

Besuchen Sie hier die [Webversion](#).



Newsletter 02-2021

Geschätzte Mitglieder
Geschätzte Dampflokkfreunde

Ein weiteres, immer wieder von externen Einflüssen geprägtes Jahr liegt hinter uns. Der Betrieb und die Arbeiten in den verschiedenen Bereichen der Dampfbahn Furka-Bergstrecke waren davon unterschiedlich stark betroffen. Erfreulicherweise entwickelten sich die Fahrgastzahlen aber wieder positiv. Im Hintergrund sind die Arbeiten in den Werkstätten sowie die Vorbereitung für die nächste Saison voll im Gange. Wir freuen uns jetzt schon auf eine dampfende Saison 2022.

Mit diesem Newsletter wollen wir über die Aktivitäten rund um die Furka-Dampflokomotiven, den Dampflokkfreunden und der Dampfbahn Furka-Bergstrecke informieren. Viel Spass beim Durchstöbern.

Wir wünschen allen schöne Weihnachtsfeiertage und ein gutes und gesundes neues Jahr.

Inhalt Newsletter 02-2021:

- Fotofahrten 2021
- Schottern mit Dampftraktion
- Laufleistung Dampflokomotiven 2021
- Dampfschneesleuder R12
- Winterarbeiten Werkstätte Realp - Bereich Dampflokomotiven
- Aktuelle Arbeiten Dampflokk-Werkstätte Uzwil
- Projekt HG 3/4 Nr. 1
- 30 Jahre Betrieb Realp - Tiefenbach
- Ausblick Saison 2022
- Vorankündigung 5. Vereinsversammlung
- Webcams - Live-Blick an die Furka





Fotofahrten 2021

Auch 2021 fanden auf der Furka-Bergstrecke wieder "Fotofahrten" statt. Diese von einem, auf solche Fahrten spezialisierten Veranstalter gebuchten Züge, zeigen jeweils stilgerechte Situationen und Kompositionen, welche sonst im normalen Betrieb nicht bestaunt werden können. Fotos dieser Fahrten findet man auf der Homepage des Veranstalters.

[Fotos Fotofahrten 2021](#)



Schottern mit Dampftraktion

Nach Abschluss der Fahrseason 2021 wurden auf der Walliser Seite von Gletsch in Richtung Muttbach 600 Meter Gleis komplett erneuert. Zum Abschluss fanden die Schotterarbeiten mit Dampftraktion statt. Auch dies eine nicht alltägliche Komposition.

[Fotos der Umbauarbeiten](#)



Laufleistung Dampflokomotiven 2021

Unsere fünf Dampflokomotiven legten 2021 insgesamt 4'197 km zurück. Die zwei HG 3/4 Nr. 4 mit 1'342 km und Nr. 9 mit 1'268 km waren die zwei "Spitzenreiter".

Im Vergleich zum Jahr 2020 legte man mit -114 km unwesentlich weniger Kilometer mit Dampf zurück. Die ausgefallenen Charterfahrten fallen bei den Laufleistungen stark ins Gewicht.



Dampfschneesleuder R12

Am 10. und 11. Dezember 2021 durfte die Dampfschneesleuder R12 wieder einmal ihr Können unter Beweis stellen. Zusammen mit der HG 3/4 Nr. 4, beides Fahrzeuge mit Jahrgang 1913 aus dem Hause SLM fanden Fahrten im Neuschnee statt.

Der erste Anlass gehörte den Spendern und Gönnern, welche die Revision dieser Dampfschneesleuder erst möglich gemacht hatten. Am zweiten Tag fand dann eine privat gebuchte Fotofahrt statt.

Auch dieses Jahr gabe es wieder sehr schöne Aufnahmen.

[Video der Fotofahrt 2021](#)

[Fotos der Fotofahrt 2021](#)



Winterarbeiten Dampflokomotiven

Für die Winterarbeiten 2021/2022 an den fünf Dampflokomotiven sind in der Werkstätte Realp insgesamt 24 Arbeitstage eingeplant.

Die Loks HG 3/4 Nr. 4 und 9 sowie HG 2/3



Nr. 6 werden für die Kesselinspektion im Stillstand durch den SVTI vorbereitet. Die HG 4/4 704 wurde nach der dritten Saison auf der Furka-Bergtrecke zur Kontrolle ausgeacht. Eine Durchführung von einer Revision R1 ist diesen Winter an keiner Lok notwendig.



