



dampfbahn**furka**
bergstrecke

Verein Furka-Bergstrecke

2023/1



aargau
bern

sektionenachrichten

Adressen der VFB-Sektion Aargau

Verein Furka-Bergstrecke, Sektion Aargau

Rohrerstrasse 118, 5000 Aarau
vfb-aargau@dfb.ch

Bankverbindungen

Credit Suisse, 5001 Aarau
Konto 853116-61
IBAN CH68 0483 5085 3116 6100 0
Clearing-Nr. 4835 / BIC/SWIFT: CRESCHZZ80A

Präsident

Kurt Gross
Aspmetgraben 8, 4312 Magden
061 841 21 60 079 415 32 10
vfb-aargau.praesident@dfb.ch

Vizepräsident, Events

Leo Müller
Bürlimattweg 11, 5033 Buchs AG
062 822 12 85 079 483 88 25
vfb-aargau.vizepraesident@dfb.ch
vfb-aargau.events@dfb.ch

Finanzen

Urs Hasler
Ahornweg 39, 5024 Küttigen
062 827 11 54 076 405 48 88
vfb-aargau.kasse@dfb.ch

Sekretariat

Rosmarie Hirzel
Ausserdorfstrasse 48, 5603 Staufien
062 891 74 58 079 652 46 27
vfb-aargau.sekretariat@dfb.ch

Werbung und Souvenirs

Harald Salzmann
Alte Bremgartenstrasse 26a, 8965 Berikon
056 633 78 39 076 393 78 39
vfb-aargau.werbung@dfb.ch

Wagenwerkstatt Aarau

Rohrerstrasse 118, 5000 Aarau
079 645 28 54
werkstatt.aarau@dfb.ch

PostFinance

Konto 50-70149-3
IBAN CH94 0900 0000 5007 0149 3
BIC POFICHBEXXX

Kommunikation

Heinz Unterweger
Bachstrasse 49 B, 5034 Suhr
062 546 05 39
vfb-aargau.kommunikation@dfb.ch

Leiter Wagenwerkstatt

Werner Beer
Gartenweg 8, 5034 Suhr
062 842 35 66 079 645 28 54
werkstatt.aarau.leiter@dfb.ch

Arbeitseinsätze Furka

Jean Claude Zimmerli
Milchgasse 17, 5000 Aarau
062 823 44 34 079 475 31 18
vfb-aargau.einsatzfurka@dfb.ch

Reisen

Heidi Schmid
Dorfstrasse 31, 4612 Wangen bei Olten
062 212 38 18 079 779 03 49
vfb-aargau.reisen@dfb.ch

www.dfb.ch → Verein Furka-Bergstrecke → Sektion Aargau
www.vfb-aargau.ch

Impressum

Herausgeber/Verlag

VFB Verein Furka-Bergstrecke
 www.dfb.ch/verein
 DFB Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG
 www.dfb.ch/ag
 SFB Stiftung Furka-Bergstrecke
 www.dfb.ch/stiftung
 Mitteilungsblatt für die Sektionsmitglieder
 Aargau und Bern

Redaktion

Sektionsnachrichten Aargau:
 Heinz Unterweger, heinz.unterweger@dfb.ch
 Sektionsnachrichten Bern:
 Julian Witschi, julian.witschi@dfb.ch

Herstellung, Druck

ZT Medien AG
 4800 Zofingen

Auflage

1750 Exemplare

Adressänderungen

VFB Verein Furka-Bergstrecke
 CH-3999 Oberwald
 vfb.mitgliederservice@dfb.ch

Erscheinungsdaten

Mitte Februar, Anfang Juni, Ende August, Mitte
 November

Die „Sektionsnachrichten“ sind eine Beilage zu
 einem Teil der Auflage des
 „Dampf an der Furka“. Sie sind im Abonne-
 mentspreis inbegriffen.

Redaktionsschluss Ausgabe 2/2023

7. Mai 2023

Inseratenpreise

1/1 Seite CHF 215.-
 1/2 Seite CHF 135.- (Rückseite)
 1/2 Seite CHF 110.-
 1/3 Seite CHF 85.-
 1/4 Seite CHF 70.-
 Kleininserate:
 CHF 1.– pro 1 mm 1 Spalte breit

Inhalt

Sektion Aargau

Adressen der VFB-Sektion Aargau	2
Agenda	4
Editorial	5
Vor 25 Jahren...	6
Jahresbericht 2022	7
Fortschrittsbericht B 4231	10
Fortschrittsbericht AB 4463	12
Tag der offenen Wagenwerkstatt 2023	13
Mitgliederbarometer	14
Arbeitseinsätze auf der Bergstrecke	15
Gesucht: Verstärkung Küchenteam	16
Werbung für die Dampfbahn	16
Furka-Eröffnungsfahrt	17
Anmeldetalons Aargau	Heftmitte

Sektion Bern

Furka-Bern-Info	19
Editorial, Agenda	20
Im Nostalgiebus zur Furka-Dampfbahn	21
Besichtigung SBB-Serviceanlage Biel	22
Hauptversammlung 2023	23
Jahresbericht 2022	24
38. Hauptversammlung, Einladung und Traktanden	26
Adressen der VFB-Sektion Bern	27
Anmeldetalons Bern	Heftmitte

Titelbild

*Sperrige Möbel werden durch das
 Fenster geliefert*

Bild Heinz Unterweger

Agenda

Siehe auch www.vfb-aargau.ch

Wagenwerkstatt

In der Wagenwerkstatt wird aktuell an den Revisionen der Personenwagen B 4231 und AB 4463 gearbeitet.

Für weitere Informationen:

Telefon 079 645 28 54

und www.vfb-aargau.ch „Aktuelles“

Für Besuche in der Wagenwerkstatt ist

vorgängiger telefonischer Kontakt

Telefon 079 645 28 54 erforderlich.

Besucherguppen kontaktieren den Eventmanager (S2).

Generalversammlung 2023

Freitag, 10. März 2023, 19 Uhr

Apéro ab 18:15 Uhr

Gasthof Engel, Oberentfelden

Tag der offenen

Wagenwerkstatt

Samstag, 29. April 2023, 11-16 Uhr

Siehe auch Seite 13

Arbeitseinsätze 2023

an der Furka-Bergstrecke

1. Arbeitswoche 14.—19. Mai 2023

2. Arbeitswoche 11.—16. Juni 2023

3. Arbeitswoche 6.—11. August 2023

4. Arbeitswoche 1.—6. Oktober 2023

Reisen

Furka-Eröffnungsfahrt

Samstag, 1. Juli 2023

Siehe Seite 17 und Anmeldetalon in Heftmitte

Furka-Sommerfahrt

Samstag, 19. August 2023

Sektionsreise

21. Oktober 2023

Die Detailprogramme werden rechtzeitig in den Sektionsnachrichten und auf der Homepage bekanntgegeben.

Werbung

SBB Historic Brugg

Samstag 27.—Sonntag 28. Mai 2023

Rail Days Luzern

(Zuständig DFBAG)

Freitag 16.—Sonntag 18. Juni 2023

DFB Jubiläum Realp-Furka

Freitag 25.—Samstag 26. August 2023

Baden Bahnhofplatz

Samstag, 9. September 2023

Winzermarkt Döttingen

Samstag 30. September 2023

Werben auch Sie für die Dampfbahn Furka-Bergstrecke!

