probeweise in das Chassis eingebaut – alles i.O.



Foto: Heinz Untenwegger

Probearbeitung der Bremsanlage mit ihrem komplizierten Gestänge

Grosser Werbeanlass MEGA 14

An der MEGA 14 in Berikon im Raum Zürich mit ihren etwa 50'000 Besuchern konnten wir

mit unserem Werbepostament viele Interessierte über die Dampfbahn informieren. Sicher werden eine Anzahl davon mit unserer Bahn fahren, einige zeigten auch Interesse, als Froni mitzuwirken.



Foto: Peter Debrunner

Unser attraktiver Werbepostament an der MEGA 14

Furka-Zugabteil im Altersheim

Unser Werkstattkollege Kurt Solleder hat für das Alters- und Pflegeheim in Reiden ein Abteil eines Personenwagens gebaut, vor dessen Fenster Furka-Videos ablaufen. Zweck dieser Einrichtung ist einerseits ein Beitrag zur Unterhaltung und Aktivierung der Heimbewohner, aber auch Werbung für die Dampfbahn Furka-Bergstrecke – nicht nur bei den Heimbewohnern, sondern auch bei den vielen Heimb Besuchern.



Foto: Peter Debrunner

Heimleiter Urs Brunner «wehrt» das Furka-Zugabteil ein

Bern

Neuer Präsident, neuer Beisitzer und neues Bauprojekt zum Jubiläum

Von Julian Witschi

Die VFB Sektion Bern hat an der Hauptversammlung vom 15. März 2014 ihr 30-jähriges Jubiläum gefeiert. Das Schiffrestaurant Gastro-Lac in Interlaken Ost bot dafür

Agenda 2014 der VFB-Sektion Aargau

Siehe auch www.vfb-aargau.ch und Sektionsnachrichten Heft 2/2014

Wagenwerkstatt

Revisionsarbeiten an den Personenwagen AB 4462 und ABD 4554

Jeden **Dienstagabend** ab 16.00 Uhr

Jeden **Donnerstagabend** ab 16.30 Uhr

Samstagsbesuche

Samstag, 1. November 2014

jeweils ab 08.00 Uhr

An Samstagbesuchen wird ein gemeinsames Mittagessen offeriert. Anmeldung dazu ist erforderlich.

Informationen siehe Werkstatt Rohrerstrasse 118 und per Telefon 079 645 28 54

Für Besuche in der Wagenwerkstatt wird um vorgängigen Kontakt Tel. 079 645 28 54 gebeten.

Arbeitseinsätze an der Furka-Bergstrecke

2. Arbeitswoche 29. Juni bis 5. Juli 2014, KW 27

3. Arbeitswoche 24. bis 30. August 2014, KW 35

4. Arbeitswoche 5. bis 11. Oktober 2014, KW 41

Reisen organisiert von der Sektion Aargau

Saison-Eröffnungsfahrt zur Furka-Bergstrecke

Samstag, 21. Juni 2014

Volkshochschule Aarau: Fahrt mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke

Mittwoch, 6. August 2014

Sommerfahrt zur Furka-Bergstrecke

Samstag, 30. August 2014

Sektionsreise: Pilatus-Werke und Dampfschiffahrt

Donnerstag, 18. September 2014

Werbeanlässe und Diverses

Verkehrshaus Luzern: Themenwochenende Schienenverkehr 20. bis 22. Juni 2014

Sommertheater der Alten Kantonsschule Aarau in der Wagenwerkstatt

15., 16., 17., 22., 23., 24. August 2014

«Stillgelegt und abgefahren». Eine Eigenproduktion für zwei alte Bahnwagen.

Herbstmarkt Dietikon

20. September 2014

VFB Sektionen

einen gebührenden Rahmen. Die 32 HV-Teilnehmenden konnten in Erinnerungen an die frühen Aktivitäten der Sektion schwelgen. Zudem genehmigten sie eine namhafte Unterstützung von 5000 Franken für die Bauaktivitäten und wählten neue Vorstände.

Zum neuen Präsidenten gewählt wurde Theo Bögeholz. Der gelernte Elektromechanik-Gerätetechniker mit Jahrgang 1948 ist seit 1987 im Verein und war schon sehr früh bei Baueinsätzen der Sektion Bern beteiligt. Theo Bögeholz löst Hanspeter Wyss ab, der der Sektion als Organisator von Gruppenreisen aber glücklicherweise als Aktiver erhalten bleibt. Ebenfalls nicht mehr für eine Wiederwahl zur Verfügung stand Vorstandsbeisitzer Peter Grünig. Er gehörte dem Vorstand von 1989 bis 1994 und seit 2006 an. Zudem war er in der Zwischenzeit Mitglied des VFB-Zentralvorstandes und Redaktor des Vereinshefts sowie der Sektionsnachrichten «Furka-BernInfo».

Die Sektion dankte Hanspeter Wyss und Peter Grünig für ihre grossen Verdienste mit je einem gerahmten Dankeschön-Bild sowie einem Batzen für einen Ausflug mit Begleitung. Die HV-Teilnehmenden schenkten den Beiden einen grossen Applaus und gratulierten Theo Bögeholz zur Wahl. Ebenfalls sehr froh zeigten sich die Anwesenden über die Bereitschaft des Berner Baugruppenleiters Hermann Stamm, für die Wahl in den Vorstand zu kandidieren. Der Zimmermann und Betonschalungs-Spezialist hat sich bereits als Projektleiter des Dienstgebäudes Oberwald verdient gemacht.

Das Dienstgebäude konnte dank des Einsatzes vieler Freiwilliger sowie grosszügiger Material- und Barspenden ausfinanziert werden: ein tolles Jubiläumsgeschenk der Sektion Bern an die Dampfbahn. Die von der Sektion ausgestellte Defizitgarantie von 8000 Franken musste nicht gezogen werden. Dafür hat die Hauptversammlung beschlossen, für Baukosten der Sektion Bern bis zu 5000 Franken zu reservieren. Das neue Projekt lautet: Bau einer dringend benötigten Wasserrohrgleisunterquerung unterhalb des



Foto: Peter Frauenfelder

Die fünf bisherigen Präsidenten der Sektion Bern (vlnr) Jürg Schletti, Beat Scheuter, Peter Bollinger, Hanspeter Wyss und Theo Bögeholz

Lammenviaduktes. Ohne diese Sonderspende ist das Budget 2014 mit Einnahmen und Ausgaben von je 6800 Franken ausgeglichen.

Die Jahresrechnung 2013 schloss mit einem kleinen Überschuss von 69.45 Franken. Sie wurde, wie auch das Protokoll der vorangegangenen HV und der mit einem Bildvortrag ergänzte Jahresbericht, einstimmig genehmigt. Die Revisoren äusserten keine Vorbehalte, sodass auch die Décharge einstimmig erteilt wurde. An der Jubiläums-HV nahmen 29 Sektionsmitglieder und 3 Gäste teil.

Zum Abschluss der Hauptversammlung bot Peter Grünig einen schönen Rückblick auf die frühen Jahre der Sektion, die im Februar 1984 als erste Regionalgruppe des VFB gegründet worden ist. 1985 folgte die statutarische Gründung der Sektion. Alle seither gewählten fünf Präsidenten Jürg Schletti, Beat Scheuter, Peter Bollinger, Hanspeter Wyss und Theo Bögeholz nahmen an der HV teil! Die Fotos finden sich auf unserer Internetseite www.dfb.ch/bern. Der Vorstand dankt allen Mitgliedern für ihre Unterstützung und hofft, dass sie auch in Zukunft mithelfen, die Furka-Dampfbahn als Kulturgut der Nachwelt zu erhalten.

