

Zusammenfassung und Bilanz

Mit der Inbetriebnahme und Kontrolle des Streckenblocks Muttbach-Furka endete die diesjährige Schneerräumung und Auswinterung der Bahninfrastruktur am Samstag, 10.6.2023 17.00 Uhr.

An der diesjährigen Schneerräumung und Auswinterung beteiligten sich folgende Teams: Schneerräumungs- und Auswinterungsteam, Steffenbachbrückenteam, Sicherungsanlagenteam, Dieselcrew, Brandlöschanlagenteam, Gastronomie, Sektion Innerschweiz.

37 Personen des Schneerräumungs- und Auswinterungsteams leisteten zwischen 22.5.2023 und 10.6.2023 insgesamt 218 Manntage. Während rund die Hälfte der Arbeitszeit wurden Arbeiten verrichtet, die mit der eigentlichen Schneerräumung und Auswinterung nichts zu tun hatten

Folgende Kollegen des Schneerräumungs- und Auswinterungsteams beteiligten sich dieses Jahr an der Schneerräumung und Auswinterung der Bahninfrastruktur: Gian-Andrea Braun, Reto Brehm, Alexander Briner, Michael Bühler, Volker Clausen, Ernst Demonti, Werner Dietrich, Andreas Drafehn, Daniel Feyer, Martin Fischer, Thilo Fock, Fritz Gerber, Roland Geissbühler, Ed Groenendijk, Thomas Holder, Hansruedi Küenzi, Beat Mühlemann, Urs Müller, Arno Rudolf, Hans-Ludwig Schneider, Fred Schönthal, Achim Schüler, Rudolf Schwarz, Patrick Smit, Werner Spahni, Christoph Spinnler, Peter Spruit, Stephan Stauber, Beat Suter, Alphonse Teuffer, Ruedi Tobler, Christian Weiller, Bruno Wetter, Martin Wieland, Luc Wullschleger, Bruno Zimmermann, Urs Züllig.

Ausgeführte Arbeiten

Montag, 5.6.2023	<ul style="list-style-type: none">• Montage Wasserkran Tiefenbach• Austausch markierte Zahnstangen zwischen Furka und Tiefenbach• Montage Festzelt Furka• Schneerräumung Gleis 31 und 32 (Stumpen Drehscheibe)• Auswinterung Gletsch• Montage Brandlöschanlage (BLA) Oberwald-km 44• Wagenüberfahren und Materialtransporte für Bauplatz Tunnel 3
Dienstag, 6.6.2023	<ul style="list-style-type: none">• Austausch markierte Zahnstangen zwischen Furka und Tiefenbach• Unterstützung Elektroanlagen-Team bei der Reparatur der BLA-Steuerung• Auswinterung Gletsch• Montage Brandlöschanlage (BLA) zwischen Oberwald und km 44• Vorbereitung Holz und Werkzeug für Konstruktion Holzterasse Oberwald• Wagenüberfahren und Materialtransporte
Mittwoch, 7.6.2023	<ul style="list-style-type: none">• Ablad Kranwagen «Bruno» in Realp (Werkzeug, Zahnstangen)• Austausch Spezial-Zahnstangen bei Sidelenbachbrücke• Erfassung Zahnstangensättel zwischen Muttbach und Oberwald• Auswinterung Gletsch
Donnerstag, 8.6.2023	<ul style="list-style-type: none">• Entrümpelung und Materialentsorgung Niederspannungsraum Station Furka• Erfassung Zahnstangensättel zwischen Oberwald und Gletsch• Auswinterung Gletsch• Abbruch Sklv (ex Autozugwagen Oberalp)
Freitag, 9.6.2023	<ul style="list-style-type: none">• Auswinterung Gletsch• Reinigung und Einrichtung Gaststube Furka• Einrichtung Niederspannungsraum Station Furka• Inbetriebnahme Streckenblock Muttbach-Furka• Kontrolle Weiche 31 (Anliegen Zunge)• Montage Lagergestelle im Vorstandsraum Station Furka
Samstag, 10.6.2023	<ul style="list-style-type: none">• Reparatur und Kontrolle Streckenblock Muttbach-Luzern• Ersatz Holzboden Vorstandsraum Station Furka• Vorbereitung Ausbildungsanlässe Abteilung Betrieb @ Scheiteltunnel



Blick von der Grimsel-Passhöhe Richtung Süden. Der Totessee ist noch teilweise vereist.