- Für eine Fahrt mit der Bahn
- Für eine Mitgliedschaft im Verein
- Für Mitarbeit am Berg oder in der Wagenwerkstatt
- Für finanzielle Unterstützung

Editorial

35 Jahre Sektion Aargau Verein Furka Bergstrecke

Die Gründung des Vereins Furka-Bergstrecke im Jahr 1983 entsprang dem Wunsch vieler Eisenbahnfreunde, die Bahnstrecke vor dem Abbruch zu bewahren und weiterhin zu erhalten. Eine Erfolgsgeschichte begann und wurde 1987 durch die Gründung der Sektion Aargau erfolgreich unterstützt.

Den Grundstein zum eigentlichen Erfolgsmodell unserer Sektion legten die Vereinsmitglieder dank Werner Beers tatkräftiger Umsetzung seiner Vision im Frühling 1994 mit der **Eröffnung der Sektionswerkstatt**. Sie genießt mittlerweile als Kompetenzzentrum Wagenbau der DFB grosses Ansehen und hat aktuell mit dem AB 4463 die 20. Revision eines historischen Personenwagens in Angriff genommen.

Höhepunkt 2021: Der vierachsige Personenwagen AB 4421 ex Glacier-Express mit Salon (1. Klasse Premium), 1. und 2. Klasse, Baujahr 1906, Totalrevision gemäss dem Zustand von 1937, Fertigstellung und Auslieferung an die DFB für den Einsatz auf der Bergstrecke.

Gutes tun und davon reden

Beim Studium der Protokolle aus der Gründerzeit fällt die intensive und breit aufgegleiste Öffentlichkeitsarbeit und Mitgliederwerbung auf. Dafür setzen wir uns auch heute noch ein. Der Bekannt-

heitsgrad und die Vereinsmitglieder sind tragende Säulen der Dampfbahn. Im Laufe der Zeit profitierte das Werbeteam von mehr technischen (Internet) und finanziellen Möglichkeiten.



Den aktuellen Sektionsnachrichten stehen die früheren Aargauer Nachrichten gegenüber; ab 1993 fortschrittlich in Heftform mit dem Publisher Programm erstellt. Sie sind ein wichtiges Bindeglied zu unseren Mitgliedern und halten sie am Laufenden über unsere Aktivitäten.

Kurz nach der Gründung zählte der Verein 148 Mitglieder - aktuell angestiegen auf über 1000 Gönner. **Das kann uns nicht nur positiv stimmen. Die Überalterung des Mitglieder Stammes führt bei allen Sektionen des Vereins Furka-Bergstrecke zu einem Mitglieder Schwund und ruft nach Auffrischung.**

Höhepunkt Wagenremise Realp

Ein lang gehegter Wunsch der Sektion Aargau ging 2020 in Erfüllung. Die Hart-

näckigkeit, die intensive Sponsorensuche und die vielfältigen Arbeiten lohnten sich, die mit der Planung der Wagenremise Realp einhergingen. Das in Aarau liebevoll restaurierte Kulturgut können wir heuer bereits in der vierten Wintersaison vor Witterungseinflüssen schützen und dadurch für die nächsten Generationen erhalten.

Freiwillige machen es möglich

Das Engagement und die Arbeitsfreude im Vorstand der Sektion Aargau und in der Wagenwerkstatt sind nach wie vor ungebrochen gross. Das Unternehmen Dampfbahn Furka-Bergstrecke lebt vom Einsatz vieler Freiwilliger, ob auf der Bergstrecke in den Bereichen Betrieb,

Unterhalt der Strecke, Betreuung der Fahrgäste, der eigenen Mitarbeiter etc. oder in den Sektionen, der Wagenwerkstatt Aarau, der Lokomotivwerkstatt in Uzwil. Unterstützung und Mithilfe ist in allen Bereichen willkommen.

Und nicht zu vergessen: Gönnen Sie sich eine Fahrt auf der Furka-Bergstrecke und empfehlen Sie uns Freunden und Bekannten. Für das besondere Fahrerlebnis in historischen Dampfzügen auf der wiederbelebten Bergstrecke setzen wir uns ein.

R. Hirzel

Rosmarie Hirzel

Vor 25 Jahren ...

- wurden die beiden Vietnam-Lokomotiven HG 4/4 von ihren Standplätzen Seewen und Goldau nach Amsteg verschoben. Gesellschaft leistete ihnen der Post-/Gepäckwagen FZ 354, der heute in Aarau steht.
- lieferte Meiningen Rauch- und Siederohre und passendes Werkzeug für den Aus- und Einbau in die Loks 1 und 2 (heute Nr. 9).
- erschien das A5-Rollmaterialverzeichnis mit vielen technischen Artikeln (Hoffmann/Grünig), das heute noch als hilfreiches Nachschlagewerk dient.
- beschloss der VFB, die Bewirtschaftung für den in den vergangenen Jahren wenig erfolgreichen Info-Bus einer Sektion oder privaten Gruppe zu übertragen. Andernfalls würde er liquidiert.
- fand ein Lehrlingslager mit 40 Teilnehmern statt. In Oberwald und beim Lammenviadukt wurden mit viel Elan die Gleise freigelegt.
- wurde die gesamte Logistik in Realp und Gletsch umfassend den neuen Anforderungen angepasst (Anmeldewesen, Essensausgabe, Unterkunftseinteilung und Organisation der Bautage und -wochen).

Aus dem gelben Mitteilungsheft „die furka bergstrecke“ 1-1998, W. Beer

Jahresbericht 2022

Es läuft wieder auf allen Ebenen

Kurt Gross, Sektionspräsident. Bilder H. Salzmann, R. Tobler, H. Unterweger

Liebe Vereinsmitglieder
Anfangs Jahr waren wir immer noch im Pandemie-Modus. Im Laufe des Monats Februar lockerte der Bund die Maskentragpflicht und wir konnten langsam mit unseren Aktivitäten wie in der Vor-Pandemie-Zeit zurückkehren.

Wagenwerkstatt

Die Mitarbeiter waren sichtlich erfreut, dass die Werkstatt wieder zweimal (Dienstag und Donnerstag von 14.00 - 18.00 Uhr) geöffnet werden konnte. Die kurze Kaffeepause um 15.30 Uhr haben wir vorsichtshalber den ganzen Sommer durch beibehalten, um eine mögliche Ansteckung aufs Minimum zu reduzieren.



Werkstattdirektor Werner Beer kommentiert am Rollout die Revision des B 4231

Nach Auslieferung des AB 4421 im September 2021 ging es nach einer zweiwöchigen Verschnaufpause wieder los mit der Weiterführung der

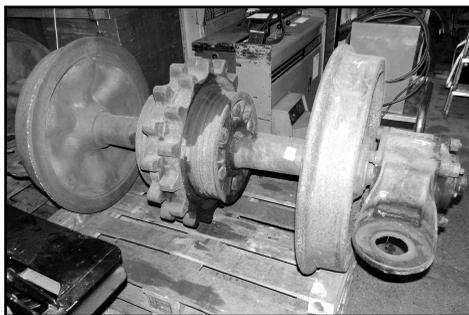
Revision des B 4231, die wir mehrmals zugunsten wichtigerer Projekte hatten zurückstellen müssen. Der Wagen bildete 2022 den Arbeitsschwerpunkt und konnte am 15. Oktober – noch nicht ganz fertig – im Beisein der Sitzplatzsponsoren mit dem Aufbringen des Revisionsdatums «getauft» werden.

