

Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB)

Gut besuchtes Dampfbahnfest in Gletsch

Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke hat am Wochenende in Gletsch VS mit einem Bahnfest drei Jubiläen auf einmal gefeiert. Am Samstag und Sonntag wurden auf dem Festgelände zwischen dem DFB-Bahnhof und dem Grand Hotel Glacier du Rhône bei trockenem Wetter gesamthaft mehrere Hundert Besucherinnen und Besucher gezählt.

Der offizielle Teil fand am Samstagabend statt. Was vor rund 40 Jahren ins Rollen gekommen sei, habe zu vielen grossen Leistungen geführt und zu einer Freiwilligenorganisation, wie man sie landauf landab nicht ohne weiteres finde, sagte DFB-Verwaltungsrat Peter Lerch. Die drei Jubiläen feiere man heute unter besonderen Umständen. Besondere Umstände hätten auch fast alle Stationen der Dampfbahn seit ihren Anfängen ausgezeichnet, sagte Lerch weiter.

Danach demonstrierten die drei 1990 aus Vietnam zurückgeholten und betriebsfähig aufgearbeiteten DFB-Dampfloks HG 3/4 Nr. 1 und 9 sowie die HG 4/4 Nr. 704 bei einer Lokparade ihre Kraft und ihre Schönheit. Mit dabei bei dieser Lokparade waren auch mehrere der DFB-Pioniere, welche die Lokwracks damals unter widrigsten Bedingungen aus dem vietnamesischen Hochland an die Küste und danach in die Schweiz gebracht hatten.

Die Geschichte der Vietnam-Loks bildet auch den Inhalt des am Wochenende vorgestellten Kinderbuches "Liam, Lara und die Furka Dampfloks" von Swantje Kammerecker und Annika Svensson aus dem Baeschlin-Verlag. Das 40-seitige, farbig illustrierte und nach einer wahren Begebenheit geschriebene Buch kostet 29 Franken.

Neben dem offiziellen Teil gab es während des ganzen Wochenendes auf dem Festgelände Stände mit lokalen Köstlichkeiten und Handwerk. Geboten wurden auch Fahrten mit der Dampfbahn selber, mit einer Mini-Dampfbahn für die Kinder oder mit historischen Postautos.

Zehn Jahre sind es her, seit die 1983 zu neuem Leben erwachte Bergstrecke wieder auf ihrer ganzen Länge befahrbar ist. 20 Jahre sind vergangen, seit das Teilstück Realp-Gletsch wiedereröffnet wurde. Und vor 30 Jahren hatten Pioniere der Dampfbahn Furka-Bergstrecke in einer wagemutigen Aktion ausrangierte Schweizer Dampfloks aus Vietnam zurück in die Schweiz geholt.

Weitere Auskünfte erteilen: DFB-Geschäftsleiter Josef Hamburger 079 204 75 46 oder geschaeftsleiter@dfb.ch bzw. der Leiter Verkauf Karl Reichenbach 041 888 78 42 oder verkauf.leiter@dfb.ch

Bilder zum Fest können wie folgt heruntergeladen werden:

Bild 1: <https://www.dfb.ch/docu.php?doc=NTI3MjcyNQ%3D%3D>

Bild 2: <https://www.dfb.ch/docu.php?doc=Njl3MjcyNg%3D%3D>

Bild 3: <https://www.dfb.ch/docu.php?doc=Nzl3MjcyNw%3D%3D>

Bild 4: <https://www.dfb.ch/docu.php?doc=ODI3MjcyOA%3D%3D>