Wegen der flachen Druckverteilung im Alpenraum bilden sich in der zweiten Tageshälfte Gewitterzellen. Am späten Nachmittag kommt es in der Furkaregion jeweils zu Schauern oder kurzen, aber heftigen Regengüssen.

Bild: Patrick Smit, 4.6.2023.



Blick von der Grimsel-Passhöhe Richtung Norden.

Bild: Patrick Smit, 4.6.2023.



Susanne Betschart, Andreas Drafeh, Martin Fischer, Patrick Smit und Vendula Slechtova beim sonntäglichen Picknick vor der Remise Gletsch.

Bild: Patrick Smit, 4.6.2023.



Morgenstimmung mit Vollmond beim Bahnhof Oberwald. Martin Fischer, Patrick Smit und Bruno Zimmermann fahren jeweils mit dem 05.35 Uhr oder 06.35 Uhr Autozug von Oberwald nach Realp.

Bild: Patrick Smit.



Auf der Fahrt zu den Arbeitsstellen zwischen Tiefenbach und Furka.

Am talseitigen Portal des Tunnels 3 finden sich der Lager- und Maschinenplatz für die Teilsanierung des Tunnels. Während sechs Wochen hat eine Fremdfirma im Tunnel 3 Felsanker eingebracht und das Tunnelgewölbe mit Spritzbeton abgedichtet.

Bild: Patrick Smit.



Fantastische Morgenstimmung bei der Steffenbachbrücke auf der Fahrt zu den Arbeitsplätzen.

Bild: Patrick Smit.



Mit dem Kranwagen «Bruno» montiert das Auswinterteam den Wasserkran der Station Tiefenbach.
Bild: Patrick Smit.



Nach der Montage des Wasserkran wird der am Vortag ausgespitzte Aushub des Wasserreservoirs profilfrei deponiert.
Bild: Patrick Smit.



Ablad der Zahnstangen zwischen Tiefenbach und Sidelenbachbrücke. Diese Zahnstangen ersetzen diejenigen Zahnstangen, die vor 10 Tagen markiert wurden.

Bild: Patrick Smit.



Zwischen dem Steinstafelviadukt und Station Furka wurden innert 2 ½ Tagen 50 Zahnstangen ausgetauscht.

Bild: Patrick Smit.



Beat Suter, Thilo Fock, Martin Wieland und Werner Spahni beim kräftezehrenden Austausch der Zahnstangen.

Bild: Patrick Smit.



Die «Zahnstangen-Rotte» beim Znüni oberhalb der Sidelenbachbrücke.

Bild: Martin Wieland.



Durch die warme Witterung am frühen Nachmittag dehnt sich das Eisen aus. Aus diesem ist das Einpassen und Verschrauben der Zahnstangen unterhalb des Steinstafelviadukts ein mühsames Unterfangen.

Bild: Patrick Smit.



Werner Dietrich und Bruno Zimmermann unterstützen das BLA-Team bei der Auswinterung und Inbetriebnahme der Sprinkleranlage zwischen Oberwald und km 44.

Wegen der starken Versinterung fördert die Wasserfassung 1 (Rhonequelle) zurzeit kaum Wasser. Damit reduziert sich die Kapazität der Brandlöschanlage um 50%. Sofern die Fördermenge der Wasserfassung nicht rasch verbessert werden kann, muss damit gerechnet werden, dass während der kommenden Betriebsaison die Phase Rot wegen Wassermangels früher als Sonst ausgerufen werden muss.

Bild: Urs Müller.



Andreas Schuler und Martin Fischer überführen das Material für die Sanierung der Wasserfassung Tiefenbach sowie verschiedene Dienstwagen nach Tiefenbach, Furka und Muttbach.

