Besuchen Sie hier die Webversion.

dampfbahnfurka bergstrecke

Sektion Ostschweiz

Newsletter 03-2023

Geschätzte Mitglieder
Geschätzte Freunde der Dampfbahn Furka-Bergstrecke

Die Tage sind kurz und, zumindest in den höheren Lagen wie an der Furka, hat der Winter Einzug gehalten. In wenigen Tagen gehört das Jahr 2023 schon wieder der Vergangenheit an. Seit dem letzten Newsletter hat sich an der Furka und bei der Sektion Ostschweiz wieder einiges getan. Gerne wollen wir Sie mit diesem neuen Newsletter darüber informieren.

Für die anstehenden Feiertage wünschen wir ruhige, erholsame und besinnliche Momente sowie alles Gute für das neue Jahr 2024. Vielen Dank für Ihre Unterstützung unserer Dampfbahn Furka-Bergstrecke.

Das nachfolgende Bild von Hans Siegwart zeigt die HG 4/4 708 mit dem ersten Schneekontakt in der neuen Heimat.

Inhalt Newsletter:

- Eindrücke Tage der offenen Tore Dampflokwerkstätte Uzwil
- Rückblick Dampfbahnfest 2023
- Rückblick Saison 2023
- Loktransport HG 4/4 708 nach Realp
- Lok HG 3/4 1 in Uzwil
- Volldampf am Oberalppass
- Ausblick Saison 2024
- Bistro Realp im Winter offen
- Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"
- Rückblick Bauwochen Sektion Ostschweiz
- Helferanlass Sektion Ostschweiz
- Werbeauftritte Sektion Ostschweiz
- HauptVERSAMMLUNG 2024 Sektion Ostschweiz

Tage der offenen Dampflok-Werkstätte Uzwil

Fünf Jahre nach der Präsentation der HG 4/4 704 durfte das Team der Dampflok-Werkstätte Uzwil nun auch die Schwesterlok 708 den Gästen und dem breiten Publikum präsentieren. Am Freitagnachmittag kamen zuerst alle Mitarbeiter und Gönner in den Genuss des Anblickes der praktisch fabrikneuen Dampflokomotive. Samstag und Sonntag konnten sich dann alle anderen Interessierten von der professionelle Arbeit der Dampflokwerkstätte Uzwil überzeugen. Natürlich durfte an allen drei Tagen das Rahmenprogramm mit Eisenbahnkino, Souvenirverkauf und Festwirtschaft auch nicht fehlen.

Ein solcher Anlass ist nur dank vielen freiwilligen Helferinnen und Helfern sowie einem guten Teamspirit möglich. Dies wurde auch dieses Jahr einmal mehr unter Beweis gestellt. Vielen Dank an alle Beteiligten.

Impressionen

Rückblick Dampfbahnfest 2023

Anlässlich der Jubiläen 40 Jahre Verein Furka-Bergstrecke VFB und 30 Jahre Fahrplanbetrieb bis zur Furka fand 25./26. August 2023 in Realp erneut ein Dampfbahnfest statt.

Das Festprogramm bestand aus Extra- und Fotofahrten zur Furka, verschiedenen Informationsständen in Realp, Ausstellung von Rollmaterial, Podiumsdiskussionen, Liliputbahn und weiteren Attraktionen.

Die nicht den Erwartungen entsprechenden Besucherzahlen müssen bei der Planung zukünftiger Anlässe sicher berücksichtigt werden.

Impressionen Dampfbahnfest

Rückblick Saison 2023

Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke darf auf aus Sicht der Passagierzahlen auf eine erfolgreiche Fahrsaison 2023 zurückblicken. Das Fahrgastaufkommen lag an den 55 Betriebstagen bei 24'643 Passagiere (Vorjahr 24'435). Erfreulicherweise konnte der Anteil 1. Klasse und Premium wiederum gesteigert werden. Die Zahlen sind insbesondere sehr erfreulich, als dass im Vergleich zum Vorjahr an 8 Tagen weniger gefahren wurde.

An 19 Tagen mussten die Züge wegen Waldbrandgefahr im Obergoms auf dem Abschnitt Gletsch–Oberwald–Gletsch gemäss «Phase Rot» mit Dieseltraktion geführt werden.

Eindrücke der Saison 2023

Loktransport HG 4/4 708 nach Realp

Ende September war es soweit, die HG 4/4 708 wurde von Uzwil nach Realp transportiert.

Nach dem Verlad und der Verabschiedung durch das Werkstattteam in Uzwil ging die Reise über Autobahn und Axenstrasse zum Zwischenstopp bei der Autobahnraststätte Erstfeld. Von hier ging es erst weiter, nachdem die Polizei die Freigabe erteilte. Grund dafür war eine Baustelle auf der Autobahn sowie die nächtliche Sperrung des Gotthardtunnels und der Umleitung über Schöllenen-Gotthardpass. So ging der Spezialtransport erst kurz vor Mitternacht weiter und erreichte Realp um 1 Uhr. Dank der professionellen Arbeit aller Beteiligten konnte die Lok bereits 45 Minuten später in die Werkstätte zur Schwesterlok 704 geschoben werden.