Innerschweiz

Von Willy Auf der Maur,
Präsident

Für die folgenden Samstags-Einsätze im 2014 an der Furka benö-

tigen wir eure Mithilfe, es gibt alle Arten von Arbeit, jeder Helfer ist herzlich willkommen:

14. Juni	20. September
12. Juli	4. Oktober
2. August	11. Oktober
23. August	

Anmeldung für Arbeitseinsatz:

Jakob Hartmann
Baumatt
6284 Sulz LU
041 917 15 46, ab 19 Uhr abends
Franz Elmiger
Mühlestrasse 24
6294 Ermensee
079 691 30 41

Eine frühzeitige Anmeldung erleichtert die Organisation, besten Dank.

Weiterhin gesucht:

Fahrer aus dem Raum Luzern/Seetal, die Kollegen an die Einsätze nach Realp/an die Furka mitnehmen.

Der Furka-Hock der Innerschweizer wird im Seebistro LUZ, in Luzern, gleich neben der Anlegestelle und dem Billettverkaufsgebäude der SGV beim Bahnhof abgehalten.

Wir treffen uns immer am 1. Dienstag im Monat, ab 19.30 Uhr.

Anstelle des Hocks vom 5. August wird eine Dampfschiff-Rundfahrt unternommen.

Abfahrt in Luzern um 19.12 Uhr. Rundfahrt bis Vitznau, retour in Luzern sind wir dann um 21.46 Uhr.

Beim Arbeits-Samstag vom 20. September besucht der Vorstand der Sektion «seine» Froni-Gruppe. Alle Interessierten sind zu diesem Besuch in Realp herzlich eingeladen.

Treffpunkt ist um 10 Uhr beim Bahnhof DFB, beim Café-Wagen. Wir sehen den Dampfzug abfahren, bei einer kleinen Führung erkunden wir die Einrichtungen in Realp, wir treffen die Fronis auf ihren Baustellen.

Mittagessen zusammen mit den Fronis vor Ort, aus dem Rucksack. Am Abend gemeinsames Verabschieden im Pöstli in Realp. Auskunft zu all den Anlässen geben gerne auch die Mitglieder des Vorstandes der Sektion, siehe auf www.dfb.ch unter Wir über uns, VFB CH, Innerschweiz, oder vfb-

innerschweiz@dfb.ch, oder Willy Auf der Maur, 079 407 60 13

Nordwestschweiz

30. Generalversammlung Montag, 24. März 2014

Von Martin Wymann



Die diesjährige Generalversammlung fand im Restaurant «Zum Park» in Pratteln statt. Die 30. Mitgliederversammlung war somit ein kleines Jubiläum unseres Vereins «VFB NWCH». Der Tagungsort Pratteln wurde deshalb gewählt, weil eine grosse Anzahl der Mitglieder aus dem Baselbiet stammen. Der Präsident, Urs Degen, eröffnete die Versammlung pünktlich um 19.30 Uhr und begrüsst die 22 stimmberechtigten Mitglieder herzlich. Mit besonderer Freude konnte er auch zwei VFB-Mitglieder aus Bad Bellingen (D) begrüssen. Ebenfalls anwesend war Julian Witschi als Gast und Mitglied des Zentralvorstandes.

Nach der Konstatierung der Anwesenden führte der Vorsitzende die üblichen Geschäfte zügig durch die Versammlung. Die Tätigkeitsberichte des Präsidenten und des Leiters Fronarbeiten, Jahresrechnung 2013 sowie das Budget 2014 wurden ohne Wortbegehren genehmigt. Die Versammlung hat dem Vorstand für die vergangene Arbeit Décharge erteilt. Für die alle zwei Jahre wiederkehrenden Wahlen wurde Karl Stoll zum Tagespräsidenten gewählt. Ihm oblag die Verantwortung für die Wahl des Präsidenten, der ohne Gegenstimme wiedergewählt wurde. Die vier Mitglieder des Vorstandes, die Revisoren und die Delegierten wurden jeweils einstimmig gewählt. Nach wie vor ist die Charge des Baugruppenleiters vakant. Infolge Abwesenheit des Kassiers, Erich Meier, orientierte der Präsident die anwesenden

VFB Sektionen

Teilnehmer über die letztjährigen Fronarbeiten im Juni und Oktober in Realp.

Ein längeres Traktandum war die Anpassung unserer Vereinsstatuten an die Statuten des Dachverbandes VFB. Der Zentralvorstand ist mit den Ergänzungen (die Anpassung der Mitgliederkategorien, eine Korrektur bei Beendigung der Mitgliedschaft und die Regelung der Verantwortung über die Mitgliederbeiträge) einverstanden. Es war ein kurzweiliger Abend. Zur Verbesserung des Netzwerkes hätte sich der Vorstand noch mehr Teilnehmer an den Vereinsanlässen gewünscht. Unsere Sache hat nur Bestand, wenn wir nach der abgeschlossenen Pionierphase auch in Zukunft für den Erhalt der Dampfbahn den dazu erforderlichen Nachwuchs begeistern können.



Der blaue Punkt als Wegweiser

Frühlingsausflug 2014 Samstag, 26. April 2014

Martin Wymann

Dieser Ausflug war speziell für



Römisches Lager in Vindonissa

Kultur und Geschichte vorgesehen. Eine Forschungsreise auf den Spuren der Römer um 90 nach Christus.

Pünktlich um 8.15 Uhr standen die 21 Teilnehmer auf dem Perron «Gleis 12» in Basel Bahnhof SBB zur Abfahrt bereit. Die zahlreichen Anmeldungen der Mitglieder der Sektion NWCH und einige Bekannte zeigten, dass auch ein grosses Interesse für einmal ohne das Thema «Bahn» vorhanden ist.

Die Zugfahrt durch das Fricktal im InterRegio-Zug endete bereits in Brugg AG. Ein kurzer Fussmarsch führte uns zum ehemaligen Legionärslager Vindonissa im heutigen Gebiet Königsfelden.

Nach einer Stärkung mit Kaffee und Esswaren je nach Lust und Laune war die Pause bald vorbei. Während der «Forschungsreise» war das Wetter nicht besonders sonnig, die Temperatur jedoch sehr angenehm.

Mit einem Audioguide bewaffnet machten wir uns nun auf die Tour. Die Führung dauerte rund zwei Stunden. Es gab viel Neues zu hören, entdecken und zu bestaunen. In Vindonissa bereiteten sich einst die Legionäre auf ihre Einsätze vor, unter der Herrschaft des römischen Kaisers als ihr Auftraggeber.



«Contubernia» Standlager der römischen Armee

Im Jahre 1903 wurde der römische Schutthügel von 200 m Länge und 18 m Höhe entdeckt. Die darin gefundenen gut erhaltenen Holzbalken, Baumaterialien und Werkzeuge entstammen von Abbrüchen von damals nicht mehr benötigten Bauten. Weitere Entdeckungen waren das Nordtor, das Amphitheater, der Palast des Legionskommandanten sowie die Küche eines römischen Offiziers usw. Erst im Jahre 1935 wurde die 2,4 km lange Wasserleitung von Hausen nach Windisch entdeckt.



«Aquaeductus» Funktionstüchtige römische Wasserleitung

Nach der Forschungsreise hat der Reiseorganisator, Urs Degen, im Trattoria «Rotes Haus» in Brugg ein feines Mittagessen bestellt. Die gemütliche zweistündige Mittagspause haben die Teilnehmer sehr genossen.

Der Besuch in Vindonissa verging sehr schnell. Während der kurzen Heimfahrt im Zug nach Basel verblieb noch etwas Zeit, die persönlichen Eindrücke untereinander auszutauschen.

Es war ein lehrreicher, eindrucksvoller Tag. Neben dem Legionärspfad können noch viele andere römische Bauten und Sehenswürdigkeiten im Museum Vindonissa in der Stadt Brugg besucht werden. Es lohnt sich wirklich.