Dieser öffentliche Roll-out des fast fertigen **B 4231** war sicher der Höhepunkt im Vereinsjahr. Zusammen mit den Wagensponsoren, den Mitarbeitern der Wagenwerkstatt und interessierten Besuchern feierten wir unser «jüngstes Kind». Wir wurden förmlich von Besuchern überrannt und die Gastronomie hatte alle Hände voll zu tun, die hungrigen und durstigen Mäuler zu stopfen. Der B 4231 bleibt bis nach dem «Tag der offenen Wagenwerkstatt 2023» in Aarau.



Der Bodenrahmen auf dem Chassis des AB 4463 ist bereit für den Aufbau des Wagenkastens

Auch am **AB 4463** konnten im Verlauf des Herbstes die ersten Aufbauarbeiten am Chassis und dem Bodenrahmen vorgenommen werden. Auch die Revision der Drehgestelle wurde in Angriff genommen.



Die Drehgestelle des AB 4463 werden komplett zerlegt und in allen Teilen geprüft und überholt

In diesem Jahr haben wir wiederum sehr viel Wert auf die Sicherheit in der Werkstatt gelegt. So wurden die Hallenkräne einer gründlichen Revision unterzogen.

Vier Arbeitswochen in Realp

Unser Chef Arbeitswochen Jean Claude Zimmerli hat wiederum 4 Wochen am Berg organisiert. Total 28 Fronis durften wir in Realp begrüßen, die in verschiedenen Arbeitseinsätzen Freiwilligenarbeit leisteten. Die «Strassenbauer» unserer Sektion haben den Platz für die Gartenwirtschaft im neuen Bistro erstellt. In diesen Arbeitseinsätzen wird die Kollegialität sehr gepflegt und die Gemütlichkeit kommt nicht zu kurz. Neue Mitglieder sind jederzeit willkommen.
Tel 079 475 31 18



Bauarbeiten am Vorplatz des neuen Bistros in Realp

In der dritten Woche waren auch einige Freiwillige der Sektion Schwaben mit uns zusammen. Die Kameradschaft war auch in diesem Jahr mit unseren deutschen Freunden hervorragend.

Drei Reisen organisiert

Unsere Reiseleiterin Heidi Schmid hat im vergangenen Jahr drei Reisen organisiert. Sie durfte nach der Corona-Zeit sehr viele interessierte Teilnehmer begrüßen. Zwei Reisen führten zur Dampfbahn und eine zur REGA-Basis in Wilderswil. Nebst vieler technischer Spitzenausrüstung erhielten wir einen Einblick in die heutige moderne Notfallrettung.



Hochinteressante Sektionsreise zum REGA-Stützpunkt Wilderswil

Werbeveranstaltungen

Endlich durften wir auch wieder an verschiedenen Messen und Ausstellungen unsere Dampfbahn präsentieren. Nebst dem Souvenirverkauf richtete Harald Salzmann mit seinem Team das Hauptaugenmerk auf die Werbung neuer Mitglieder, da wir weiterhin einen Rückgang hinnehmen müssen.



Werbeeinsatz an der Brega in Bremgarten

Events

Nachdem wir im letzten Jahr pandemiebedingt keine Gäste in der Wagenwerkstatt begrüssen konnten, hat sich die Situation in diesem Jahr zögerlich verbessert. Leo Müller durfte verschiedenen kleinen Gruppen unsere Werkstatt zeigen und natürlich auch Werbung für unsere Bahn machen.

Am 19.+20. November waren alle Mitarbeiter zum traditionellen Raclette-Wochenende eingeladen. Der Vorstand bedankte sich bei dieser Gelegenheit bei über 50 Fronis mit ihren Begleiterinnen für die wertvolle freiwillige Arbeit während des vergangenen Jahres.

Homepage

Auf der Homepage www.vfb-aargau.ch sind Sie immer aktuell orientiert über alles Wissenswerte unserer Sektion und der Wagenwerkstatt. Sie finden sie auch unter www.dfb.ch → Verein Furka-Bergstrecke → Sektion Aargau.

Gesunde Finanzen

Dank haushälterischem Umgang mit unseren Ressourcen und den vielen freiwilligen Zuwendungen dürfen wir über gesunde Finanzen berichten. Urs Hasler wird an der Generalversammlung den Kassabericht vorlegen und im Detail darüber Auskunft geben.

Aktuariat - stille Arbeit im Hintergrund

Seit vielen Jahren arbeitet Rosmarie Hirzel im Hintergrund und erledigt sämtliche Sekretariatsarbeiten und vieles mehr. Die Protokolle der Vorstandssitzungen erstellt sie akribisch exakt und führt die Pendenzenliste.

Kantine

Seit Dezember 2022 arbeiten wir am Dienstag und Donnerstag von 14.00-17.30 Uhr in der Werkstatt, um anschliessend ein einfaches Nachtessen, zubereitet von unserem Küchenteam, in gemütlicher Runde einzunehmen. Wir hoffen natürlich, dass die Coronapandemie kein Thema mehr wird.

Bistro Realp

Das neue auf die Saison 2022 erstellte heimelige Bistro hat sämtliche Erwartungen übertroffen. Dank gutem Wetter

wurde die Gartenwirtschaft sehr häufig von unseren Gästen besucht. Die schöne Präsentation der Souvenirartikel innerhalb des Bistros hat den Umsatz massiv gesteigert. Auf Wunsch der DFB hat die Sektion Aargau einen Teil des Buffets erstellt und finanziert.



Die Verkleidung des Buffets ist ein Beitrag der Sektion an das neue Bistro

Zentralverein

Die Verwaltung des Mitgliederwesens, das vom Zentralverein organisiert wird, ist leider durch verschiedene Umstände noch nicht auf dem Level, den wir uns wünschen. Es passierten noch zu viele Fehler - dafür entschuldigen wir

Letzte Details in Arbeit

Fortschrittsbericht B 4231

Werner Beer, Bilder Heinz Unterweger

Eine Reihe Abschlussarbeiten

Nachdem nun alle Bänke an ihren Plätzen festgeschraubt sind, kommen die Gepäckablagen an die Reihe. Die Längen der senkrechten Stangen müssen nach genauem Ausmessen ihrer Höhe

uns bei den Betroffenen. Wir sind zuversichtlich, dass es im kommenden Jahr weniger Pannen gibt.

Dank

An dieser Stelle danke ich allen, die unsere Sektion in irgendeiner Weise unterstützen, sei es durch freiwillige Arbeit in Aarau oder in Realp. Allen Sitzplatzsponsoren, ohne deren Unterstützung die Wagenrevisionen nicht möglich wären. Daneben dürfen wir auch nicht zweckgebundene Spenden entgegennehmen, die wir natürlich auch ganz herzlich verdanken. Meinen Vorstandskolleginnen und -kollegen, die mich wunderbar unterstützen, und allen Mitgliedern der Sektion Aargau, die mit ihrem Mitgliederbeitrag den Erhalt unserer Bahn ermöglichen.

**Macht Werbung für unsere Bahn!
Neue Mitglieder sind immer willkommen, damit unsere Oldtimer weiterhin dampfen und der kommenden Generation erhalten bleiben. Jeder Franken hilft.**

ab Rückenlehne der Bank angepasst werden. Zu diesem Zweck werden passende Distanzdrehteile angesetzt.

Bei den Türen stehen noch Furnierarbeiten, der Zuschnitt der Füllplatten



Mit Bänken und Gepäckträgern verleiht das Abteil zum Einsteigen



Aufwendige Überarbeitung der Abteil- und Aussentüren

und das Einpassen der entsprechenden Deckleisten an. Sobald die Temperaturen etwas ansteigen, können dann die Lackierarbeiten nachgeholt

werden. Die Montage des Deckblechs, der Scharniere, der Randprofile und der Schlossapparate schliesst die Arbeiten an den Türen ab. Sobald alle drei Türen eingehängt sind, folgt dann noch die Montage der Deckleisten im Türrahmen.



