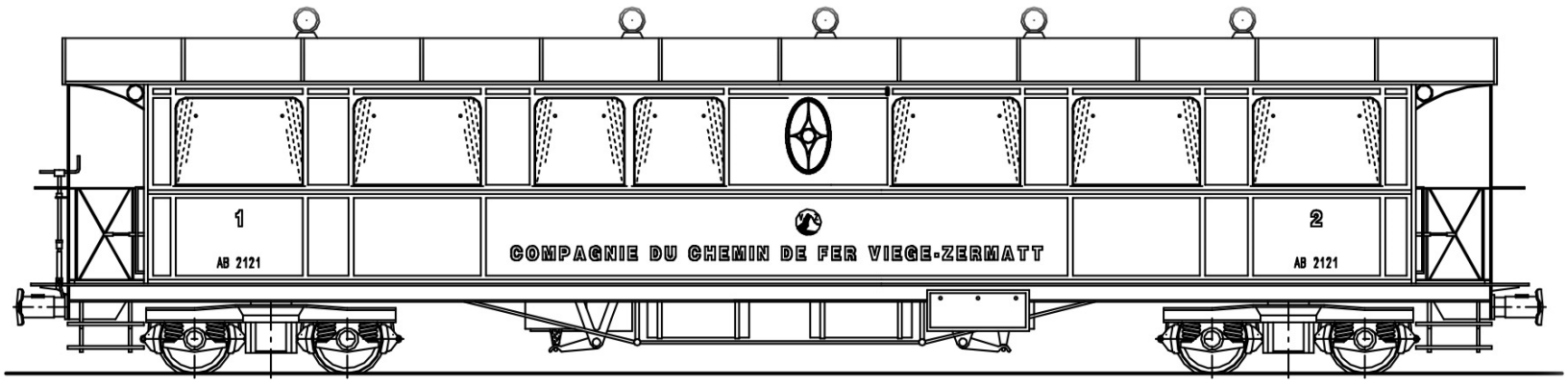
AB 4421
EIN GLACIER EXPRESS WAGEN VON 1937
GESCHICHTE UND TECHNISCHE DATEN



Die Geschichte des AB 4421

1906	Von SIG als **B^4 17** für BVZ gebaut
1937	Umbau in **ABC^4 27'** für den Einsatz im Glacier Express GEX
1949	Umnummerierung in **ABC^4 25"**
1953	Neue Drehgestelle von der Schweizer Waggonsfabrik Schlieren SWS
1959	Umnummerierung in **AB^4 2121**
1995	Kastenumbau durch die Schreinerei Muralt und die Brig-Visp-Zermatt-Bahn BVZ
2018	Übergang zur DFB
10.2019	Transport nach Aarau zur Revision, Übergang ins Eigentum der Sektion Aargau
2019	Neue Bezeichnung bei der DFB: **AB 4421**
2019	Auspacken des Wagens, dann Revisions-/ Budget-/ Terminplanung
2019-2021	Revision
09.2021	Wiederinbetriebnahme bei der DFB

Der heutige AB 4421 war ursprünglich ein reiner Zweitklass-Wagen und wurde 1937 für den Glacier Express in einen komfortablen Wagen mit 3 Klassen umgebaut.

Besonders luxuriös war das Abteil 1. Klasse in Wagenmitte, das als 1. Klasse Premium erhalten wurde. Die Wagen-Innenwände sind in der 1. Klasse mit edlem Nussbaumholz furniert und zum Teil mit Intarsien verziert. Geätzte Verzierungen schmücken auch die Trennfenster zwischen den beiden 1. Klassen. Zum Luxus gehörte auch eine Musikanlage, die bei der letzten Revision ausgebaut wurde.

Technische Daten als AB 4421

Länge über Puffer	14'900 mm
Puffer/Kupplung	MGB/RhB
Achszahl	4
Drehzapfenabstand	10'000 mm
Achsstand im DG	1'500 mm
Raddurchmesser	685 mm
Bremssystem	Vakuum
Bremszahnrad	1, System Abt, 15 Zähne
Kastenlänge	12'500 mm
Kastenhöhe	3'290 mm
Höhe inkl. Lüfterhüte	3'610 mm
Kastenbreite	2'500 mm
Gewicht leer	ca. 15'200 kg
Gewicht beladen	ca. 18'200 kg
Farbe	rot, RAL 3003, Dach silber
Sitzplätze	2. Klasse: 22 (2 + 2), NR 1. Klasse: 18 (2 + 1), NR (ein Abteil mit 12 + Premium-Abteil mit 6 Plätzen)
Heizung	Dampf oder elektrisch ab 300 V
Beleuchtung	Elektrisch, 24 V
Besonderes	elektrische Durchgangsleitung 300 V, MGB – tauglich (1930) Office für die Gästebetreuer Lautsprecheranlage
Höchstgeschw.	60 km/h

Der Wagen vermittelt einen Eindruck, wie gut betuchte Gäste in den 1930er-Jahren reisten.