Jahresprogramm 2014

2. Juni bis 31. Dezember 2014

- Fronarbeit (6 Tage)
02. – 07. Juni
Realp/Furka
- Gewerbeausstellung (3 Tage)
(Werbeanlass)
13. – 15. Juni
Laufen
- Modelleisenbahnanlass (3 Tage)
(Werbeanlass)
25. – 27. Juli
Ysebähnli am Rhy
- Herbstausflug (1 Tag)
06. September
Schynige Platte
- Fronarbeit (6 Tage)
13. – 18. Oktober
Realp/Furka
- Mitgliedertreffen
22. November
Arlesheim

Wir suchen ...

Für den Weiterbestand eines Vereins ist eine lückenlose Organisation sowie die Erneuerung der Helfer und Helferinnen für den Frondienst unerlässlich. Durch das Älterwerden unserer langjährigen, treuen und fleissigen Helfer/-innen und Freunde sind neue Mitglieder immer sehr willkommen. Haben Sie Interesse für Kurzeinsätze in unserer Region oder für den Bahnbetrieb? Wollen Sie den Erhalt der einmaligen Dampfbahn durch Ihre tatkräftige Mithilfe unterstützen?

• Mitarbeit im Frondienst

Je nach persönlichen Möglichkeiten können die Einsätze abgesprochen werden. In der Regel organisiert unsere Sektion im Frühling und Herbst einen Frondiensteinsatz von maximal 6 Tagen.

• Mitarbeit im Vorstand des Ressort «Fronarbeiten»

Ist verantwortlich für die sektions-eigene Organisation und für die Durchführung vor Ort

Meldungen oder Fragen an:

Urs Degen, Am Chatzebach 14,
4104 Oberwil
061 401 32 65 / 079 687 99 77
vfb-nwch.praesident@dfb.ch

Ostschweiz

Die Furka-Dampfbahnfreunde in der Lok-Werkstätte Uzwil

Von Erwin Hug
Werbebeauftragter

War die gluschtige Festwirtschaft, die speditiv geführte Hauptversammlung, oder gar die besondere Werkhallenatmosphäre der Grund für den Grossaufmarsch an Mitgliedern?

Es war fast wie bei einem grösseren Familientreffen. Über 100 begeisterte Vereinsmitglieder des VFB Verein Furka-Bergstrecke, Sektion Ostschweiz fanden den Weg ins Benninger-Areal in Uzwil. Und alle hatten die einmalige Gelegenheit, einen Blick hinter die Kulissen einer Dampfbahn-Lokwerkstätte zu werfen. Informativ wurde über die Arbeitsfortschritte der im Wiederaufbau und Restauration befindlichen historischen Lokomotiven orientiert.

Herzlichen Dank an alle 30 freiwilligen Werkstätte-Mitarbeiter, welche sich seit Jahren mit überaus grossem Engagement für ein besonderes Kulturgut einsetzen und dafür viel Freizeit opfern.

Nachdem die Traktandenliste der Hauptversammlung durch unseren Präsidenten, Andreas Huwiler, speditiv abgewickelt wurde, erfolgten die Gastreferate der Vertreter weiterer Organisationen der DFB Dampfbahn Furka-Bergstrecke. Urs Züllig, Geschäftsleiter der DFB AG, berichtete umfassend über

VFB Sektionen



Foto: Bernd Spichale

Nach langem Suchen haben wir nun einen Personalchef, Hansjürg Krapf, und Beat J. Klarer, der neue Marketingleiter.

das vergangene erfolgreiche Geschäftsjahr und hielt Ausblick auf das bevorstehende. Die Dampfbahn ist vom 21. Juni bis 28. September 2014 wieder in Betrieb. Zusammen mit der Matterhorn Gotthard Bahn feiert sie diesen Sommer «100 Jahre Streckenjubiläum Brig–Obwald–Gletsch» mit verschiedenen Festivitäten. Siehe www.dfb.ch

Der Stiftungsratspräsident, Peter Riedwyl, in seiner Funktion als Finanzierer für Bahnanlagen und Fahrzeuge, zeigte uns auf, wieviel Einsatz und Beharrlichkeit nötig sind, um seinen Auftrag zu erfüllen und jährlich Mittel in Millionenhöhe von verschiedensten Organisationen und Geldgebern zu beschaffen.

Der Verein Furka-Bergstrecke, als dritte Furka-Organisation, unterstützt mit seinen Werbe-Auftritten an Freizeit-Messen, in Einkaufszentren und an weiteren lokalen Veranstaltungen den Erhalt und die Förderung des Kulturgutes Furka-Dampfbahn.

Werden auch Sie Vereinsmitglied oder Gönner. www.dfb.ch/ostschweiz

Geniessen Sie ein einmaliges, nostalgisches Reiseerlebnis von Realp (Uri) über die Furka nach Gletsch mit Endziel Oberwald (Wallis).

Agenda Sektion Ostschweiz

Datum	Anlass	Kontaktperson	Tel.-Nr.
14.–15.06.14	Werbbestand am FALSO-Oldtimer-Treffen Allmend Frauenfeld	Andreas Huwiler	071 966 45 62
22.–28.06.14	Bauwoche 2	Markus Staubli	071 951 80 79
06.09.14	Mitgliederanlass – Rheinschauen Museumsbahn	Erwin Hug	071 385 64 17
11.10.14	Werbbestand an Modellbahnbörse Frauenfeld	Erwin Hug	071 385 64 17
26.10.–01.11.14	Bauwoche 3	Markus Staubli	071 951 80 79

Die Kontaktpersonen sind auch unter vorname.nachname@dfb.ch per Mail erreichbar.
Die aktuelle Agenda ist auch unter www.dfb.ch/ostschweiz zu finden.

Romandie

Assemblée Générale

François Martin

L'assemblée générale 2014 de la LSFR (Section Romandie de l'ALSF) s'est tenue le 7 mars à la Salle des Vignerons du Buffet de la Gare CFF de Lausanne et s'est déroulée devant une assistance bien garnie, plus d'une trentaine de membres ayant pris part.

Après un apéritif de bienvenue, l'assemblée a débuté par une fort intéressante conférence de M. Jean-Marc Allenbach, ingénieur électricien, professeur de technique ferroviaire – Ecole d'Ingénieurs de Genève (HESSO) et naguère EPFL – sur le sujet: «Problèmes techniques de la ré-électrification (ou non) du tronçon Oberwald–Gletsch».

Sur un sujet revenant périodiquement dans les questions adressées au comité, l'orateur a exclusivement fait un point technique de la question laissant la perspective financière de côté car du ressort du DFB. Les nombreuses questions qui ont suivi la présentation ont démontré à souhait l'intérêt que portent nos membres pour les aspects techniques. Un grand merci à M. Allenbach qui a su allier vulgarisation et précision technique. Un exposé vraiment remarquable!

Dans la partie formelle de l'assemblée, les rapports du président, du délégué à l'Assemblée des Délégués de l'ALSF, du caissier et des vérificateurs de comptes ont été adoptés à l'unanimité. L'assemblée a élu Philippe Roessinger en tant que nouveau

membre du comité, chargé de la semaine de travail de la section. Elle a confirmé les délégués Pierre Weiss et Philippe Roux et le suppléant J.-P. Melchner pour la période 2015–2016.

Puis, les responsables de la semaine de travail (Ph. Roessinger) et des promotions (P. Steimer) ont chacun présenté un rapport sur leurs activités en 2013, et des informations sur celles qui sont prévues pour 2014.

Enfin, dans les divers, les travaux de l'IGRG (Communauté d'intérêts pour la région de Gletsch), dont le DFB fait partie, ont été évoqués. Plusieurs membres ont souhaité que la section, resp. l'association faitière VFB / ALSF, s'engage de manière plus visible pour la sauvegarde de cette belle région. Le message a bien été reçu.

Après 3 heures d'assemblée, le président a pu lever la séance et souhaiter à tous les membres présents un bon retour chez eux et une prochaine rencontre sur notre belle ligne.