Seit der Anlieferung der Lok arbeitet ein kleines Team an der Fertigstellung und der statischen Inbetriebnahme, bevor es auf Probefahrt und an die Abnahmen geht.

Impressionen Transport 708

Lok HG 3/4 1 in Uzwil

Mit dem Transport der HG 4/4 708 nach Realp hatte es nun in der Werkstätte Uzwil Platz für das nächste Revisionsobjekt - die HG 3/4 1 wurde zur längst fälligen Hauptrevision erwartet.

So wurde die in Realp wartende Lok, nach dem Ablad der HG 4/4 708 aus dem Depot gezogen und auf den Strassentransporter verladen. 90 Minuten nach Eintreffen des Spezialtransporters machte sich dieser bereits wieder auf den Weg nach Uzwil. Das Ziel wurde in den frühen Morgenstunden erreicht und, nachdem das Werkstattteam eingetroffen war, stand die Lok bereits um halb Neun wieder auf "eigenen Füssen".

Sobald gewisse Aufräumaktionen abgeschlossen sind, wird sich das Werkstatteam in Uzwil um die Demontage der Lok 1 kümmern.

Impressionen Transport Lok 1

Projektseite Lok 1

Volldampf am Oberalppass

Zum ersten Mal seit dem Jahr 2015 gab es dieses Jahr wieder Dampfzüge über den Oberalppass. Am 28./29. Oktober konnte man stilecht in drei verschiedenen Klassen von Realp oder Andermatt über den Oberalppass nach Disentis und zurück reisen. Dieses spezielle Erlebnis genossen nicht nur die Fahrgäste im Zug, auch die in Scharen an der Strecke stehenden Fotografen und Schaulustigen nutzten dieses seltene Ereignis

Einbdrücke Dampf Oberalp

Ausblick Saison 2024

Nächstes Jahr verkehren die Züge vom 20. Juni bis 29. September 2024 jeweils Donnerstag bis Sonntag.

Informationen Saison 2024

Bistro Realp im Winter offen

Auch diesen Winter ist die "Schneebar" im Bistro Realp von Freitag bis Sonntag vom 12. Januar bis 24. März 2024 geöffnet.

Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"

Seit Frühsommer 2023 läuft die Spendensammlung für die neue, eigene Werkstätte Uzwil. Die seither durchgeführten Spendenaktionen liefen sehr erfreulich. Der aktuelle Spendenstand ist auf der Projekteseite zu finden.

Bauseits gibt es im Moment wenig Neuigkeiten. Bauherr und Architekturbüro hoffen in nächster Zeit die kantonale Baubewilligung zu erhalten und damit den Weg für die Realisation des Baus zu ebnen

Projektseite

Rückblick Bauwochen Sektion Ostschweiz

KW. 19, 26 und 42 - in diesen Wochen war die Sektion Ostschweiz mit ihren Freiwilligen dieses Jahr wieder an der Furka aktiv.

Umbau von der Unterkunft im Personalhaus, Weichen-Auflagen neu positionieren, Gleisschrauben ersetzen, Montieren von Armierungsnetzen im Scheiteltunnel, Einzug von Telefonleitungen im Scheiteltunnel, Allgemeine Vegetationsarbeiten, aber auch die Mithilfe bei Auf- und Abbau von Bühne und Bestuhlung für die GV der DFB AG sind nur ein Teil von den durchgeführten Arbeiten. Fotos und Berichte sind auf der Homepage zu finden.

Eindrücke Bauwochen

Helferanlass Sektion Ostschweiz

Freiwilligenarbeit ist NICHT selbstverständlich und kann nicht genug oft verdankt werden. So lud die Sektion Ostschweiz auch dieses Jahr wieder zum traditionellen Helferessen in die Dampflokwerkstätte Uzwil ein.

Über 30 Freiwillige aus allen Bereichen genossen das wundervoll mundende Nachtessen und das gemütliche Beisammensein.

Eindrücke Helferessen

Werbeauftritte Sektion Ostschweiz
Das Werbeteam der Sektion Ostschweiz machte im Jahr 2023 an 16 Tagen Werbung für die Dampfbahn Furka-Bergstrecke. Die Auftritte waren mit St. Gallen, Sargans und Bergün gut in der Ostschweiz verteilt.

Die Planung für 2024 laufen auf vollen Touren. Leider machen uns Absagen für geplante Veranstaltungen das Leben schwer. Aktuell ist geplant, dass wir im April zum ersten Mal an der HIGA in Chur teilnehmen werden.

Eindrücke Werbeauftritte

HauptVERSAMMLUNG 2024
Die 37. Hauptversammlung der Sektion Ostschweiz findet am Samstag, 9. März 2024 statt. Alle Mitglieder erhalten eine persönliche Einladung.

Haupt-versammlung

Newsletter abbestellen

Impressum:
Verein Furka-Bergstrecke Sektion Ostschweiz, Dorfstrasse 17, CH-8372 Wiezikon
vfb-ostschweiz@dfb.ch - www.vfbostschweiz.ch - dfb.ch