Die Stösse zwischen den Aussenblechen werden mit Leisten abgedeckt und mit Silicon versiegelt

Ausblick

Nach der Montage der glänzend polierten Lüfter und weiterer Ausstattungsteile wie der Fingerschutzleder, der Feuerlöscher, der Sponsorentafeln, der Prospekthalter usw. kann dann die endgültige Fertigstellung des Wagens gefeiert werden.

Der Bodenrahmen ist solide Basis

Fortschrittsbericht AB 4463

Werner Beer (Bilder H. Unterweger)

Alle vier Drehgestell-Achsen sind ausgebaut. Die Fahrwerksgruppe zieht die Pendelrollenlager von den Achslagerzapfen ab und reinigt und prüft die acht Lager sorgfältig. Gegebenenfalls müssen einzelne Lager ersetzt werden.



Abziehen der Radlager zur Reinigung und Kontrolle

Beide Drehgestell-Rahmen wurden noch im Dezember ins Sandstrahlwerk Fuchs gebracht. Sie sind sandgestrahlt, geprüft und grundiert bereits wieder zurück in Aarau.

Alle Querbalken des Bodenrahmens wurden soweit bearbeitet, dass sie genau an den vorgesehenen Stellen zwischen die beiden Längsbalken passen. Über individuell angepasste Distanzstücke und Gummipplatten stützen sich die Querbalken auf das stählerne Chassis ab. So wird das Gewicht des

Wagenkastens mit der Inneneinrichtung und den Fahrgästen optimal aufgenommen.



Distanzstücke stützen über Gummipplatten das Gewicht des Wageninhalts ab.



Alle erforderlichen Bohrungen an den Bodenbalken werden präzise erstellt.

Alle Horizontalbohrungen im Bodenrahmen für die Aufnahme der Schraubverbindungen mit Winkeln sind gemacht. Im Weiteren wurden alle Zapfenlöcher für die spätere Aufnahme der Fenster- und Kastenpfosten gefräst. Neue Fräser und eine verbesserte Lehre und Schablone für die Oberfräse waren da sehr hilfreich. Es folgen noch diverse, später schlecht zugängliche,

Bohrlöcher in den Querbalken. Dann kann der definitive Zusammenbau des Bodenrahmens starten.

In der Schreinerei wurden bereits einzelne Eichenbretter für die Pfosten des Wagenkastens zugeschnitten. Dies für 32 Fensterpfosten, 4 Türstürze und 16 weitere senkrechte Pfosten des Kas-

tens. Auch sind alle Trittbretter und Plattformbretter aussortiert und zugeschnitten.

Die Bankabteilung hat mit dem Zugschnitt von Holzteilen der 2. Klassebänke begonnen. Es sind 32 Sitzplätze neu herzustellen (4 Wandbänke à 2 Plätze und 6 Doppelbänke à 4 Plätze).

Tag der offenen Wagenwerkstatt

Samstag 29. April 2023

11 bis 16 Uhr

Wagenwerkstatt Aarau, Rohrerstrasse 118 (Parkplätze vorhanden)

Am Samstag, 29. April 2023, öffnet die Wagenwerkstatt Aarau ihre Türen den Bahnfreunden und dem Publikum, um Einblick in die Revisionsarbeiten an den historischen Bahnwagen zu geben. Der B 4231 wird dann als fertig revidierter Wagen zu bestaunen sein und quasi als Gegensatz dazu wird der im Aufbau befindliche AB 4463 Einblick in die vielfältigen Details der Revisionsarbeiten geben.



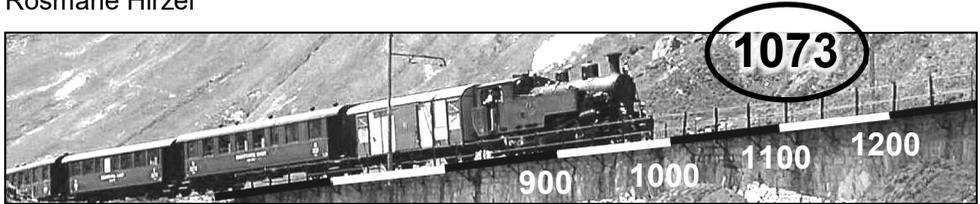
Werkstattmitarbeiter geben aus erster Hand Auskunft über ihre Arbeit und Videos geben Einblick in die vielfältigen Arbeitsgänge bis zur Fahrbereitschaft eines Wagens. Videos von der Furka-Bergstrecke wecken die Lust zu einer erlebnisreichen Fahrt über die Zahnradstrecke mit der Dampfbahn.

Wie immer wird es ausreichend Gelegenheit zur Verpflegung und zu Diskussionen geben. Weitere Attraktionen sind in Vorbereitung. Beachten Sie die Homepage unter www.vfb-aargau für aktualisierte Details zur Veranstaltung.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Mitgliederbarometer unserer Aargauer Sektion

Rosmarie Hirzel



Wir sind dankbar für jedes Mitglied, das mithilft, die Dampfbahn zu unterstützen und damit dieses wertvolle und einzigartige technische Kulturgut zu erhalten.

Der Mitgliederausweis berechtigt zu 20 % Ermässigung auf den Fahrpreis für die Furka-Bergstrecke.

Mitgliederbeiträge und Spenden an den VFB sind in der Steuererklärung als freiwillige Zuwendungen abzugsberechtigt.

CREDIT SUISSE 

**Das Beste kommt noch.
Vorsorgen mit der 3. Säule.**

credit-suisse.com/vorsorge

Copyright © 2021 Credit Suisse Group AG und/oder mit ihr verbundene Unternehmen. Alle Rechte vorbehalten.

Tolle Kameradschaft bei Arbeit auf dem Berg

Wir unterstützen die Dampfbahn Furka-Bergstrecke

Jean Claude Zimmerli, Arbeitseinsätze Furka!

Die Dampfbahn kann man auf unterschiedliche Art unterstützen:

- Mitgliederbeitrag VFB bezahlen,
- Spenden,
- Aktien der DFB AG kaufen,
- bei Werbeständen mithelfen,
- in der Wagenwerkstatt arbeiten,
- Mund-zu-Mund-Propaganda für die DFB bei Freunden und Bekannten,
- selbst Fahrgast sein und
- an **Arbeitswochen** teilnehmen.

2023 sind von den Wochen 16 bis 42 Arbeitswochen in Baugruppen für die verschiedenen Sektionen geplant. Die Bauabteilung der Bahn hat viele Arbeiten und Projekte geplant. Die Termine der Arbeitswochen der Sektion Aargau und ein Anmeldeformular finden Sie auf den gelben Seiten in Heftmitte. Maximal 12 Freiwillige können in einer Baugruppe mitarbeiten. **Sie sind herzlich eingeladen dazu.**

Es geht um (bau-)technische Arbeit an der Bergstrecke und im Depot Realp und um Vegetationsarbeiten. Die Koordination und die Betreuung der Baugruppe übernimmt ein Baugruppenleiter der Sektion.

Die Arbeit macht Spass, man geniesst die Berglandschaft und lernt die circa 18 Kilometer lange, imposante Berg-

strecke zwischen Realp im Kanton Uri und Oberwald im Kanton Wallis kennen. Oft herrschen gute Wetterverhältnisse, tolles «Kaiserwetter».