Bild: Martin Fischer.



Mit der Tmh 985 unterstützt Patrick Smit das Team, welches die Steuerung der BLA zwischen Räterisbachbrücke und Lammenviadukt repariert.

Bild: Patrick Smit.



Unter der Leitung von Manfred Willi bereitet das Team der Sektion Inner-schweiz das BLA-Steuerkabel zum Einziehen im Kabelkanal vor. Dieses Kabel ersetzt das vor 12 Jahren eingezogene defekte Kabel.

Bild: Patrick Smit.



Vorbereitungsarbeiten für das Einziehen des neuen Steuerkabels.

Bild: Patrick Smit.



Manfred Willi prüft die Funktionstüchtigkeit eines anderen Steuerkabels.
Bild: Patrick Smit.



Viel Arbeit für die Vegetationsgruppe oberhalb von Oberwald.
Bild: Patrick Smit.



Werner Spahni und Bruno Zimmermann erfassen alle knapp 12'000 Zahnstangensattel zwischen Muttbach und Oberwald. Mit Schraubenzieher und Stahlbürste muss zuerst der Kopf des Sattels gereinigt werden. Anschliessend kann der Satteltyp abgelesen und dokumentiert werden.

Bild: Bruno Zimmermann.



Werner Spahni und Bruno Zimmermann beim Erfassen der Zahnstangensattel unterhalb des Bahnübergangs Rotten.

Bild: Patrick Smit.



Thilo Fock unterstützt einen externen Fachspezialisten bei der Prüfung der Felsanker der grossen Stützmauer oberhalb des Tunnels 1. Martin Wieland beobachtet den Spezialisten bei seiner Höhenarbeit.

Bild: Patrick Smit.



Blick von der Oberkante der Stützmauer zur Reusssohle. In der Bildmitte findet sich das zylindrische Ankerprüfgerät.

Bild: Thilo Fock.



Fantastische Morgenstimmung auf dem Furkapass auf der Fahrt nach Muttbach-Belvédère.

Bild: Patrick Smit.



Martin Wieland bereitet das Bohren der Schraubenlöcher der letzten Zahnstange bei der Sidelenbachbrücke vor.

Die Tmh 985 stellt die Stromversorgung der Magnetbohrmaschine sicher.

Bild: Patrick Smit.



Beat Suter assistiert Martin Wieland beim Bohren der Schraubenlöcher der letzten Zahnstange.

Bild: Patrick Smit.



Geschafft! Alle Löcher sind gebohrt. Bei der anschliessenden Montage der Zahnstange zeigt sich, dass Martin Wieland und Beat Suter exakt gebohrt haben.

Bild: Patrick Smit.



Da das Einbringen der letzten Zahnstangen schneller abgeschlossen wurde als geplant, beschliessen Patrick Smit, Beat Suter und Martin Wieland die noch anstehenden Auswinterungsarbeiten der Station Furka abzuschliessen und den Niederspannungsraum der Station Furka zu entrümpeln.

Bild: Patrick Smit.



Der Niederspannungsraum nach der Entrümpelungsaktion.

Auch der Heizkörper wurde gereinigt. Auf dem Heizkörper fand sich geschmolzener Plastik, der während des Winters vom darüberliegenden Tisch auf den Heizkörper gerutscht ist. Der Tisch wurde entsorgt.

Bild: Patrick Smit.



Samuel Mohr, Thilo Fock, Beat Suter und Martin Wieland setzen in Realp die Abbrucharbeiten der ehemaligen Wagen des Oberalppass-Autozuges fort.

Bild: Thilo Fock.



Im Schreinereibetrieb seines Sohnes in Thun hat Fred Schönthal die neuen Lagergestelle für den Stationsvorstandsraum der Station Furka vorbereitet und mit einem grossen Anhänger nach Muttbach-Belvédère gebracht.

Werner Spahni und Thomas Betschart hieven die 6 Kastenelemente auf die Ladebrücke des Tm 506.