Solothurn

Neues Ehrenmitglied und neues Vorstandsmitglied

An der Generalversammlung 2014 der Sektion Solothurn wurde unser langjähriges Mitglied Roland Stampfli zum Ehrenmitglied der Sektion gewählt. Roland war während 18 Jahren im Vorstand tätig. Roland, herzlichen Dank für deinen Einsatz und wir wünschen Dir alles Gute für die Zukunft. Mit Sergio Rovelli aus Egerkingen konnte ein neues Mitglied für

den Vorstand gewonnen werden. Herzlichen Glückwunsch zur einstimmigen Wahl.



Die Präsidentin Heidi Albisser konnte Roland eine symbolische Stationstafel «Gletsch» überreichen.

Zürich

Bericht über die Hauptversammlung vom 15.03.14

Bassersdorf, kath. Kirchenzentrum, 14.00

Von Fritz Schmutz, Redaktor

58 stimmberechtigte Sektionsmitglieder

Gäste: Pepi Helg, ZV, Finanzchef VFB und Walter Frech, Leiter Werkstatt Uzwil

Präsident Bruno Letter begrüsst die Anwesenden, darunter leider nur vereinzelte neue Gesichter; ganz speziell die Gäste, den vollzähligen Vorstand und die wenigen Damen im Saal. Er erwähnt, dass er einige Entschuldigungen

VFB Sektionen

erhalten hat, ohne Namen zu nennen, und teilt noch mit, dass sich Walter Willi, Bauchef DFB, auf gutem Weg zur Besserung befindet. Alle Abstimmungen über die statutarischen Traktanden gehen einstimmig, ohne Enthaltungen und Wortmeldungen, über die Bühne. Dies betrifft die Genehmigung von:

- Traktandenliste
- Protokoll HV 2013
- Jahresbericht Präsident und Ressortchefs
- Jahresrechnung, Bilanz, Revisionsbericht
- Décharge an den Vorstand
- Budget 2014

Wahlen:

Präsident Bruno Letter gibt das Präsidenten-Amt nach 5 Jahren aus gesundheitlichen Gründen ab, bleibt aber im Vorstand und übernimmt die Ressorts Finanzen, Mitgliederdienst und Aktuar. An seiner Stelle wird, und damit gleichzeitig in den Vorstand, Bruno Berto gewählt, der sich zusätzlich um die Website kümmern und auch als Bauleiter wirken wird. Fritz Schmutz, Vizepräsident tritt aus Altersgründen, nach 17 Jahren aus dem Vorstand zurück, bleibt aber weiterhin unser Redaktor. Als Ersatz wird Hansjörg Häfliger gewählt. Er wird Res Minder bei der Betreuung der Fronis unterstützen. Die Lebensläufe der beiden Neuen waren im Heft 1 zu lesen. Wiederwahl der verbleibenden VS-Mitglieder: Alfredo Degen, Res Minder, Fritz Renold und Bruno

Letter; weiter als Delegierte Bruno Berto, Alfredo Degen und Res Minder, Ersatz Bruno Letter, und ebenso die Revisoren Lilo Läubli und Jakob Keller. Sämtliche Wahlen erfolgen ebenfalls einstimmig und mit Applaus.

Im Anschluss werden die Zurücktretenden Fritz Schmutz, Bruno Angst, Kassier und Traugott Naef als verdienter Froni mit dem Dank des Präsi und einem Geschenk verabschiedet, nachdem jeder selbst eine Rückschau auf seine Froni-«Karriere» präsentiert hatte. Edi Gubler, als Bauleiter trat ebenfalls zurück, konnte aber an der HV nicht teilnehmen.

Jahresbericht:

Dieser ist weiter unten zu lesen. Ergänzend hier noch die wichtigsten Informationen aus den Ressortberichten:

Froni-Einsätze:

Momentan sind 125 Aktive und 29 Anwärter auf unserer Liste. Es wurden wiederum 3 Bauwochen, 3 Sa.-Einsätze und zusätzlich 3 Schnuppertage durchgeführt. Die Bauwochen waren durchwegs gut belegt, aber mit den Sa.-Einsätzen sind wir nicht zufrieden. Die Ausnahme ist der Thales-Tag: Mit 23 Teilnehmern konnte dank Emil Halters guten Beziehungen einmal mehr ein Erfolg verzeichnet werden! Die versuchsweise für die Anwärter eingeführten Round-Table Gespräche in Zürich wurden mangels Interesse unterdessen abgebrochen.

Werbung/Events:

Unser Netto-Zuwachs an Neumitgliedern beträgt magere 4, dieselbe Stagnations-Tendenz ist aber auch im Gesamt-Verein festzustellen.

Der von Alfredo gestartete Wettbewerb konnte also gerade noch einen Verlust im Mitglieder-Bestand abwenden. Mit 6 geworbenen Neu-Mitgliedern konnte er Emil Halter als Sieger bekanntgeben. Dessen Wirken als unermüdlicher Froni an allen Fronten wird ebenfalls erwähnt und vom Präsi, stellvertretend für die vielen anderen, speziell verdankt. Die Berichte über die gutbesuchten Events und die Messe-Auftritte (Fespo, ZOM, SH), jeweils mit der Anzahl geworbener Neu-Mitglieder, sind jeweils auf der Website und im Heft zu lesen.

Reisen:

Auch hier konnte der RL Fritz Renold immer eine lebhaftere Beteiligung verbuchen; die interessanten Berichte sind jeweils ausführlich auf der Website publiziert.

Jahresrechnung/Budget:

Der Gewinn von Fr.22'600 ergibt sich aus der Rückstellung des geplanten Beitrags an die Sanierung des Blauhauses. Das Budget weist als Folge des beschlossenen Beitrages an die Erweiterung der Garderoben-Anlage in Realp und weiterer grosszügig dotierter Ausgabenposten, einen Verlust von Fr.24'250 aus. Das Lager in Klotten wurde per 31.03.14 aufgehoben; die Miete dafür entfällt in Zukunft.

Jahresprogramm 2014:

Dieses ist schon seit einiger Zeit vollzählig auf der Website aufgeschaltet und auch hier in der Agenda publiziert. Wiederum sind 3 Bauwochen (in den KW 22, 33, 39) und 3 Sa.-Einsätze geplant, ebenso fünf Messe-Auftritte und Reisen an den Wörthersee und über die Furka, sowie eine ganze Reihe weiterer Events. Es ist ein sehr reichhaltiges Angebot, und dies alles zusätzlich zu den 100-Jahr Feiern!

Unsere Gäste hielten je ein Referat zu folgenden Themen:

Walter Frech:

Stellt die neuen Lokalitäten in Uzwil mit einer Dia-Schau vor: Werkstattfläche 817 m², Miete auf 5 Jahre fest, mit Option auf Verlängerung. Vermieter ist die Fa. Benninger AG. Die erste HG 4/4 mit der Nr. 704 sollte im Lauf von 2015 in Betrieb genommen werden; allerdings könnte der aufwendige Zertifizierungs-Prozess, mit Vorgaben wie für ein neues Fahrzeug, noch zu einer Verzögerung führen. Immerhin ist ihre Finanzierung gesichert.

Angesichts einer Warteliste für neue Mitarbeiter wird die Möglichkeit, einen wöchentlichen Einsatz-Rhythmus einzuführen, studiert.

Pepi Helg:

Überbringt den Dank des ZV für den wichtigen Beitrag der Sektion, sowohl finanziell wie auch an der Froni-Front; zugleich dankt er dem abtretenden Präsi für die angenehme und konstruktive Zusammenarbeit mit dem ZV. Er orientiert kurz über die DV und das letzte 4 x 3 Gespräch. Auch hält er fest, dass die DFB mittelfristig für die grossen Investitions-Projekte bedeutende Finanzierungslücken ausweisen muss. Und er teilt uns mit, dass man die Idee einer Neu-Elektrifizierung der Strecke Oberwald-Gletsch nun endgültig beerdigt hat!

