

[www.dfb.ch](http://www.dfb.ch)



# Wir stehen unter Volldampf.



Lernen Sie uns kennen:  
**Stiftung, Dampfbahn**  
und **Verein.**

# Unser Verein

## Verein Furka-Bergstrecke

Nach der Eröffnung des Furka-Basistunnels 1982 haben Eisenbahnbegeisterte den Abbruch der über den Berg führenden Gleisanlagen verhindert. Sie gründeten 1983 den Ver-



ein Furka-Bergstrecke (VFB) mit dem Ziel, die hochalpine und einmalige Bahn wieder herzurichten, zu unterhalten und zu betreiben.

Auf der historischen Strecke verkehren über

hundertjährige Dampfloks, welche zusammen mit ihren Wagen epochengerecht restauriert worden sind. Dieses wertvolle Rollmaterial sieht heute wieder wie neu geschaffen aus. Einige der Dampfloks waren 1947

von der Schweiz nach Vietnam verkauft worden und wurden 1990 in einer aufwendigen Aktion aus dem Dschungel zurückgeholt und renoviert in Betrieb genommen. Die verschiedenen Personen- und Dienstwagen unterschiedlicher Herkunft haben freiwillige

Mitarbeiter vorwiegend in der Werkstätte Aarau wieder fachmännisch restauriert und für den Einsatz auf der Bergstrecke ausgerüstet. Freiwillige Mitarbeiter aus verschiedenen Berufsrichtungen kümmern sich auch um den Unterhalt der Strecke und der Anlagen wie auch alle Bereiche der Administration, des Marketings und der IT. Die DFB AG selbst arbeitet in ihren Prozessen und Strukturen wie ein modernes Klein- und Mittelunternehmen (KMU). Interessierte Fachkräfte aus allen Hierarchiestufen sind als Vereinsmitglieder und/oder freiwillige Mitarbeiter jederzeit willkommen. Dasselbe gilt auch für Institutionen und Firmen.

**Der Verein Furka-Bergstrecke umfasst heute über 10 000 Mitgliedschaften mit Sektionen in der Schweiz, Deutschland und den Niederlanden. Zu den Hauptaufgaben des Vereins gehören die freiwillige Mitarbeit, die Mittelbeschaffung und die Öffentlichkeitsarbeit.**

**«Auf der historischen Strecke verkehren über hundertjährige Dampfloks, welche mit ihren Wagen epochengerecht restauriert worden sind.»**

### VFB Verein Furka-Bergstrecke

Mitgliederservice

Steinacherstrasse 6

CH-8910 Affoltern a. A.

Mail: [dfb.mitgliederverein@dfb.ch](mailto:dfb.mitgliederverein@dfb.ch)

# Unsere Dampfbahn

## Dampfbahn Furka-Bergstrecke

Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) ist ein einmaliges technisches Kulturgut, das von Freiwilligen wieder professionell hergestellt, unterhalten und nach den aktuellsten Standards des Bundesamts für Verkehr (BAV) betrieben wird. Mit der Wiederinbetriebnahme der Strecke Realp UR – Oberwald VS ist die Originalstrecke vom Glacier-Express wieder durchgehend befahrbar.

Die historische Siedlung Gletsch liegt am Schnittpunkt der Passstrassen über Furka und Grimsel und ist bezüglich Ortsbild, Natur und Landschaft von nationaler Bedeutung. Die DFB ist in der wirtschaftsschwachen Region Ursern eine wichtige Stütze. Die touristischen Angebote werden mehr und mehr als Erlebnispaket gestaltet. Die DFB bringt auch der Feriendestination Goms wertvolle Impulse.

Infolge der harten klimatischen Bedingungen lässt sich die Bergstrecke bei hohem Aufwand und relativ bescheidenem Fahrgastertrag nur während einer kurzen Saison im Sommer betreiben. Mit den historischen Dampfzügen

erschliesst sie aber einer grossen Zahl von Menschen eine wundervolle hochalpine Region in den Zentralalpen, an der Wasserscheide zwischen Nordsee und Mittelmeer.

**Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke ist eine Aktiengesellschaft, Konzessionsinhaberin und Betreiberin der Bahn nach den gesetzlichen Richtlinien des Bundesamtes für Verkehr. Die Institution ist verantwortlich für den Betrieb, Bau und Unterhalt der Fahrzeuge und Anlagen.**

## Informationen, Buchung Reservation

### Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG

Postfach

CH-6490 Andermatt

Telefon **+41 0848 000 144**

E-Mail **reisedienst@dfb.ch**

Weitere Infos: **www.dfb.ch**



# Unsere Stiftung

## Stiftung Furka-Bergstrecke

Die im Jahr 2002 erstmalig (2005 in der heutigen Form) gegründete Stiftung bezweckt die Förderung der Dampfbahn im Interesse der Sicherung dieses historischen Kulturgutes von nationaler Bedeutung. Die gemeinnützige und steuerbefreite Stiftung finanziert die Instandsetzung der für den

Wer mitarbeitet und wer spendet, trägt zur Erhaltung des einmaligen Kulturgutes bei. Ab CHF 100 erhalten Spender eine Spendenbestätigung, ab CHF 300 eine persönliche Urkunde, ab CHF 2000 wird man für ein Jahr

**«Wer mitarbeitet und wer spendet trägt zur Erhaltung des einmaligen Kulturgutes bei.»**



**Stiftung Furka-Bergstrecke**  
Egghalde 22, CH-6206 Neuenkirch

Betrieb notwendigen Bauten und Anlagen. Die Bergstrecke ist auf die Freiwilligenarbeit und die nötigen finanziellen Mittel angewiesen. Beiträge aus dem In- und Ausland erlauben es, die nötigen Materialien für den Unterhalt und die Pflege zu beschaffen. Die DFB ist selbst für die Finanzierung des Betriebs zuständig und bekommt seitens der öffentlichen Hand keine Subventionen und hat somit auch keinen Leistungsauftrag.

Mitglied im Gönnerclub der Stiftung und zu einem Gönnerevent mit Begleitung unter Gleichgesinnten eingeladen.

**Die Stiftung ist teilweise Eigentümerin der Anlagen und Fahrzeuge. Sie ist aber auch zuständig für die Mittelbeschaffung.**

# Die Furka-Dampfbahn unterstützen

Wenn Sie helfen möchten das wertvolle Kulturgut der Dampfbahn Furka-Bergstrecke zu erhalten, dann empfehlen wir Ihnen die Überweisung eines Gönnerbeitrages bzw. einer steuerbegünstigten Spende. Möchten Sie gar mit einem Legat die DFB unterstützen? Wir beraten Sie gerne und danken Ihnen für Ihre wertvolle Unterstützung. Lernen Sie doch die Dampfbahn persönlich besser kennen. Buchen Sie eine einmalige Erlebnisreise in eine traumhafte alpine Landschaft mit

einer Fahrt mit über 100-jährigen Dampflokomotiven und wundervoll restaurierten Wagen. Sicher, modern und professionell.

**Werden auch Sie Mitglied des Verein Dampfbahn Furka-Bergstrecke.**

**Über die DFB gibt es eine schöne Auswahl von Büchern und Filmen, aber auch Reiseandenken für Gross und Klein.**  
[www.dfb.ch/souvenir](http://www.dfb.ch/souvenir)

## 3 Trägerschaften – 1 Ziel

Die Dampfbahn der Furka-Bergstrecke bietet dem Publikum eine erlebnisreiche Reise durch eine einmalige Naturlandschaft von Realp (UR) über den Furkapass nach Oberwald (VS); Lässt Bahntechnik von gestern aufleben und ermöglicht den Reisenden sich von der Begeisterung der freiwillig tätigen Mitarbeitenden anstecken zu lassen.

### **DFB Dampfbahn Furka-Bergstrecke**

Die DFB AG unterhält und betreibt unter Aufsicht des BAV als offizielles Eisenbahnunternehmen die Strecke Realp-Furka-Oberwald mit geprüftem, freiwilligem Personal.

### **SFB Stiftung Furka-Bergstrecke**

Die SFB sorgt für die Beschaffung und Bereitstellung von Finanzen (aus Spenden, Legaten) zu Gunsten der DFB AG und sichert das technisch/historische Kulturgut.

### **VFB Verein Furka-Bergstrecke**

Mit seinen 21 Sektionen im In- und Ausland unterstützt der Verein mit Frondiensteinsätzen den Lokbau, den Wagenbau sowie Werbeaktionen mit einem grossen Teil seiner Mitgliederbeiträge.





SFB Stiftung Furka-Bergstrecke | [www.dfb.ch](http://www.dfb.ch)



Bitte frankieren

**Stiftung Furka-Bergstrecke**  
Egghalde 22  
6206 Neuenkirch  
Switzerland



## Kontakt und weitere Informationen anfordern

### Für was interessieren Sie sich?

Kreuzen Sie das entsprechende Kästchen an und schicken Sie den Talon inklusive Ihrer Adresse an uns zurück.

- Vereinsmitgliedschaft
- Spenden-Dokumentation Stiftung
- Mitarbeit bei der Dampfbahn Furka-Bergstrecke
- Unterlagen Legate

Name

Vorname

Strasse Nr.

PLZ / Ort / Land

Telefon

E-Mail

Datum

Unterschrift