Aktuelle Arbeiten Werkstätte Uzwil

An der zweiten Lok Typ HG 4/4 Nr. 708 mit Baujahr 1930 wurden 2021 bei zentralen Bauteilen wesentliche Fortschritte erzielt: So steht dieses Jahr ganz im Zeichen der Aufarbeitung des Kessels. Da dieser im Gegensatz zum Kessel der Schwesterlok 704 grössere Schäden aufwies, ist die Aufarbeitung noch intensiver. Feuerbüchse, Stehkesselmantel, Rohrwand und Rauchkammer müssen komplett neu erstellt werden. Dass nach dem Nieten der Kessel auch dicht gestemmt werden kann und die Anschlüsse sowie die Auflagepunkte wieder genau am richtigen Ort sind, müssen der neue Mantel und die neue Rückwand sehr genau eingepasst werden. Auch hier ist einmal mehr die gewohnte Qualitätsarbeit der Freiwilligen Mitarbeiter in der Werkstätte Uzwil gefragt.



[Impressionen Herbst 2021](#)



Projekt HG 3/4 Nr. 1

Im Sommer 2020 starteten die Dampflokfreunde auf verschiedenen Ebenen die Sammelaktion zugunsten der Hauptrevision der ältesten Original-Furka-Dampflokomotive Lok Nr. 1. Dank sehr vielen Spenden, einem Mix von zweistelligen bis fünfstelligen Beträgen, können die bis jetzt budgetierten Kosten von CHF 700'000 per Ende 2021 zu 100 % abgedeckt werden. Auch besteht für allfällige weitere zu ersetzende Bauteile ein gewisses finanzielles Polster. Wir danken allen Spendern herzlich für die grosszügige Unterstützung.

Nachdem die Finanzierung gesichert ist und der Verwaltungsrat die Hauptrevision bereits freigegeben hat, wurde inzwischen auch die technische Seite aktiv. Das Projektteam aus dem Ressort Dampf der Abteilung ZfW hat sich an einer ersten Arbeitssitzung mit der anstehenden Hauptrevision auseinandergesetzt.



Die Lok mit ihrer bewegten Vergangenheit wird in der Saison 2022 noch einmal im regulären Betrieb eingesetzt. Im September findet dann anlässlich einer Abschlussfahrt für Gönner und Sponsoren die letzte Fahrt vor der anstehenden kompletten Aufarbeitung statt. Geplant ist, dass die Lok im Frühjahr 2023 in die Dampflokwerkstätte Uzwil überführt wird.

[Projektseite Lok Nr. 1](#)



30 Jahre Betrieb Realp - Tiefenbach

Am 11. Juli 1992 konnte der Fahrplanbetrieb auf der Strecke Realp bis Tiefenbach aufgenommen werden. Als einzige Dampflokomotive stand damals die HG 2/3 Nr. 6 "Weisshorn" zur Verfügung.

Am Wochenende 13./14. August 2022 werden wir das Jubiläum «30 Jahre Wiedereröffnung der Strecke Realp - Tiefenbach» feiern. Natürlich werden auch die Dampflokkfreunde vor Ort sein. Weitere Informationen folgen zu gegebener Zeit.

[Neuigkeiten bei der DFB](#)



Ausblick Saison 2022

Die Saison 2022 beginnt am Donnerstag, 23. Juni und endet wegen des weiteren Gleisumbaus zwischen Gletsch und Muttbach bereits am Sonntag, 25. September 2022.

Das 2021 eingeführte Konzept mit Betrieb Donnerstag bis Sonntag wird beibehalten. Auch fahren jedes Wochenende die gleichen Züge. Planen Sie die Fahrt doch jetzt schon. Die Online-Reservation für die kommende Saison ist ab Januar möglich

[Fahrplan 2022](#)



Vereinsversammlung 2022

Die 5. Vereinsversammlung der Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke, welche hoffentlich wieder physisch stattfinden kann, ist für den Samstag, 7. Mai 2022 in der Dampflokkwerkstätte Uzwil geplant. Alle Mitglieder erhalten eine persönliche Einladung.

[Vereinsversammlungen](#)



Webcams - Live-Blick an die Furka

Der Bereich Dieselcrew betreibt verschiedene Webcams im Bereich der Furka-Bergstrecke. Im Oktober wurde die Webcam mit Blick auf die Steffenbachbrücke in Betrieb genommen. Ein Besuch der verschiedenen Webcams ist im Winter wie auch im Sommer interessant.

[Webcams Dieselcrew](#)

Hier können Sie sich von diesem Newsletter abmelden.

Impressum:

*Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke
c/o Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG, Revisionswerkstätte, Benningerstrasse 6, 9240 Uzwil SG, Schweiz
dampflokkfreunde.marketing@dfb.ch*