Nach den Verabschiedungen übernimmt der neugewählte Präsi Bruno Berto die Versammlungsleitung und dankt u.a. Madeleine Letter für ihr langjähriges Wirken im Hintergrund zu Gunsten einer reibungslosen Abwicklung und Verschönerung unserer Anläs-

Agenda

21.06.	Samstageinsatz «Thales-Tag»	Res Minder	044 836 64 04
28.06.	Besichtigung Flughafen-Feuerwehr	Alfredo Degen	044 869 28 28
05.07.	do. 2. Gruppe	do.	do.
09.08.	Ausflug Furka mit DFB	Fritz Renold	052 335 24 39
11.08.–16.08.	Bauwoche 2	Bruno Berto	052 222 97 67
06.09.	Samstageinsatz	Res Minder	044 836 64 04
22.09.–27.09.	Bauwoche 3	Kurt Letter	044 725 24 15
27.09. – 30.09.	Reise «Wörthersee-Express»	Fritz Renold	052 335 24 39
10.06./12.08./09.09.	Stamm Zürich	Koordinaten siehe unten	
24.06./26.08./23.09.	Stamm Rapperswil	do.	

Die weiteren Einsätze/Events werden im nächsten Heft publiziert, sind aber auf der Website schon alle aufgeschaltet.

Die Projektleiter sind auch unter vorname.name@dfb.ch zu erreichen.

VFB Sektionen

se und für zahllose gespendete Leckereien, auch am Stamm in Zürich.
Er schliesst die Versammlung punkt 17.00 Uhr.

Jahresbericht 2013

Bruno Letter

Ein ausführlicher Bericht ist auf der Website, unter «Aktuell» zu lesen; nachfolgend sind deshalb nur die wichtigsten Eckdaten aufgeführt:

Vorstand

Mit drei Vorstandssitzungen und bilateralen Gesprächen wo nötig, wurde das Schiff auf Kurs gehalten.

Finanzielles

Das Vereinsjahr schliesst mit einem Gewinn von Fr. 22'601 ab, da der budgetierte Betrag für die Reparatur des »Blauhaus« Gletsch nicht benötigt wurde. Der Betrag ist umgeleitet für die Erweiterung der Garderobenanlage in Realp, die 2014 durch die Sektion Zürich ausgeführt und finanziert wird.

Messen

Wir waren an der FESPO in Zürich, an der ZOM in Wetzikon sowie an der SH-Herbstmesse vertreten und präsentierten uns dort mit einem neuen, einheitlichen und effizienteren Stand.

Delegiertenversammlungen

Die Herbst-DV wurde gestrichen. Es verbleibt noch die jährliche Frühjahrsversammlung und im Herbst die Sektions-Präsidentenkonferenz.

Internet

Unser Auftritt wurde an das DFB-Format angepasst. Zugriff und Navigation sind allerdings noch gewöhnungsbedürftig. Die Seite hat noch Verbesserungspotenzial und daran arbeiten wir.
Die Anmeldung für Bauwochen und andere Einsätze mit Doodle hat sich gut bewährt

Schwerpunkte 2013

1. 3 Bauwochen sowie 4 Samstagseinsätze; die letzteren waren aber teilweise nur spärlich besetzt.
2. Zahlreiche Individual- und Ad-hoc-Einsätze, die nirgends erfasst sind.

3. Die Betreuung des Barwagens in Realp, der Souvenirshops, die Küchendienste und des Lagers Bielen.
4. Die Reparatur von Schaufeln, Pickeln, Äxten.
5. Revision der Elektrogeräte.
6. Betreuung von Lehrlingsgruppen und bei CS-Arbeitseinsätzen.
7. Einsätze bei der Feuerwehr und als Sicherheitswärter.
8. Teilräumung im Lager Geeren.

Gesellschaftlicher Teil

Das Vereinsleben war auch dieses Jahr vielseitig: Treberwurst-Essen, Besuch des Zeppelin-Museums, der Rega-Basis und die Sektionsreise nach Thüringen. Nicht zu vergessen unser Stamm in Zürich und Rapperswil; der letztere wird leider in letzter Zeit nur spärlich besucht.

Schlussbemerkungen und Dank

Ich spreche meinen persönlichen Dank aus an alle Fronis für ihren unermüdlichen und selbstlosen Einsatz, aber auch an unsere treuen Passiv-Mitglieder.

Besuch Lok-Werk Uzwil, 25.4. Fritz Schmutz

23 Interessierte, fast alles Aktive, trafen sich in der neuen Werkstatt und liessen sich von Jakob Knöpfel über den Stand der Arbeiten an den 2 HG 4/4, Nrn. 704 und 708 orientieren. Die 704 steht, mit dem neu angefertigten Zylinderblock, bereit für den Anbau der grossenteils schon fertigen Elemente und für das Aufsetzen des Kessels. Jakob nahm diese Gelegenheit wahr, uns auch etwas über seine Philosophie bei der Erhaltung dieses einmaligen Kulturgutes zu verraten und dass er dabei grossen Wert darauf legt, möglichst viel vom nötigen Know-how in den eigenen Reihen zu bewahren und jederzeit die Kontrolle und Entscheidung über die Qualität des gesamten Werkes zu behalten. Deshalb wird jetzt, mit einer selbst konstruierten Presse, auch die neue Feuerbüchse, bestehend aus einer speziellen Kupferlegierung, im Haus angefertigt! Selbstredend liess es sich der Chefkoch, unser Mitglied David Baumgartner, nicht nehmen, uns

mit einem feinen Zmittag zu bewirten.

Stamm:

Zürich am 2., Rapperswil am 4. Dienstag des Monats, ab 19.00, Pause Juli / Dez.

Lokale:

- Zürich: HB SBB-Kantine Oase, 3. Stock, im Sitzungszimmer (neben Brasserie Richtung Landesmuseum, erster Lift rechts)
- Rapperswil: Rest. Mundart, alte Jonastrasse 33 (Bus 993 und 994 ab Bhf. bis Kreuzplatz; nur wenige PP!)

Wenn Sie dieses Heft lesen, ist unsere 1. Bauwoche, unter der Leitung unseres neuen Vorstandsmitgliedes Hansjörg Häfliger, gerade abgeschlossen! Über diesen hoffentlich erfolgreichen Einsatz werden wir in der nächsten Nummer berichten.

Berlin-Brandenburg

Ausstellung und Informationsstand in Dresden

Vom 14. bis 16. Februar 2014 fand in Dresden auf dem Messegelände die 10.«Erlebnis Modellbahn» des Modelleisenbahnclubs »Theodor Kunz« Pirna e.V. statt. Eines der

Highlights dieser Ausstellung war die grosse Anlage »Gletsch« von Willi Rutz aus Winterthur.

Zusammen mit der Sektion Nürnberg haben wir die Ausstattung eines Info-Standes und dessen Betreuung übernommen. Leider kam die Nachricht, dass wir uns an der Ausstellung beteiligen können, etwas spät hier an, so dass schon die Organisation eines geeigneten Standplatzes neben Willi nicht so einfach war. Dann mussten die für den Stand nötigen Dinge aus Berlin und Nürnberg transportiert und für Unterkunft etc. gesorgt werden.

Angesichts der Anstrengungen aller Beteiligten, denen ich hiermit nochmals ganz herzlich danken möchte, hat es dann doch alles gut geklappt.

Die Anlage von Willi Rutz, hier vor den ersten Zuschauern fotografiert, ist eine Mischung zwischen Diorama und Modellbahnanlage. Sie zeigt detailliert einen Ausschnitt um die Station Gletsch herum, wobei gleichzeitig verschiedene Züge Richtung Furka, bzw. Richtung Oberwald fahren. Insgesamt ist die Anlage ca. 11 x 4 Meter gross.