Wesentlich ist die Kameradschaft, man unterstützt sich gegenseitig, man hilft einander. Und man lernt viel beim Fachsimpeln. Abwechslung ist angesagt: Es werden Arbeiten ausgeführt, die man «daheim» nicht ausführen könnte. Der Baugruppenleiter sorgt dafür, den Teilnehmenden passende Arbeit zuzuweisen. Nicht jeder kann zum Beispiel schweissen. Und am Ende der Arbeitswoche ist jeder stolz auf die geleistete Arbeit.

Die Küchencrew kocht gut, die Unterkünfte sind einfach. Der «Lohn», respektive das Dankeschön ist ein Abendessen, finanziert durch die Sektion Aargau und eine Tageskarte DFB 2. Klasse von der DFB AG.

Vorsicht: Es besteht die Gefahr, vom «Furkavirus» angesteckt zu werden. Wer eine Arbeitswoche erlebt hat, kommt meistens wieder! Trotz allem: Wir brauchen neue Freiwillige.

Ich freue mich auf Ihre Anmeldung!

jc.zimmerli@gmail.com,
079 475 31 18



Gesucht: Verstärkung Küchenteam



Wer arbeitet braucht auch Verpflegung. Unser Küchenteam serviert den Mitarbeitenden der Wagenwerkstatt an den Arbeitstagen (Dienstag und Donnerstag) jeweils ein Abendessen nach der Arbeit an den historischen Personenwagen. Ihre kulinarische Betreuung ist ein wichtiger und geschätzter Beitrag zum Unternehmen Dampfbahn Furka-Bergstrecke.

Zur Verstärkung unseres Küchenteams suchen wir ein oder zwei **Hobbyköche oder -köchinnen**, die bereit sind, für jeweils 15 – 20 Personen ein einfaches Nachtessen zuzubereiten. Zusätzlich wären wir um eine Verstärkung mit ein bis zwei Personen als **Hilfspersonal** dankbar, die bei der Zubereitung, dem Aufsichten und Abräumen helfen. Die zeitliche Belastung für diese Einsätze in der gut eingerichteten Küche in der Wagenwerkstatt Aarau wäre zwei Mal pro Monat von ca. 15.30 Uhr bis ca. 19.30 Uhr. Das Nachtessen findet jeweils um 17.30 Uhr im Furka-Stübli statt.

Peter Debrunner, Teamleader Küche, freut sich, von Dir als künftiger Kollegin oder künftigen Kollegen zu hören:

E-Mail: peter.debrunner@dfb.ch, oder Mobil: 079 508 85 86.

Mit vollem Elan - Werbung für die Dampfbahn

Nur wer uns kennt, fährt auch mit uns über die Furka

Harald Salzmann

Stetige Werbung ist in unserer schnelllebigen Zeit ein absolutes Muss. Nur so können wir bei einem breiten Publikum Interesse und Aufmerksamkeit wecken. Unsere historische Dampfbahn bietet ein vielfältiges Angebot, sei es die technische Leistung oder das Naturerlebnis.

Auch 2023 sind wir mit unserem engagierten Werbeteam unterwegs, um die-

se Erlebnisse noch breiter bekannt zu machen. Siehe auch die Agenda auf Seite 4 und unsere Homepage www.vfb-aargau.ch.

Ein Anlass, den sich alle Dampffreunde der DFB bereits vormerken sollten, ist das **Jubiläumfest „Realp – Furka“**, das am 25. und 26. August stattfindet.

Unsere traditionellen Anlässe sind der **Tag der offenen Wagenwerkstatt** am

29. April und das **Winzerfest in Döttligen** vom 30. September.

Besonders freuen wir uns wiederum auf das grossartige **Bahnhoffest der SBB Historic in Brugg**, welches am Pfingstwochenende vom 27. und 28. Mai über die Bühne gehen wird.

Die Stadt **Baden**, als ehemals wichtigen bahntechnischen Standort, werden wir am 9. September besuchen und auf dem **Bahnhofplatz** unser Werbebezel an sehr guter Passantenlage aufstellen können.

Mit diesen abwechslungsreichen Werbepunkten hoffen wir, viele neue Passagiere für unser historisches Kulturgut auf der Furka-Bergstrecke gewinnen zu können.

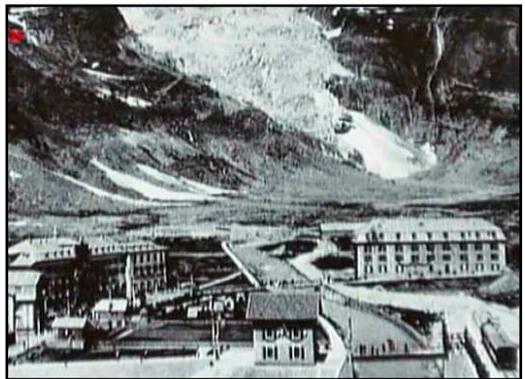
Wir schätzen es auch, wenn Sie im privaten Bekanntenkreis und / oder im Verein Werbung für unsere Dampfbahn machen.

Unser Motto muss lauten: „**Voller Elan und Einsatz für die Furka-Dampfbahn**“!

Dampfbahnfahrt zum Saisonstart Samstag 01. Juli 2023

Am Samstag 01. Juli 2023 starten wir zu unserer Saisoneroöffnung über die Furka-Bergstrecke. Wir fahren via Brünig (Kaffeehalt) und den Grimsel-Pass nach Oberwald.

Von dort fährt uns die Furka-Dampfbahn durch den Arvenwald dem Rotten entlang Richtung Gletsch. Kurz vor Gletsch gewinnen wir durch den 578 m langen Kehrtunnel rasch an Höhe. Auf dem weiteren Anstieg zum 1874 m langen Scheiteltunnel haben wir Sicht zum Rhonegletscher, der sich wegen des Gletscherschwundes leider hinter der Felskante verbirgt, über die sich sein Schmelzwasser ins Tal stürzt.



Historisches Bild des Rhonegletschers

Auf der Station Furka auf 2163 müM machen wir 25 Minuten Pause mit Gelegenheit, uns einen Apéro zu gönnen. Weiter geht es dann Richtung Realp, wo uns in der Wagenremise das Mittagessen erwartet.

Das Programm

- 07.00 Uhr Treffpunkt Wagenwerkstatt Aarau, Rohrerstrasse 118
 07.15 Uhr Treffpunkt Bahnhof Aarau, **Feerstrasse, vis-à-vis Bahnhof**
 10.30 Uhr ca. Ankunft in Oberwald
 10.50 Uhr Abfahrt mit der Furka-Dampfbahn
 13.05 Uhr Ankunft in Realp
 13.30 Uhr Mittagessen in der Wagenremise
 Menu: Reichhaltiges Salatbüffet, Verschiedene Grilladen,
 Mineralwasser
 19.30 Uhr ca. Ankunft in Aarau

Kosten

- Pauschalpreis Erwachsene Fr. 149.-
 Kinder bis 16 Jahre Fr. 95.-

(Keine reservierten Sitzplätze für Kinder auf der Dampfbahn)

Inbegriffene Leistungen

Fahrt über die ganze Furka-Bergstrecke von Oberwald, durch die spektakuläre Rhoneschlucht nach Gletsch, vorbei am Rhonegletscher und nach dem Scheiteltunnel durch das Quelltal der Reuss nach Realp.

Carfahrt, Kaffee und Gipfeli auf dem Brünig, Mittagessen in der Wagenremise Realp, eine Führung durch das Depot des Stützpunktes Realp und durch die neue Wagenremise.

