

Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB)

Historische Wagen der Dampfbahn unter Dach

Seit kurzem sind alle zwölf historischen Reisezugwagen der Dampfbahn Furka-Bergstrecke in der neu gebauten Wagenremise in Realp UR unter Dach. Damit sind die Wagen erstmals im Winter nicht mehr Schnee, Eis, Kälte und Regen ausgesetzt.

Die Arbeiten an der Wagenremise sind aber mit dem Einstellen der ersten Wagen noch nicht abgeschlossen. Fenster sind noch zu montieren bevor diese Woche weitere Fahrzeuge während des Winters remisiert werden können.

Weitere Arbeiten stehen im kommenden Jahr an. Diese bestehen in der Installation der Fassade mit integrierter Photovoltaikanlage, im Verlegen von weiteren Werkleitungen und in der Montage der Beleuchtung und Elektroinstallationen. Schliesslich wird im Innern ein Betonboden bis zur Schienenoberkante gegossen. Auf der Dachfläche wird Humus aufgetragen, damit die Anlage begrünt werden kann.

Die neue, 3 Millionen Franken teure Wagenremise in unmittelbarer Nähe des DFB-Bahnhofes Realp ist ein Projekt der Dampfbahn zum Schutz und der Werterhaltung der historischen Personenwagen aus dem frühen 20. Jahrhundert. Die wettersensiblen Wagen mit Holzaufbau werden seit 25 Jahren in der Wagenwerkstatt der VFB Sektion Aargau zu praktisch neuwertigen Zeitzeugen revidiert und ermöglichen den Passagieren auf der traditionellen Strecke des Glacier-Express ein Fahrerlebnis wie zu Zeiten der Belle Époque.

Mit dem Einstellen in einer Halle während der Winterzeit kann die Alterung der DFB-Wagen deutlich verlangsamt werden. Dank der Wagenremise verlängern sich die Hauptrevisionsintervalle von heute 15 auf etwa 30 Jahre.

Das neue Gebäude ist 17.5 Meter breit und einschliesslich eines Raumes für Schneeräum- und Baumaschinen 70 Meter lang. Auf vier parallelen Gleisen à 60 Metern Länge wird sie allen historischen Personenwagen Platz bieten. Bergseitig ist die in einer Lawinenzone stehende Halle so konstruiert, dass allfällige Schneemassen über das Gebäude abgeleitet werden.

Weitere Auskünfte: Manfred Willi, Leiter Bahntechnik,
bahntechnik@dfb.ch