Seitlich der Anlage haben wir den Furka-Stand angeordnet; in der Nische die Schautafeln mit interessanten Bildern und Tische mit Informationsmaterial sowie Dingen



Foto von Fritz Schmutz

Schöner Blick in die Werkstatt mit Teilen der Hg 4/4: Links der Kessel, in der Mitte der Rahmen und daneben geht Jakob Knöpfel, der »Macher«

VFB Sektionen

zum Verkauf. Gespräche mit Besuchern konnten notfalls auch im Sitzen geführt werden, denn die Besucher ermüden ja auch mal.



Die Anlage und unser Stand waren quasi immer umlagert, das war für die Betreuer schon recht anstrengend. Hunderte von Fotos wurden gemacht, und viele Fragen beantwortet. Im Raum Dresden sind auch ein paar Vereinsmitglieder. Nach Ende der Ausstellung wurde alles wieder weggefahren und eingelagert, was auch dank der Beteiligten reibungslos ablief.



Schlussendlich kamen etwa 18'600 Zuschauer zu dieser Ausstellung, die sowohl für den Veranstalter als auch für unseren Verein ein grosser Erfolg war.

Weitere Bilder der Anlage «Gletsch» gibts im Internet unter: modellbahnhof-gletsch.jimdo.com



175 Jahre Eisenbahn Leipzig-Dresden: Beteiligung am DFB/MGB-Stand

Zur Feier der Streckeneröffnung vor 175 Jahren fuhren vom 11. bis 13. April 2014 ab Dresden-Hauptbahnhof mehrere Sonderzüge mit Dampflok; da konnte auch die Dampfbahn Furka-Bergstrecke nicht fehlen!

Vorgesehen war ein öffentlich wirksames Auftreten gemeinsam mit der MGB.

Material und Stand kamen in Zusammenarbeit mit dem Reiseunternehmen Eberhardt-TRAVEL.

Zur Unterstützung dieser Aktion wurde die Sektion Berlin – Brandenburg kurzfristig um Hilfe gebeten. Insgesamt waren an den 3 Tagen 6 Mitglieder unserer Sektion im Einsatz, davon an jedem Tag mindestens ein sehr furkaerfahrener Fronarbeiter.

Informationen zur DFB und MGB konnten Interessierte sowohl an 2 Ständen auf dem Dresdner Altmarkt und an einem grossen Stand im Hauptbahnhof erhalten, an dem es auch reichlich Schweizer Käse und Wurst zur Verkostung als auch zum Kauf gab. Hunderte Besucher wurden ausgiebig mit Informationen zur Furka-Bergstrecke und entsprechenden Reisetipps versorgt. Während einige erstmals von der Dampfbahn über die Furka erfuhren, waren viele Besucher früher schon einmal an der Furka oder sind mit dem Glacier-Express gefahren, so dass wir sie für einen weiteren Besuch nach der Eröffnung der gesamten Bergstrecke im Jahre 2010 werben konnten.



Allen Beteiligten den allerherzlichsten Dank für diese Anstrengung.

Unsere Termine

Die weiteren Treffen der Sektion Berlin-Brandenburg finden in der Regel am zweiten Freitag der ungeraden Monate (ausser im Juli) gegen 19.00 Uhr statt im

Restaurant «Stammtisch», Alfred-Kowalke-Str. 34, 10315 Berlin-Friedrichsfelde.

Der «Stammtisch» ist ca. 150 Meter vom Ausgang des U-Bahnhofes Friedrichsfelde entfernt und gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen.

Wir sehen uns dann am 9. Mai 2014 und nach der Bauwoche am 12.9.2014.

Alle Interessierten sind herzlich willkommen!

Unsere Bauwoche 2014 soll in der 28. KW, vom Montag, den 7.7. bis Samstag, den 13.7.2104 sein. Interessenten werden gebeten, sich beim Präsidenten zu melden.

Zusätzlich <http://vfb-berlin-brandenburg.de/> unter «Aktuelles»

Norddeutschland

Furka-Werbung im hohen Norden

von Burkhard Rätzel

Die Sektion Norddeutschland hat im letzten Jahr ihre Werbemaassnahmen erheblich gesteigert. Hier im Norden Deutschlands ist es besonders schwer Werbung für die Furka-Bergstrecke zu betreiben. Da wir etwa 1200 km von der Schweiz entfernt sind, kann man die Region um Realp und Oberwald nicht einfach an einem Tag oder Wochenende besuchen.

Seit Jahren sind wir von der Sektion Norddeutschland mit unserer Furka-Modellbahnanlage und dem Infostand auf Modellbahnmessen und -Ausstellungen vertreten.

Seit dem letzten Jahr werden darüber hinaus auch Eisenbahnmuseen und Museumsbahnen besucht, dort sind wir dann nur mit unserem Infostand vertreten, um auf diese Weise für die DFB

HOTEL / RESTAURANT Araridge Suisse ★★ ★ Oberwald ORERGOMS
TANNENHOF



Wir unterstützen die Dampfbahn aktiv.

Wir sind Aktionäre, Spender und Mitglied im 1000er-Club.

Wir empfehlen uns für Ihren Aufenthalt in Oberwald.

Unsere gutbürgerliche Küche zaubert auch Ihnen Ihr

Wunschmenü auf den Teller.

Für Gruppen haben wir einen schönen Saal und Menüvorschläge zu moderaten Preisen.

Geniessen Sie unsere Sonnenterrasse mit freier Sicht auf das schöne Goms,

mit dem Weisshorn in der Mitte des Panoramas.

Heimelige Zimmer mit allem Komfort.

Beachten Sie auch unsere Pauschalangebote für 3 und 5 Nächte.

Es empfiehlt sich

Fam. O. & M. Hischer-Hauser und Team

Tel. 027 973 16 51

Fax. 027 973 27 51

info@hotel-tannenhof.ch, www.hotel-tannenhof.ch

VFB Sektionen

zu werben, Interessenten werden motiviert als freiwillige Arbeiter an der Furka aktiv zu werden und



Foto: Burkhard Rätzel

Infostand mit Roll-Up-Displays

letztendlich wollen wir so auch neue Mitglieder und Aktionäre gewinnen. Im Jahr 2013 haben wir dreimal das Eisenbahnmuseum Lokschuppen Aumühle bei Hamburg besucht, hier zeigte sich das Publikum besonders interessiert an der Bergstrecke. Darüberhinaus waren wir mit unserem Infostand bei drei Museumsbahnen im Norden zu Gast.

Infostand

Unsere grosse Infowand von knapp vier Metern Breite und gut zwei Metern Höhe, benötigt beim Transport viel Platz und der Aufbau und Abbau bedarf einiger Zeit, was bei eintägigen Veranstaltung recht unpraktisch ist.

Inspiziert durch die Aktivitäten der Sektion Ostschweiz beschafften wir uns zwei Roll-Up-Displays mit Motiven von der Furka-Bergstrecke. Diese haben den Vorteil, dass sie problemlos zu transportieren, sowie auf- und abzubauen sind. Die dargestellten Furka-Motive entsprechen denen der Sektion Ostschweiz. Dem Präsidenten Andreas Huwiler, der uns die Bilder zur Verfügung gestellt hat, sei auf diesem Weg nochmals herzlich gedankt.

Je nach zur Verfügung stehender Fläche gibt es drei Varianten um den Infostand aufzubauen: die klassische grosse Infowand mit Bildern, grosse Infowand plus Roll-Up-Displays (wie auf dem Bild oben in Neumünster im März 2014) und die kleine Variante nur Roll-Up-Displays.

Es hat sich gezeigt, dass die Roll-Up-Displays auf Grund der Bildgrösse der Hingucker sind, so sind sie bereits auf grössere Distanz in einer Halle zu sehen.