Nicht inbegriffene Leistungen

Getränke, persönliche Auslagen und Trinkgelder.

Die Rechnung werden Sie bis spätestens 2 – 3 Wochen vor der Reise erhalten.

Bitte möglichst mit E-Banking bezahlen, um Umtriebe zu vermeiden.

Im Car haben Sie auch Gelegenheit, die beliebten DFB-Kalender zu kaufen.

Um die gewünschte Anzahl Sitzplätze reservieren zu können, ist eine

Anmeldung bis spätestens am Freitag, 25. Mai 2022 notwendig.

Für die Anmeldung bitte das Anmeldeblatt in der Heftmitte benutzen!

Wir danken Ihnen für Ihr Interesse und freuen uns, Sie an Bord unseres Reisecars begrüßen zu dürfen!

Ihre Organisatorin und Reiseleiterin
 Heidi Schmid



FURKA-BERN-INFO

Das Magazin der VFB Sektion Bern 1 / 2023



HV wählt neuen Präsidenten

Nach neun Jahren gibt Theo Bögeholz das Präsidium der VFB Sektion Bern ab. Zur Wahl als Nachfolger schlägt der Vorstand der Hauptversammlung vom 18. März 2023 den bisherigen Vizepräsidenten Beat Scheuter vor.

Gemäss dem innerkantonalen Turnus findet die HV im Berner Oberland statt. Dieses Mal im Restaurant Spiezer, dem ehemaligen Bahnhofbuffet. Bei den ordentlichen Traktanden sticht 2023 der Wechsel der Präsidenten hervor. Theo Bögeholz hat frühzeitig angekündigt, dass er nun im Alter von 75 Jahren kürzer treten will. Der Vorstand dankt ihm bereits jetzt für seinen enormen Einsatz für die Sektion seit prak-

tisch deren Gründung im Jahr 1984. Sein Wirken wird anlässlich der HV noch ausführlich gewürdigt. Der Vorstand ist sehr froh, dass er ihm als Beisitzer weiterhin mit Rat und Tat zur Seite stehen möchte. Vor einem Jahr konnte Beat Scheuter als Vizepräsident gewonnen werden. Schon damals wurde der Plan kommuniziert, dass er nach einer einjährigen Einarbeitszeit das Präsidium zu übernehmen bereit ist. Vakanzen bestehen weiterhin bei der Reiseleitung und bei der Baugruppenleitung. Als HV-Referent gewonnen werden konnte der Leiter Bau Planung der DFB, Reto Brehm. Er wird über die neuesten Projekte der Dampfbahn orientieren...

Zur DFB im Saurer- oder FBW-Nostalgiebus

Sonntagsrundfahrt über Grimsel, Furka und Susten mit Dampfbahn und Nostalgiebus: Darauf hat sich unser Reisenorganisator Hanspeter Wyss spezialisiert. 2023 geht es am 9. Juli mit einem Saurer und am 24. September mit einem FBW zur DFB. Bereits am 18. Juni bereitet Hanspeter einen Gotthelf-Ausflug im STI-Saurer vor, mehr dazu auf Anfrage beim Organisator...

Wo die ICN in den Service rollen

Die Führung durch die erweiterte und modernisierte Serviceanlage der SBB in Biel war für die Teilnehmer überaus interessant. Dass dann noch ein ICN hineinfuhr, war ein Höhepunkt. Eindrücklich waren auch die Professionalität und der Teamgeist der lokal stationierten Gruppe für den Lösch- und Rettungszug...

Editorial

Liebe Leserinnen und Leser

Von Julian Witschi, Redaktor

Per Anfang 2023 zählt die VFB-Sektion Bern 411 Mitglieder. Darunter sind 317 Einzelmitglieder, 83 Familienmitglieder, 9 lebenslange Mitglieder, 1 Jugendmitglied und 1 Firmenmitglied. Der Mitgliederbestand hat somit gegenüber dem Vorjahr leider um 7 abgenommen. Aus verschiedenen Gründen - insbesondere hängigen Zugriffsregelungen bei der neuen Datenbank und Datenschutzüberlegungen - können wir die Namen der neuen Mitglieder hier nicht publizieren. Wir heissen Sie dennoch herzlich willkommen und danken für die Unterstützung! Der Dank gebührt auch den langjährigen Mitgliedern, die treu ihren unerlässlichen Beitrag zum Weiterbestand unserer Dampfbahn leisten. Der Vorstand bittet alle Mitglieder, persönlich im Bekannten- und Freundeskreis für neue Mitglieder zu werben. Anfang 2023 konnten wir erfreulicherweise ein neues Lebenslangmitglied begrüßen! Insbesondere auch bei den Jugendmitgliedern gibt es sicher noch viel Potenzial. Wir hoffen, möglichst viele Mitglieder treffen zu können, zum Beispiel an unserer HV und am grossen Furkafest vom 25. und 26. August.

FurkaBernInfo:

■ Redaktor

Julian Witschi (jw)
Chlostermatte 19
3312 Fraubrunnen
Tel. 079 399 04 86
vfb-bern.sekretariat@dfb.ch

■ FurkaBernInfo im Internet

www.dfb.ch/bern

■ Mitwirkende dieser Ausgabe

Theo Bögeholz (tb)
Thomas Gehri (tg)
Hanspeter Wyss (hw)

■ Redaktionsschluss

Heft 2/2023: 28. April 2023
Heft 3/2023: 28. Juli 2023
Heft 4/2023: 13. Oktober 2023
Heft 1/2024: 12. Januar 2024



Agenda

- 18.03. **38. Hauptversammlung der Sektion Bern im Restaurant Spiezer (ex. Bahnhofbuffet)**
- 02.04. **Werbbestand an Modellbahnbörse Brugg**
- 08.04. **Werbbestand an der Modellbahn- und Spielzeughörse in Worb**
- 21.04. **Werbbestand am Markt in Steffisburg**
- 29.04. **Werbbestand am Markt in Lyss**
- 06.05. **Werbbestand am Markt in Büren a.A.**
- 07.05. **Werbbestand am Maimarkt in Murten**
- 10.05. **Werbbestand am Monatsmarkt in Aarberg**
- 29.06. **Beginn Fahrseason der DFB**
- 09.07. **Furkareise mit Saurer-Bus zur DFB**
- 25+26. **Fest 30 Jahre Realp-Furka,**
08. **40 Jahre VFB und Ankunft HG 4/4 708**
- 24.09. **Furkareise mit FBW-Bus zur DFB**
- 24.09. **Ende Fahrseason der DFB**

Im Nostalgiebus zur Furka-Dampfbahn

Furkareisen mit Saurer- oder FBW-Oldtimer

Von Hanspeter Wyss und Julian Witschi

Die Sektion Bern bietet nostalgische Sonntagsausflüge zur Furka an. Unser erfahrener Reiseleiter Hanspeter Wyss organisiert in der Saison 2023 zwei Rundfahrten mit Nostalgiebussen zur Dampfbahn Furka-Bergstrecke.

Die Fahrten führen zuerst zu einem Kaffeehalt im Restaurant Bären in Guttannen. Danach geht es weiter auf den Grimselpass zum Mittagessen im Restaurant Alpenrösli.



Das Fahrzeug vom 9.7.2023: Saurer R&J ehemals ASKA... (jw)

Nach der Weiterfahrt geht es im Dampfzug von Oberwald VS über die erlebnisreiche Furka-Bergstrecke nach Realp UR. Unterwegs kann die historische Dampflok begutachtet und fotografiert werden. So gibt es in der Station Furka auf 2160 Meter über Meer einen 25-minütigen Aufenthalt. Zurück gehts im Nostalgiebus via Sustenpass.