Bild: Patrick Smit.



Weil der Boden feucht und der bald 31 Jahre alte Holzboden an einigen Stellen morsch ist, gestaltete sich die Montage der neuen Lagergestelle wesentlich umfangreicher als ursprünglich angenommen.

Der alte Holzboden wurde komplett entfernt, der mit Ölpapier abgedichtete Boden gereinigt, die Öffnungen mit einem Metallnetz mäuseicher geschlossen.

Zurzeit sind die alten noch funktionstüchtigen Holzbohlen provisorisch verlegt. Noch vor der Saisonöffnung wird Fred Schönthal die Sanierung des Holzbodens abschliessen.

Das Material für die Lagergestelle wurde von der VFB-Sektion Bern finanziert.

Bild: Patrick Smit.



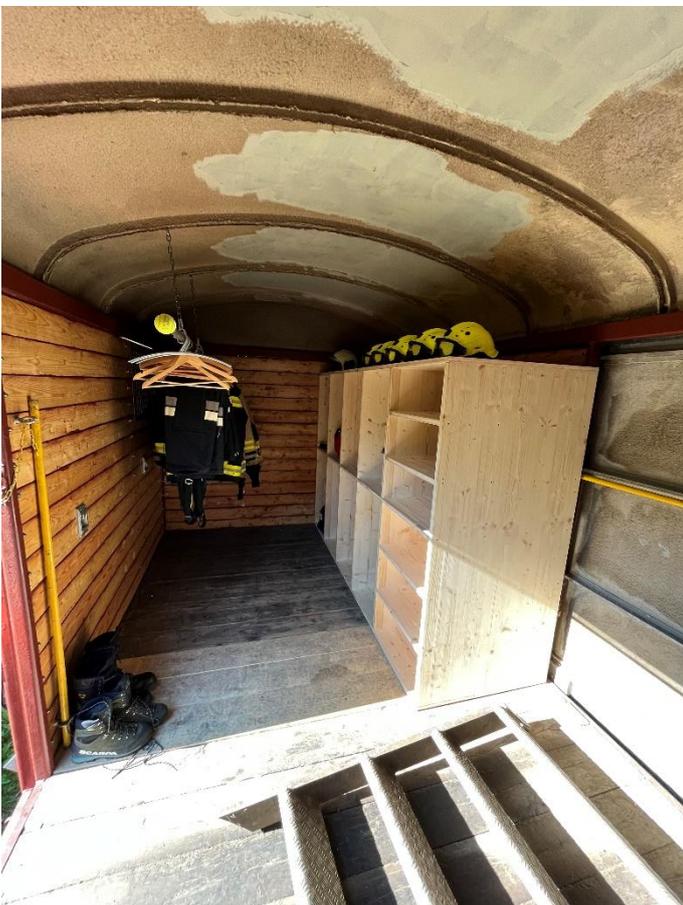
Das erste Mittagessen von 2023 in der Station Furka. Am Tisch sitzen Vertreter des Auswinterungs- und Sicherungsanlagenteams sowie die Leiterin Gastronomie, Susanne Betschart, mit ihrem jüngsten Sohn Thomas Betschart.

Bild: Patrick Smit.



Zwecks Tests des Streckenblocks Muttbach-Furka ist Patrick Smit mit dem Tmh 985 rund 10-mal durch den Scheiteltunnel gefahren.

Bild: Patrick Smit.



Im Bahnhof Oberwald abgestellten Güterwagen hat das Löschzugteam Gestelle für die Feuerwehruniformen der Löschzugbesatzung montiert.

Bild: Patrick Smit.



Andreas Drafeh and Peter montieren die Aussenuhr der Station Gletsch.
Bild: Patrick Smit.



Patrick Smit überführt die Tmh 985 und den Schmierwagen von Furka nach Realp.
Bild: Patrick Smit.



Warten oberhalb des Tunnels 3 bis die Durchfahrt durch den Tunnel freigeräumt ist. Die Teilsanierung des Tunnels 3 ist abgeschlossen.

Bild: Patrick Smit.