Weiterhin läuft nun bei jeder Veranstaltung, mittels Laptop und Monitor, eine von mir erstellte Präsentation der Furka Bergstrecke. Diese Präsentation stellt unsere Bahn und die Landschaft in Bildern und kurzen Filmsequenzen vor, diese werden mit wenigen Worten näher erklärt. Für tiefgreifende Informationen steht unser Personal am Infostand zur Verfügung. Darüber hinaus zeigen wir alternativ hierzu eine DVD über die Furka.

Am Infostand wird immer das aktuellste Infomaterial über die Furka-Bergstrecke bereit gehalten und es können DVDs und Broschüren über die Strecke erworben werden.

Die Betreuer des Infostandes und auch das Fahrpersonal der Modellanlage sind an einheitlichen Sweatshirts, im Sommer Poloshirts, mit aufgesticktem Vereinslogo zu erkennen.

Der Vorstand der Sektion Norddeutschland würde sich freuen, wenn sich weitere Mitglieder an der Betreuung des Infostandes beteiligen würden. Interessenten melden sich bitte bei Burkhard Rätzel. (burkhard.raetzel@dfb.ch) Um die Besucher der Ausstellungen auch für einen Urlaub in der Region rund um die Furka zu begeistern, liegen Prospekte der De-

stationen Oberwallis/Goms, Andermatt/Realp sowie Haslital aus.

Furka-Modellbahn

Sind wir auf Modellbahnmessen vertreten, so ist unsere Furka-Modellanlage im Massstab 1:87 (Spur: HOm), zusätzlich zum Infostand, ein wesentlicher Bestandteil unserer Präsentation.

Die Anlage besteht aus etwa 25 Modulen von einem Meter Länge und ca. 60 cm Tiefe, welche die Stationen und Bauwerke der Bergstrecke darstellen.

Wird uns von einem Veranstalter der Modellbahnausstellung genügend Platz zur Verfügung gestellt, so können wir eine etwa 30 m lange Anlage der Furka Bergstrecke präsentieren.

Vorbildgetreu verkehren in erster Linie Dampf- und Dieselloks, diese stammen, wie auch die Wagen von der Firma Bemo.

Ab Realp fahren die Modellzüge über die Wilerbrücke, Alt-Sentum, Steffenbachbrücke nach Tiefenbach. Von dort geht es über den Steinstafelviadukt und die Sidenbrücke weiter nach Muttbach, die Station Furka ist noch in Planung. Von Muttbach fahren die Züge über Gletsch hinab in das zuletzt gebaute Modul Oberwald. Mit der Modellanlage waren wir

im Jahr 2013 dreimal auf Ausstellungen vertreten, so im Januar in Bremen, im Mai in Bergedorf bei Hamburg und im November nochmals in Bremen. In diesem Jahr stand bereits eine Ausstellung in Neumünster auf dem Plan, im Oktober werden wir die Furka-Anlage in Schwerin präsentieren und im November nehmen wir gemeinsam mit der Sektion Rhein-Main an einer Ausstellung in Bad Homburg teil.

Wer die Furka-Modellbahnanlage gerne einmal im Original sehen möchte, kann uns gerne anlässlich einer der Ausstellungen besuchen. Alle Termine sind unter www.dfb.ch/nd zu finden.

Hier einige Impressionen der Modellbahnanlage (Bilder von Holger Schomaker und Burkhard Rätzel) Mehr Bilder unserer Furka-Modellbahnanlage finden Sie auf unserer Website www.dfb.ch/nd.

Auch wenn die Sektion Norddeutschland nicht mit einem grossen Mitgliederzuwachs aufwarten kann, so freuen wir uns doch auch über geringe Zuwachsraten und über reges Interesse des Publikums an der Furka Bergstrecke und hoffen, dass die Interessenten eine Reise in die Schweiz unternehmen und dabei eine Fahrt über die Bergstrecke buchen. Wir hoffen, dass diejenigen, die erst einmal die herrliche Landschaft genossen haben und von der Bahn begeistert sind, sich auch aktiv für den Erhalt, sei es als Vereinsmitglied oder Aktionär einsetzen.

Schwaben

Hauptversammlung am 6. März 2014

Von *Christof Schmid, Schriftführer*

Am 6. März fand die Hauptversammlung unserer Sektion in der Gaststätte Herrenkeller in Ulm statt, bei der 15 stimmberechtigte Mitglieder anwesend waren.

Nach den Berichten des Vorstandes wurde dieser ohne Gegenstimmen entlastet. Der langjährige Kassenwart der Sektion, Hans-Joachim Lüddemann, gab sein Amt aus persönlichen



Bahnhof Gletsch



Lammenviadukt



Steffenbachbrücke

VFB Sektionen

Gründen zurück. Deshalb war eine Ersatzwahl für diese Position notwendig geworden. Erfreulicherweise konnte Ulrike Hess-Hillemeyr gewonnen werden, die ohne Gegenstimmen gewählt wurde und die Wahl annahm. Wir freuen uns, dass es gelungen ist, die Funktion schnell neu zu besetzen und wünschen Ulrike Hess-Hillemeyr, dass neben der Arbeitsbelastung, die ein solches Amt mit sich bringt auch ein bisschen Spass und Freude mit dabei sein wird.

Hans-Joachim Lüddemann gilt an dieser Stelle unser ausdrücklicher Dank für seine jahrelange aktive Mitarbeit im Vorstand, in dem er die Funktion als Kassenswart seit der Gründung unserer Sektion inne hatte und diese immer engagiert und gewissenhaft ausführte. Wir hoffen natürlich, dass er der Furka und unserer Sektion weiterhin verbunden bleibt und wir ihn noch oft bei unserem Stammtisch oder einer unserer Veranstaltungen begrüßen können.

Im Anschluss an die offiziellen Tagesordnungspunkte gab es wieder viele aktuelle Infos zur Furka-Bergstrecke sowie Rückblicke über das vergangene Jahr mit tollen Bildern. Dadurch wurde sicherlich bei allen Anwesenden die Vorfreude auf die kommende Saison geweckt.

Ehrenamtmesse in Neu-Ulm am 8. März 2014 war ein voller Erfolg

Seit zwei Jahren findet jeweils im Wechsel in Ulm bzw. in Neu-Ulm eine Ehrenamtmesse statt. Sie dient als Plattform für die Suche nach ehrenamtlich tätigen Personen und für die Vernetzung von Organisationen. Nachdem wir auf diese Messe aufmerksam gemacht worden waren haben wir uns überlegt, als Sektion mit einem Infostand teilzunehmen.

Nach dem Ausstellerverzeichnis der beiden vergangenen Messen war davon auszugehen, dass wir dort als absolute «Exoten» auftreten, da der Schwerpunkt eindeutig im sozialen bzw. caritativen Bereich liegt. Trotzdem haben wir uns entschlossen, an der Ehrenamtmesse 2014 teilzunehmen. Unsere Anmeldung wurde sofort akzeptiert und nicht nur wir waren gespannt auf das Umfeld und die Resonanz, die uns erwarten würde; die Organisatoren der Ausstellung waren ebenso gespannt auf uns und unser Angebot.

Der Aufwand für die Messe war überschaubar. Unsere Zielrichtung war klar die Freiwilligenarbeit. Unter diesen Gesichtspunkten erfolgte die Auswahl der Bilder am Stand, der Bildschirmpräsentation und des Werbematerials. Neben Flyern unserer Sektion legten wir eigens für diesen Zweck erstellte

Blätter zur Kontaktaufnahme für Freiwilligenarbeit auf. Fahrpläne und Mitgliederanmeldungen legten wir ganz bewusst nicht offen aus, sondern gaben diese nur auf Nachfrage ab.