9. Juli 2023 Saurer R&J

Der Oldtimerbus war einst als Nummer 9 beim Autoverkehr Spiez-Krattigen-Aeschi (ASKA) im Einsatz. Die Fahrt beginnt am Bahnhof Thun um 8.15 Uhr mit Halt in Interlaken Ost um 9.10 Uhr. Weitere Einstiegsorte auf Anfrage.



...und der FBW-Oldtimerbus für die Furkareise vom 24.9.2023 (hw/zvg)

24. September FBW

Der Bus der ehemaligen Franz Brozincevic & Cie in Wetzikon beginnt die Reise um 9.10 Uhr in Interlaken Ost.

Der Reisepreis beträgt jeweils CHF 150.- (bis 16 Jahre CHF 95.-, DFB-Freikarte CHF 110.-). Im Reisepreis inbegriffen sind die Busfahrt, der Kaffeehalt mit Kafi crème und Gipfeli, das schmackhafte Mittagessen im Alpenrösli (Salat, Rahmschnitzel mit Pommes frites/Nüdeli und Crème) und das Billett der Dampfbahn Furka-Bergstrecke. Anmelden bitte mit dem Talon in Heftmitte.

Zu Besuch beim LRZ und im ICN-Service

Besichtigung der SBB-Serviceanlage in Biel

Von Julian Witschi

Für die Besichtigung der SBB-Serviceanlage in Biel vom 18. November 2022 mit der Hinfahrt im Lösch- und Rettungszug haben sich 26 Personen angemeldet. Der Aufmarsch war damit so gross, dass zwei Gruppen gebildet werden mussten. Und der Ausflug hat sich für die Teilnehmerinnen und Teilnehmer gelohnt.

Schon die kurze Anreise im LRZ vom Bahnhof Biel in die modernisierte und ausgebaute Unterhaltswerkstätte war ein Erlebnis. Mitarbeitende des lokalen Stützpunktes führten danach durch den LRZ, vom Führerstand am Tanklöschwagen vorbei in den gasdichten Rettungswagen sowie ins Gerätefahrzeug.



Der in Biel stationierte, dreiteilige Lösch- und Rettungszug (jw)

Der Teamgeist der Pikettcrew ist gut, davon zeugte deren Gastfreundschaft und Professionalität. Engagiert zeigten

sich auch die Mitarbeiter in der 2019 erneuerten Bieler Serviceanlage für ICN, Domino, GTW und Flirt-Züge. In der erweiterten Halle können auf drei 200 Meter langen Gleise die ICN gewartet werden, die Regionalverkehrszüge auf drei 80 Meter langen Gleisen.



Ein ICN durchlief gerade einen achtstündigen Unterhalt. (jw)

Weitere kürzere Gleise und eine Waschstrasse neben der Halle kommen hinzu. Umfangreich ist auch das Lager an Ersatzteilen, Geräten und Komponenten. Die SBB investierten in das Werk 45 Millionen Franken und schufen in der Instandhaltung 50 neue Arbeitsplätze.

Ein Höhepunkt war zum Schluss die Einfahrt eines ICN in den Unterhalt. Die Slots sind auf acht Stunden begrenzt. Nach der Führung konnten die Teilnehmerinnen und Teilnehmer den Ausflug mit einem Abendessen im nahen Restaurant abrunden.

Mitglieder können wählen und abstimmen

Hauptversammlung vom 18. März 2023 in Spiez

Vom Sektionsvorstand

An der Hauptversammlung können die Mitglieder die Weichen stellen. So steht am 18. März 2023 im Restaurant Spiezer ein neuer Sektionspräsident zur Wahl. Theo Bögeholz will das Amt, wie vor über einem Jahr angekündigt, abgeben.

Beat Scheuter wurde an der letzten HV zum Vizepräsidenten gewählt mit dem Plan, nach einer einjährigen Einarbeitungszeit das Präsidentenamt zu übernehmen. Der Unternehmer und Baufachmann war vor drei Jahrzehnten schon einmal Sektionspräsident. Er leitete damals eine bei Baueinsätzen und bei der Wagenrevision sehr aktive Sektion.

Der Vorstand empfiehlt der HV ebenfalls, Theo Bögeholz als Beisitzer zu wählen. So bliebe er dem Gremium erhalten, könnte aber die Belastung und den Aufwand reduzieren. Weitere Kandidierende sind gebeten, baldmöglichst auf den Vorstand zuzugehen. Vakant sind die Reiseleitung und der Posten des Baugruppenleiters.

Budget für neues Bauprojekt

Bereits sind die nächsten Baueinsätze geplant. Auf Anfrage der DFB-Bauleitung ist ein Projekt zur Renovierung der Westseite der Lokremise Realp vorgesehen. Dies in den Kalenderwo-

chen 17 und 18. Unsere Fachleute Fred Schönthal und Aschi Münger sind bereit für einen Einsatz. Gemäss Vorabklärungen wird der Vorstand einen Beitrag von CHF 1000 im Budget 2023 vorschlagen. Zur Finanzierung verfügt die Sektion über einen gut dotierten Baufonds. Auch sonst ist die Finanzlage solide. Dazu trugen die Erlöse der vielen Werbestände unter der Leitung von Thomas Gehri wesentlich bei. Kassier Pierre Keller wird an der HV die Jahresrechnung und das Budget ausführlich erläutern. Die Revisoren legen ihre Rechnungsprüfung vor. Zur Rechenschaft der Sektionsführung gehört auch der Jahresbericht mit einer Bilderpräsentation über die vielen Aktivitäten.

Statutenrevision vertagt

Kein Thema ist hingegen vorerst die vor einem Jahr eingeleitete Statutenrevision. Denn der Vorstand will zuerst die zwischenzeitlich im Dachverein VFB ebenfalls lancierte Aktualisierung der Statuten abwarten.

Die Unterlagen der HV können auf unserem Internetportal www.dfb.ch/bern (diese Kurzadresse funktioniert nach dem Wechsel des Providers wieder) vorab heruntergeladen werden. Auf den nächsten Seiten folgen der Jahresbericht des Präsidenten und die Traktandenliste der HV.

nahm eine Delegation der Sektion teil. Eine Würdigung ist im Furka-Bern-Info 2022/3 erschienen. Wir werden ihm ein ehrendes Andenken bewahren.

Gefragte Fachleute

Die Berner Handwerker leisten bei der Dampfbahn geschätzte Freiwilligenarbeit. Seien es Zimmerleute, Schreiner, Maler, Fensterbauer, Elektromonteur, Metallbauer oder einfach Freiwillige mit handwerklichem Geschick. Ebenso wirkungsvoll ist das gute Netzwerk unter den Berner KMU.

So ist auch das mehrjährige Projekt zur sanften Renovation der Lokremise in Realp 2022 erfolgreich abgeschlossen worden. Beim Erweiterungsbau zum neuen DFB-Bistro in Realp hat eben dieses KMU-Netzwerk funktioniert. Initiiert durch unseren Unternehmer Fred Schönthal entschied sich die DFB AG beim Gebäudebau für die Spori Holzbau AG aus Steffisburg. Grosses handwerkliches Geschick zeigt unser Malermeister Ernst Münger. Dank einer grosszügigen Spende eines Mitglieds wurde auch das Baubudget geschont.