REVISIONSARBEITEN (SIEHE AUCH SEITE 2 GEGENÜBER)

Sanierung der zum Teil verrotteten Kastenstruktur

Jedes Teil des Wagens wurde überarbeitet

Die ersten Bleche lassen den Wagen bereits strahlen

Revision dieses Personenwagens AB 4421 in der Wagenwerkstatt Aarau 2019 - 2021

Atmosphäre der 1930er-Jahre
Ziel der Revision war, den Wagen möglichst in seiner Originalausstattung von 1937 wiedererstehen zu lassen. Abstriche gab es nur bei unsichtbaren technischen Verbesserungen wie Kunststofffolien im Bereich unter den Fenstern, die das Holz des Wagenkastens vor eindringendem Wasser schützen. Auch die Elektrik wurde aktualisiert, z.B. LED– statt Glühlampen in den historischen Fassungen. Anstelle der Toilette wurde ein Serviceabteil eingerichtet, von dem aus die Fahrgäste der 1. Klasse bedient werden können.

Beseitigung Wasserschäden an der tragenden Struktur
Beim Umbau des Wagenkastens 1995 wurden einige Stellen des Holzgerippes unzureichend vor eindringendem Wasser geschützt. Diese Stellen wurden nach Entfernen der Blechverkleidung und Ausräumen der Inneneinrichtung sichtbar. Alles Holz wurde auf Schadstellen überprüft und wo nötig durch gesundes Holz ersetzt. Zusätzlich wurden Massnahmen getroffen, um solche Schäden künftig zu minimieren: Dichtung aller Fugen der Blechverkleidung mit Silikon und Kunststofffolien unter den Fenstern, die unvermeidbar eindringendes Wässer nach aussen ableiten und das Holz trocken halten.

Überarbeitung der Inneneinrichtung
Alle Komponenten des Wageninneren wurden vor dem Wiedereinbau überarbeitet und in einen Neuzustand versetzt, so z.B.

- Abschleifen und Neulackieren der Bänke 2. Klasse
- Reinigung der Bezüge der Sitze 1. Klasse
- Neubezug der Fauteuils der 1. Klasse Premium

Revision der Drehgestelle und Bremseinrichtung
Sämtliche Komponenten der Drehgestelle und des Bremssystems wurden geprüft und überarbeitet. Das Bremssystem wurde unter Aufsicht des BAV einer strengen Prüfung unterzogen die sicherstellt, dass der Wagen im steilsten Streckenabschnitt autonom zum Stillstand kommt.

Auch äusserlich wie neu
Für die Aussenhaut des Wagens mussten einige Bleche neu zugeschnitten werden. Alle Bleche und Deckleisten wurden neu lackiert und im DFB-Stil beschriftet.

Der AB 4421 verliess die Wagenwerkstatt Aarau quasi im Neuzustand wie bei der Inbetriebsetzung 1937.

Die Sponsoren dieses Personenwagens AB 4421

Die Revision dieses Personenwagens wurde durch die unentgeltliche Arbeit der Mitarbeiter der Wagenwerkstatt Aarau, Sponsoren von Wagensitzplätzen und von Sponsoren von Materialien und Dienstleistungen ermöglicht. Wir danken allen herzlichst, die zur Revision des AB 4421 beigetragen haben.