Insgesamt wurde die Messe von 700 Personen besucht. Wir waren von der grossen Resonanz über die Nachfrage von Freiwilligenarbeit an unserem Stand sehr positiv überrascht. Ein Nachteil ist natürlich immer die relativ grosse Entfernung bis an die Furka, dennoch war das Interesse deutlich grösser als bei Eisenbahn- oder Modellbahnausstellungen, die wir sonst üblicherweise besuchen.

Vor allem die hohe Zahl weiblicher Interessentinnen war für uns eine überraschende Erkenntnis. Hier haben wir sicherlich noch Nachholbedarf und müssen auch unsere Werbemassnahmen entsprechend gestalten.

Nach diesem uneingeschränkt positiven Eindruck werden wir auf jeden Fall versuchen, auch an der nächsten Ehrenamtmesse, die 2015 in Ulm stattfinden wird, teilzunehmen.

Aufgrund unserer guten Erfahrungen möchten wir an dieser Stelle auch andere Sektionen ermutigen, über den Tellerrand unserer «ursprünglichen Zielgruppe» hinauszuschauen und sich ebenfalls für die Teilnahme an solchen oder ähnlichen Veranstaltungen zu bewerben.

Unsere nächsten Aktivitäten

Hier ein kurzer Überblick über die nächsten Termine unserer Sektion:

5. Juni 2014

Stammtisch im Gasthaus Herrenkeller, Ulm

10. Juli 2014

Stammtisch im Gasthaus Herrenkeller, Ulm

9. und 10. August 2014

Bahnhofsfest in Neresheim, Härtsfeldbahn

1. bis 6. September 2014

Sektionsbauwoche

11. September 2014

Stammtisch im Gasthaus Herrenkeller, Ulm

14. September 2014

Lokschuppenfest in Ochsenhausen; Öchslebahn

20. September 2014

Sektionsausflug zur Zugsspitze

Besuchen Sie unsere Website

Immer aktuelle Informationen aus der Sektion und von der Furka sowie den vollständigen Überblick über alle Termine finden Sie auch auf unserer Website

www.furka-schwaben.de.

Hier gibt es zusätzlich zu den Berichten eine reichhaltige Auswahl an Fotos, in der unsere Aktivitäten auch im Bild festgehalten sind.



CLUB GRAND HÔTEL & PALACE

Feldbergstrasse 86, 4057 Basel | E-Mail: gubser@clubgrandhotelpalace.ch

Tradition und Qualität

Mehr als 100 Mitglieder

Möchten auch Sie dazugehören?

UNSERE MITGLIEDER im GOMS

Grand Hôtel GLACIER du RHÔNE	GLETSCH
Hotel FURKA	OBERWALD
Hotel HUBERTUS	OBERGESTELN

freuen sich auf Ihren Besuch!

Unser Tipp:

Fahren Sie mit der Furka Dampfbahn und besuchen Sie anschliessend eines unserer Mitglieder.

www.clubgrandhotelpalace.ch



*Oliver Studer aus Naters, Lokführer,
Maschinenmeister Lok 9 und Leiter
Dampftraktion*



*Sonja Kicher aus Giengen an der
Brenz, Schalter & Zugbegleitung*



*Raphael Kuhn aus Erstfelden,
Raumpflegerin*



*Claus Mayer aus Basel,
Diesel-Crew*

Angetroffen...

Bilder von Jürg Zimmermann, Mitglied der Redaktion und DFB-Fotograf



*Ruedi Nick aus Schänis,
Leiter Gastronomie*



*Joerg Drittenbass aus Bülach,
Streckenwärter/Gästepflege (Steward)*



*Kurt Häring aus Sissach,
DFB Shop Oberwald*



*Benno Simmen aus Realp,
Heizer (MGB Zugführer)*





① **Sweat-Jacke DFB**, schwarz, langarm, mit Reissverschluss und mit gesticktem Signet schwarz/rot „Dampfbahn Furka-Bergstrecke B.F.D.9 und 100 Jahre Brig-Gletsch“ Grössen S, M, L, XL, 2XL **CHF 79.00** (ohne Krawatte)

② **Mütze / Cap**, schwarz mit rotem Streifen, Grösse verstellbar, vorne Dampflokom-Front anthrazit/rot und an der Seite Schriftzug „100 Jahre Eisenbahn Brig-Gletsch 1914-2014“ aufgestickt **CHF 22.00**

⑤ **NEU: Polo-Shirt** hellgrau, gute Qualität, mit Knopfleiste; vorne aufgesticktes DFB-Logo in schwarzer Farbe Lieferbare Grössen: S, M, L, XL, 2XL, 3XL **CHF 39.00**

③ **Krawatte DFB** (siehe Sweat-Jacke) 100 % Seide, Grundfarbe rot, mit beige/dunkelblauen Streifen sowie Dampflokomotive aus DFB Signet (gestickt); statt 69.00 nur **CHF 49.00**

④ **Aktion: Set** aus Sweat-Jacke, schwarzem Cap und DFB-Seidenkrawatte (**solange Vorrat**) Grössen S, M, L, XL, 2XL statt 170.00 nur **CHF 140.00**



Jubiläums-Lokomotivnudeln: Teigwaren aus 100% Hartweizengriess in Form kleiner Dampfloks; Beutel mit 250 g; deutsches Erzeugnis; mit historischem Foto auf der Lasche aus Anlass des Jubiläums „100 Jahre Brig-Gletsch“

⑧ **SW-Bild „Zwei Züge in Gletsch“** **CHF 3.50**

⑨ **SW-Bild „Dampfzug Ausfahrt Gletsch“** **CHF 3.50**

⑩ **AKTION: Duopack mit beiden Bildmotiven** **CHF 6.00**



Schmuck-Blechk Dosen mit aufgedrucktem Dampfbahn-Foto; Masse: 120 x 120 mm Füllung: feine KAMBLY-Guetzli-Mischung (Inhalt 80 g) **CHF 22.00**



⑥ **SW-Foto „Jubiläum“: Dampfzüge in Gletsch** **Kambly-Blechk Dosen lieferbar ab 20.6.2014**

⑦ **Farbfoto mit Steffenbachbrücke**



Jubiläums-Teemischung: 100 Gramm aromatisierter Früchtetee mit neuer DFB-Bebildung auf Etikette

⑬ **Farbbild „Zugseinfahrt in Gletsch (2006)“** **CHF 8.50**

⑭ **S/W-Bild „Zugseinfahrt in Gletsch (1928)“** **CHF 8.50**

⑮ **AKTION: Duopack mit beiden Bildmotiven** **CHF 16.00**



⑪ **Geschenk-Dose „Standard“** im Schweiz-Design; 120 x 120 mm; mit feiner KAMBLY-Guetzli-Mischung (Inhalt 80 g) **CHF 15.00**

⑫ **DFB-Bildkalender 2015:** traditionelle Ausführung mit 24 Farb- und S/W-Bildern sowie Informationen zur DFB; Text dreisprachig (D/E/F), 28 Seiten / Format DIN A4 quer, aufgeklappt DIN A3 **CHF 14.00**

Hiermit bestelle ich:

Weitere Artikel unter www.dfb.ch/souvenir

Artikel Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stückzahl															
Grösse															

Name und Vorname _____

Strasse und Nr. _____

PLZ und Wohnort _____

Datum _____ Unterschrift _____

Talon senden an: Fax: 041 / 870 07 86
DFB Souvenirhandel, Reussstrasse 7,
CH-6460 Altdorf Telefon: 041 / 870 11 13
E-Mail: souvenir@dfb.ch

Verkaufs- und Lieferbedingungen: Alle Preise inkl. MWST. Auslieferung gegen Rechnung zuzüglich Porto- und Verpackungskosten. Kunden aus Deutschland erhalten einen Zahlschein in Euro. Bei einem Bestellwert unter CHF 15.00 berechnen wir eine Bearbeitungsgebühr von CHF 5.00.

Telefon-Nummer oder
E-Mail-Adresse für Rückfragen