Der Sektionsvorstand tagte an vier Vorstandssitzungen. Danke unserem Sekretär Julian Witschi für den pflichtbewussten grossen Arbeitsaufwand in unserer Vereinsadministration. Die 37. ordentliche Hauptversammlung fand turnusgemäss wieder im Raum Bern statt. Leider war der Teilnehmeraufmarsch im Restaurant Casa d'Italia bescheiden. Die statutarischen Ge-

schäfte wurden zügig behandelt und alle Anträge grossmehrheitlich angenommen. Als neuer Vizepräsident wurde Beat Scheuter per Akklamation gewählt. Als Gastreferent konnte der neugewählte Zentralpräsident Peter Lerch kennengelernt werden.

Die Finanzen der VFB-Sektion Bern sind sehr gesund. Das ist neben den anteiligen Mitgliederbeiträgen auf objektbezogene finanzielle und materielle Unterstützung von privater Seite begründet. Ein herzliches „Vergelts Gott!“ Unser Kassier Pierre Keller hat die lückenlos geführte Buchhaltung bestens im Griff. Unsere Revisoren Johann Jenni und Willy Balmer bestätigten dies. Herzlichen Dank auch an Pierre für seinen Einsatz als Delegierter.

Erlebnisreiche Ausflüge

Ein weiterer geselliger Aktivenanlass rundete das Jahresprogramm ab. Die Sektionsreise führte am 17. September zum Bahnkino im Weissensteintunnel. Eine aufgestellte Gruppe hat vorgängig das Mittagessen auf dem Solothurner Hausberg Weissenstein genossen. Die Furkareise mit dem Nostalgiebus FBW-«Haifisch», organisiert durch Hanspeter Wyss, war am letzten Betriebstag der DFB ein weiterer Erfolg.

Liebe Mitglieder, dank eurer treuen Unterstützung haben wir auch 2022 bedeutende Leistungen erbringen können. Im Namen des Vorstandes wünsche ich gute Gesundheit, Glück und ein gefreutes neues Vereinsjahr 2023.

38. Hauptversammlung der VFB Sektion Bern

Einladung an die Mitglieder

Vom Sektionsvorstand

Termin: Samstag, 18. März 2023, 14.00 Uhr

Ort: Restaurant Spiezer (ehemals Bahnhofbuffet)
Bahnhofstrasse 12
3700 Spiez
(Der Sekretär ist erreichbar unter Tel. 079 399 04 86)

Anreise: Das Restaurant befindet sich im Gebäude des Bahnhofs Spiez, der auch über ein Park+Rail verfügt.

Traktanden:

1. Begrüssung, Entschuldigungen
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Genehmigung der Traktandenliste
4. Genehmigung des Protokolls der 37. Hauptversammlung
5. Genehmigung des Jahresberichts (Bildvortrag)
6. Kassenbericht, Revisionsbericht, Genehmigung Jahresrechnung
7. Décharge an Vorstand, Kassier und Revisoren
8. Wahlen
9. Antrag des Vorstands zu Baueinsätzen und deren Mitfinanzierung
10. Genehmigung des Budgets 2023
11. Kurzorientierung über Delegiertenversammlung
12. Präsentation von Reto Brehm, Leiter DFB Bau Planung
13. Jahresprogramm 2023
14. Vergabe HV 2024

Protokoll, Jahresrechnung, Budget und Jahresprogramm liegen an der HV auf (Extra-Ausgabe des Furka-Bern-Info zum Sammeln). Wir freuen uns über zahlreiches und pünktliches Erscheinen mit den Sektionsnachrichten, die als Stimmausweis gelten, und grüssen freundlichst,

der Vorstand der Sektion Bern.

Adressen der VFB Sektion Bern

Sektionsadresse: Verein Furka-Bergstrecke (VFB) Sektion Bern
Theo Bögeholz
Seeflechtenstrasse 40
8872 Weesen
(Das Postfach in Bern wurde aufgehoben)

Internet: www.dfb.ch/bern

Spendenkonto: CH56 0079 0016 5964 4732 2

Vorstand:

Präsident: Theo Bögeholz, Seeflechtenstr. 40, 8872 Weesen
Telefon: 055 616 15 10 oder 079 351 41 25
E-Mail: vfb-bern.praesident@dfb.ch

Vizepräsident: Beat Scheuter, Neumattstrasse 50, 3123 Belp
Telefon: 031 819 51 27 und 079 218 77 94
E-Mail: vfb-bern.vizepraesident@dfb.ch

**Kassier/
Delegierter:** Pierre Keller, Carl-Lutz-Weg 3, 3006 Bern
Telefon: 021 616 42 62 oder 079 305 96 86
E-Mail: vfb-bern.kasse@dfb.ch

**Marketing/
Delegierter:** Thomas Gehri, Dählenweg 50, 2503 Biel
Telefon: 079 251 27 66
E-Mail: vfb-bern.marketing@dfb.ch

Sekretär: Julian Witschi, Chlostermatte 19, 3312 Fraubrunnen
Telefon: 079 399 04 86
E-Mail: vfb-bern.sekretariat@dfb.ch

Bauleiter: vakant

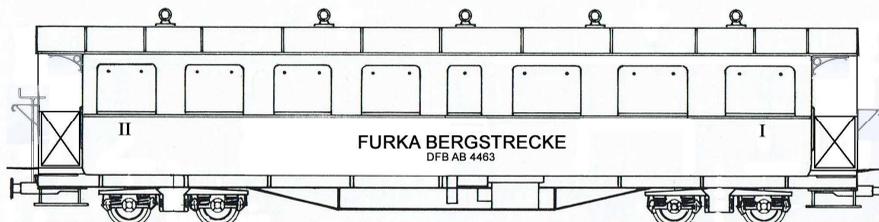
Reiseleiter: vakant

Adressänderungen *(Jede Meldung hilft, Kosten zu sparen):*

Verein Furka-Bergstrecke, 3999 Oberwald
E-Mail: vfb.mitgliederservice@dfb.ch

Sitzplatzsponsoring für den AB 4463

Finanzierung des neuen Revisionsprojektes



Das Chassis des AB 4463 steht seit September letzten Jahres in der Wagenwerkstatt und erste Arbeiten sind bereits gemacht. Der Wagen ist neben der Fertigstellung des B 4231 unser Hauptprojekt.

Unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Wagenwerkstatt erbringen mit kostenloser Freiwilligenarbeit den Hauptbeitrag zum Wiedererstellen dieses Fahrzeugs im Originalzustand von 1914. Material- und Dienstleistungssponsoren tragen massgeblich zur Revision bei.

Es verbleiben Kosten, die für den Kauf von Material und Dienstleistungen anfallen. Wir laden Sie ein, zur Deckung dieser Aufwendungen

die Revision des AB 4463 mit einer Sitzplatzspende zu unterstützen, damit wir auch diesen Wagen der DFB ohne Kostenbelastung zur Verfügung stellen können.

In Anlehnung an die Wagennummer bitten wir um einen Unterstützungsbeitrag

- für einen Sitzplatz 2. Klasse in Höhe von CHF 463.-,
- für einen Sitzplatz 1. Klasse in Höhe von CHF 926.-

Einzahlungen erbitten wir auf das CS-Konto IBAN CH68 0483 5085 3116 6100 0.

Detaillierte Unterlagen zum Projekt und zur Sponsoringaktion finden Sie auf unserer Homepage.

www.vfb-aargau.ch —> Wagenwerkstatt Aarau —> Revisionsprojekte —> aktuelle Revisionsprojekte —> Personenwagen AB 4463

oder <https://www.dfb.ch/de/stories/vfbag-wwa-ab4463>

Auf Anforderung senden wir sie Ihnen auch gerne per Post zu.