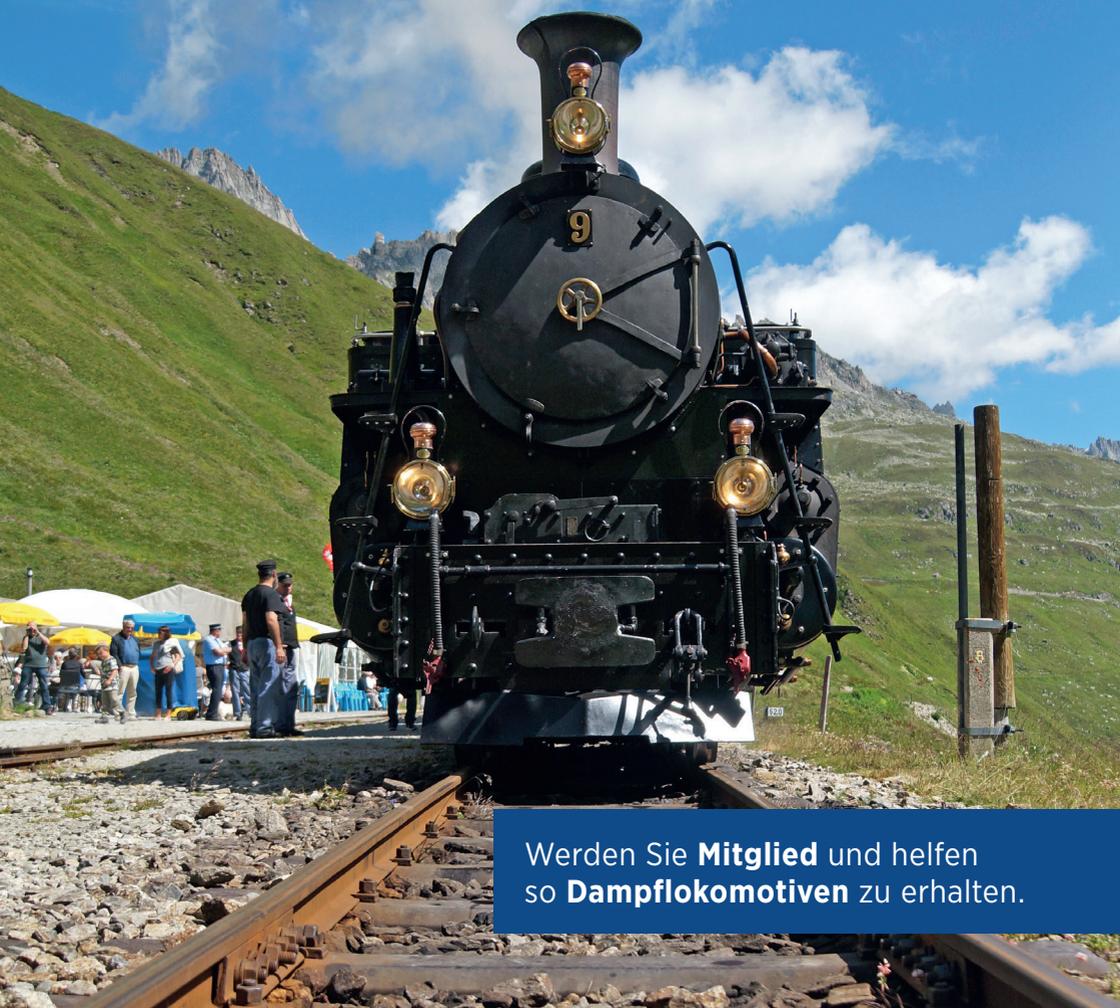


Mitgliedschaft

www.dampflokkfreunde.ch



Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke



Werden Sie **Mitglied** und helfen
so **Dampflokkomotiven** zu erhalten.

Wer sind wir

Der Verein

Der Verein Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke wurde 2017 in der Dampflok-Werkstätte der Dampfbahn Furka-Bergstrecke in Uzwil nach Schweizer Recht gegründet.

Zweck

Der Verein Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke unterstützt die DFB AG vor allem finanziell beim Unterhalt der Dampflok-Werkstätte und den Hauptrevisionen von Dampflokomotiven der Dampfbahn Furka-Bergstrecke in der Dampflok-Werkstätte, aktuell in Uzwil in einer ehemaligen Benninger-Halle.

Projekte

Nach dem Rollout der zweiten HG 4/4 Nr. 708 geht der Dampflok-Werkstätte die Arbeit nicht aus. Mit der ältesten Original-Furka-Dampflokomotive, der HG 3/4 Nr. 1 mit Baujahr 1913, wartet die nächste Lok dringend auf eine Hauptrevision R3.

Dampflokwerkstätte

Die Werkstätte in Realp ist für Revisionen R1 (Arbeiten zur Gewährleistung der Sicherheit und der Betriebstüchtigkeit) ausgerichtet. Weder die Infrastruktur noch die personellen Ressourcen lassen Hauptrevisionen R3 (Totalzerlegung der Lokomotive und Ersatz bzw. Reparatur notwendiger Bauteile über mehrere Jahre hinweg) zu. Diese sollen, um die Betriebsbereitschaft des Dampflokomotiven-Parks der Furka-Bergstrecke auch für die Zukunft zu sichern, in der jetzigen Dampflok-Werkstätte ausgeführt werden. Die Frondienstmitarbeiter in Uzwil (früher Chur) haben sich ein Wissen angeeignet, das seinesgleichen sucht.

