



...Lettre d'infos de la section Romandie...

Horaires 2020

L'horaire 2020 est disponible sur le site www.dfb.ch (en français).

Assemblée générale virtuelle

L'assemblée générale du DFB SA, planifiée pour le 20 juin à Andermatt, n'a pas pu se tenir dans la forme habituelle en raison des prescriptions fédérales relatives à la pandémie. Elle a cependant eu lieu, mais virtuellement. Les actionnaires ont exercé leurs droits par l'entremise du représentant indépendant, lequel a représenté 48'441 actions, soit 16,54% des actions. Pour la 3e fois, le DFB a pu l'année passée présenter des chiffres noirs. Les comptes annuels affichent des rentrées brutes de CHF 1'976'423,-. Une fois déduits les frais de personnel et d'exploitation, les amortissements, les frais financiers et les dépenses extraordinaires, il reste un bénéfice de CHF 7'083,-. En 2018, les dépenses extraordinaires étaient bien moindres et le bénéfice avait atteint CHF 15'679,-.

Souvenir-Shops à Oberwald et Gletsch

Le bâtiment du DFB-Shop sur la Place de la Gare à Oberwald sera démolie à fin 2020, pour faire place à la nouvelle configuration du chargement de voitures sur le MGBahn. Le Shop restera fermé durant la saison 2020. Les DFB-Shops à Realp et à la Furka seront ouverts tous les jours d'exploitation. Celui de Gletsch sera accessible du vendredi au dimanche. Comme jusqu'ici, on pourra acheter des billets pour le train à vapeur dans les Shops de Realp, Furka et Gletsch. A Oberwald, c'est le personnel des trains du DFB qui se chargera de la vente des billets.

Pour terminer

Pour rappel, notre site est régulièrement mis à jour, il contient, en outre l'actualité la plus récente et des informations variées sur le train de la Furka, des archives et des rappels de date toujours très utiles. www.alsf.ch. Bonne lecture !

Nous roulons de nouveau depuis le 03 juillet

Comme déjà annoncé, la saison 2020 débutera – en raison de la pandémie du Corona – avec 3 semaines de retard, le 3 juillet. En dépit de divers retards, les travaux préparatoires sont assez avancés pour que pour que la saison d'exploitation débute sans problème. Une nouveauté cette année: Voyages-Raclette avec le train Diesel «Express des randonneurs / Gorges du Rhône», auquel sera accroché la voiture-bar «SteamPub». Ces excursions auront lieu lors de 3 week-ends: les 10, 11, 12 juillet, 14, 15, 16 août et 12, 13 septembre 2020. Réservations: reisedienst@dfb.ch

Fête de la vapeur à Gletsch

Une fois de plus, nous vous rendons attentifs à notre grand jubilé des 22 et 23 août 2020 à Gletsch, qui est maintenant définitivement agendé. Ce week-end-là, le DFB fête 3 jubilés à la fois: le 12 août, il y aura 10 ans que le dernier tronçon Gletsch–Oberwald – et donc la ligne sommitale entière – a pu être mis en service; 20 ans (le 14 juillet) pour l'ouverture de Realp à Gletsch; et enfin, il y a 30 ans que de courageux pionniers du DFB, lors d'une action spectaculaire, ont ramené en Suisse plusieurs locomotives à vapeur et à crémaillère – rouillées – du haut pays vietnamien. Si tous les travaux nécessaires peuvent être achevés à temps, et si l'OFT donne son autorisation, un des sommets de la fête sera le chasse-neige rotatif R12 (autrefois XrotD R12 du RhB), remis à neuf par des spécialistes du DFB.

Retraite honorée

Du 1er septembre 2007 au 30 juin 2018, Manfred Willi a été engagé à 100 % au DFB comme responsable de la technique ferroviaire. Du 1er juillet 2018 au 30 juin 2020, il a travaillé à 50% comme responsable suppléant de la technique ferroviaire. Il quitte le DFB à sa demande. Retraité, il pourra enfin jouir de nouveau de vacances d'été en famille. Il reste au DFB comme travailleur bénévole. Son numéro de téléphone mobile 079 / 238 92 35 est dévié depuis le 1er juillet vers Ulf Weidle. Des demandes telles que «Où puis-je trouver ...? / Pourrais-tu me ...?» sont désormais sans objet. Nous remercions Manfred, au nom de tout le groupe DFB, pour sa fidélité de presque 30 ans au projet «Rettet die Furka-Bergstrecke» (Sauvez la ligne sommitale de la Furka) et à l'action réussie «Back to Switzerland». Sous le titre «Drei intensive Jahrzehnte an der Furka-Bergstrecke» (Trois décennies intensives à la ligne sommitale de la Furka), Manfred Willi a publié une petite rétrospective avec des images, des faits et des histoires, «pas seulement pour initiés». Qui n'a pas vécu personnellement les débuts du DFB – ce qui est le cas de la plupart des actifs d'aujourd'hui – ne devrait en aucun cas manquer cette lecture. Hélas, le livre est déjà épuisé...

Démission et engagements

A la fin de la saison, Reto Brehm quittera sa fonction de responsable du département «Construction», après 5 ans d'activité. Reto a mis sur les rails et réalisé d'importants projets d'infrastructure, tels que la remise à wagons de Realp. Le règlement de sa succession est en cours. Reto Brehm reste au DFB comme suppléant du directeur et responsable de la sécurité. Ulf Weidle est, depuis le 1er mars, employé à 60% comme responsable de la technique ferroviaire. Il se prépare à la succession de Manfred Willi, qui prend sa retraite au 30 juin. Andy Schuler est engagé du 1er juin au 31 octobre à 40% au département construction comme collaborateur AVOR (préparation du travail). Il travaille en principe les lundis et vendredis. Il prépare le matériel à la demande du responsable de la technique ferroviaire. Ses autres tâches concernent l'assistance aux groupes de travail: distribution et reddition de matériel, transports, annonces de dégâts.

Déneigement

Cette année, les travaux ont débuté le samedi 30 mai. On a découvert d'importants dégâts dans le lit de la Reuss. Leur assainissement est planifié pour les semaines 24/25.