Mitarbeiter der Wagenwerkstatt Aarau

Baumgartner Eduard	5306 Tegerfelden	Hirt Hansjörg	5408 Ennetbaden	Rimann Werner	5603 Staufen
Baur Alois	5614 Sarmenstorf	Hitz Ferdinand	8810 Horgen	Schibli Alois	5442 Fislisbach
Beer Werner	5034 Suhr	Hodel Angela	5620 Bremgarten	Schmid Heidi	5012 Schönenwerd
Bernardi Erika	5046 Walde	Jakob Kurt	5620 Bremgarten	Schneeberger Hans Ulrich	5242 Birr
Böhler Fridolin	5313 Klingnau	Kaufmann Hans-Rudolf	5037 Muhen	Schnyder Stefan	4057 Basel
Bolli Thomas	5036 Oberentfelden	Knecht Peter	5452 Oberrohrdorf	Schrämmli Jakob	5610 Wohlen
Boner Lea	5600 Lenzburg	Kunz Peter	5304 Endingen	Sigel Susanne	5620 Bremgarten
Bortoluzzi Bruno	5612 Villmergen	Leuenberg Rolf	5024 Küttigen	Stauber Heinz	5732 Zetzwil
Breidenbach Daniel	5033 Buchs	Loser Paul	4614 Hägendorf	Stutz Karl	5606 Dintikon
Brun Felix	5600 Ammerswil	Luchsinger Hansjörg	5622 Waltenschwil	Suter Peter	5420 Ehrendingen
Bühler Manuel	5034 Suhr	Lunazzi Rita	5018 Erlinsbach	Theis Stefan	5076 Bözen
Christen Roger	5722 Gränichen	Meyer August	5443 Niederrohrdorf	Theuerzeit Hans	4653 Obergösgen
Debrunner Peter	5708 Birrwil	Michel Ueli	5032 Rohr	Tobler Ruedi	5400 Baden
Doebeli Peter	5035 Unterentfelden	Ming Fred	5615 Fahrwangen	Unterweger Heinz	5034 Suhr
Dürr Max	4802 Strengelbach	Müller Hans	5000 Aarau	Walz Ernst	5234 Villigen
Fellmann Silvia	5722 Gränichen	Müller Leo	5033 Buchs	Wanders Stefan	5032 Rohr
Freiermuth Urs	4314 Zeiningen	Müller Rudolf	4612 Wangen	Wartmann Hans	5000 Aarau
Frey Markus	4665 Oftringen	Notter Bruno	5032 Rohr	Wegmüller Rolf	5600 Lenzburg
Friedli Hans	4614 Hägendorf	Oppikofer Max	5722 Gränichen	Zimmerli Walter	4665 Oftringen
Gross Elisabeth	4312 Magden	Ott Hans	5033 Buchs	Zimmermann Werner	5507 Mellingen
Gross Kurt	4312 Magden	Petermann Franz	4658 Däniken	Zobrist Hans-Peter	5116 Schinznach-Bad
Grünig Peter	3075 Rüfenacht	Ratzenböck Werner	5507 Mellingen	Zulauf Andy	5503 Schafisheim
Hasler Urs	5024 Küttigen	Rickli Urs	5018 Erlinsbach	Zulauf Pia	5503 Schafisheim

Sitzplatz- und weitere Sponsoren

Werner Aegerter AG	5022 Rombach	Häfliger Hans Jörg	8006 Zürich	Müller Rosmarie	4657 Dulliken
Bisegger Philipp	5400 Baden	Hämmerli		Rimensberger Jürg	8049 Zürich
Burri Fredy	3294 Büren a/A	Andreas und Esther	4059 Basel	Scherler AG Elektro	3013 Bern
Eichelberger Ueli	5070 Frick	Hauswirth Jürg	8700 Küsnacht ZH	Theis Stefan	5076 Bözen
Fietz Peter und Claudia	8001 Zürich	Kupprat Martina	5076 Bözen	Tribolet Hans	3930 Visp
Frey Hans Peter und Dora	8057 Zürich	Leuenberger Walter	8905 Arni		
Frick Thomas	D-88212 Ravensburg	Müller Anna-Maria	4914 Roggwil BE		

Material- und Dienstleistungs-Sponsoren

Werner Aegerter AG, Digitaldruck	5022 Rombach	Rudolf Maurer AG, Spritzwerk	5728 Gontenschwil
Heinz Baumgartner AG, Maschinenbau	5306 Tegerfelden	Rubal GmbH, Transportdienstleistungen	5600 Lenzburg
Fasler AG, Spenglerei	5034 Suhr	R. Scherz GmbH, Fahrzeugbau	5745 Safenwil
Jowat Swiss AG, Klebstoffe	6033 Buchrain	Tag & Nacht Wohnatelier, Polsterungen	5615 Fahrwangen
Knecht & Co AG, Holzwerkstoffe	5405 Dättwil	Transport AG, Lenzburg	5600 Lenzburg