« Die Fronarbeiter in der Dampflok-Werkstätte liefern hochstehende Qualitätsarbeit ab. »



HG 4/4 in der Dampflok-Werkstätte Uzwil.



HG 3/4

Mitgliedschaft

Warum

Die DFB AG ist und wird nicht in der Lage sein, die Kosten für die Dampflokom-Werkstätte und die Hauptrevisionen alleine zu tragen. Der Verein Dampflokomfreunde Furka-Bergstrecke hat es sich zum Ziel gesetzt, die anfallenden Kosten mittels Mitgliederbeiträgen und Spendengelder zu einem möglichst hohen Teil mitzutragen.

Arten der Mitgliedschaft

Es bestehen drei Möglichkeiten bei den Dampflokomfreunden Mitglied zu werden:

- ◆ Basis-Mitglied Jahresbeitrag CHF 200.-
- ◆ Gönner-Mitglied Jahresbeitrag CHF 500.-
- ◆ Premium-Mitglied Jahresbeitrag CHF 1'000.-

Ihre Vorteile

- ◆ 4 × im Jahr Vereinsinformationen.
- ◆ 20 % Rabatt auf Fahrkarten der Dampfbahn Furka-Bergstrecke.
- ◆ Gönner- und Premium-Mitglieder profitieren periodisch von einem speziellen Anlass.
- ◆ Einmaliges soziales Umfeld unter Gleichgesinnten.

«Der Verein leistet einen
wichtigen Beitrag an
die Zukunft der Dampflokomotiven
auf der Furka-Bergstrecke.»



Weitere Informationen unter www.dampflokomfreunde.ch

Dampflokomotiven der Dampfbahn Furka-Bergstrecke

HG 2/3 Nr. 6 und 7 – ehemals Visp-Zermatt VZ

Technische Daten:

Hersteller	SLM
Baujahr	1902/1906
Geschwindigkeit Adhäsion max.	30 km/h
Geschwindigkeit Zahnrad max.	12 km/h
Anhängelast	38 t
Leergewicht	24 t
Dienstgewicht	32 t
Kohlenvorrat	1,3 t
Wasservorrat	2.5 m ³

Geschichte Nr. 6 «Weisshorn»:

1902 – 1940	Visp-Zermatt-Bahn
1941 – 1965	Werklok Ems-Werke
1966 – 1988	Denkmallok Chur
1989	Wiederinbetriebnahme DFB

Information Nr. 7 «Breithorn»:

Diese auf Oelfeuerung umgebaute Lok ist als MGB-Leihgabe momentan bei der DFB remisiert.

HG 3/4 Nr. 1, 4 und 9 – Original-Furka-Dampflokomotiven

Technische Daten:

Hersteller	SLM
Baujahr	1913/1914
Geschwindigkeit Adhäsion max.	45 km/h
Geschwindigkeit Zahnrad max.	20 km/h
Anhängelast	60 t
Leergewicht	34 t
Dienstgewicht	42 t
Kohlenvorrat	1,3 t
Wasservorrat	3.15 m ³

Geschichte Nr. 1 / 9:

1913/1914 – 1946	BFD/FO
1947 – 1967	Vietnam
1990	Rückführung Schweiz
1993	Wiederinbetriebnahme DFB

Geschichte Nr. 4:

1913 – 1972	BFD/FO
1988	Revision Oberwalliser Eisenbahn Amateur Club
2006	Wiederinbetriebnahme DFB

HG 4/4 Nr. 704 / 708 – Vietnam-Vierkuppler

Technische Daten:

Hersteller	SLM
Baujahr	1924/1930
Geschwindigkeit Adhäsion max.	40 km/h
Geschwindigkeit Zahnrad max.	15 km/h
Anhängelast	70 t
Leergewicht	35 t
Dienstgewicht	46 t
Kohlenvorrat	1,8 t
Wasservorrat	4.00 m ³

Geschichte Nr. 704 / 708:

1924/1930	Lieferung durch SLM nach Vietnam
1924/1930 – 1989	Vietnam
1990	Rückführung Schweiz
seit 2006	Revision in Chur/Uzwil
2018/202x	Wiederinbetriebnahme DFB

Weitere Informationen unter www.dampflokreunde.ch



Jetzt anmelden und Mitglied der Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke werden

- Basis-Mitglied** CHF 200.- im Jahr
- Göner-Mitglied** CHF 500.- im Jahr
- Premium-Mitglied** CHF 1'000.- im Jahr

- Senden Sie mir Spendenunterlagen zu.
- Ich interessiere mich für eine aktive Mitarbeit.
- Ich erhalte die Zeitschrift "Dampf an der Furka" bereits.

Name / Firma

Vorname

Strasse / Nr.

Geburtsdatum

PLZ / Ort

Land

Telefon Privat

Telefon Mobil

E-Mail

Datum / Unterschrift

Auflage 2022

Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke | www.dampflokfreunde.ch



Bitte
frankieren

Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke

c/o Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG
Revisionswerkstätte
Benningerstrasse 6
9240 Uzwil SG
Schweiz