



...Lettre d'infos de la section Romandie...

Mot du Comité

Chers membres,

Nous vous souhaitons tout d'abord à toutes et tous un bel été, si possible rempli d'excursions ferroviaires!

Nous vous rappelons aussi le double anniversaire des 40 ans de l'ALSF et des 30 ans de la réouverture de la ligne Realp-Furka, qui aura lieu les 25 et 26 août prochain. Nous avons joint à cette lettre d'information le flyer qui détaille toutes les courses prévues à ces dates, ainsi que différentes informations sur cette manifestation.

Nous tenons enfin à féliciter Mario Werren, membre de notre section, pour sa récente élection au Conseil d'administration du DFB, et lui souhaitons beaucoup de plaisir dans sa nouvelle fonction.

Prochaine sortie de l'ALSF

Les inscriptions sont maintenant closes. Vous êtes 25 à participer à notre sortie au Rothorn de Brienz les 4 et 5 septembre prochain. Un grand merci pour votre participation! Nous nous réjouissons de vous retrouver à cette occasion.

Changement au sein de la direction du DFB

Lors de la séance extraordinaire du Conseil d'administration du DFB, le 22 mai 2023, la direction de l'entreprise a été restructurée: Karl Reichenbach a été nommé directeur, en remplacement de Josef Hamburger. Le conseil d'administration décidera ultérieurement de l'organisation des secteurs Vente et Exploitation dont Karl était jusqu'à présent responsable. D'ici là, ces départements restent sous sa direction.

Coup d'œil sur les réservations

Les réservations 2023 se montent actuellement à plus de 16'000 places. La classe Premium et la 1ère classe augmentent de 50%, la 2ème classe est en léger recul. Par ailleurs, quatre grandes manifestations ont été réservées jusqu'à présent, avec un nombre correspondant de repas de groupe dans la remise des wagons.

Assemblée des délégués du VFB du 13 mai 2023

Parmi les sujets abordés figurait le soutien financier au DFB. Les projets suivants bénéficieront d'un soutien central du VFB :

Budget 2023 : Réfection du tunnel de faîte CHF 100'000 - Réfection du pont d'Eischflüh CHF 140'000 - Réfection du pont de Mässweid CHF 60'000. **Total : CHF 300'000.-**

Budget 2024 : Réfection du tunnel de faîte CHF 100'000 - Réfection du pont de Mässweid CHF 93'000 - Réfection du pont sur le Rhône CHF 87'000. **Total : CHF 280'000.-**

En raison de la diminution du nombre de membres, il n'est plus possible d'accorder le soutien financier habituel au DFB. Il doit être réduit de 20 000 CHF pour l'année 2024. Il faut malheureusement s'attendre à ce que cette tendance se poursuive.

Il est donc important de continuer à faire de la publicité pour l'association de la ligne sommitale de la Furka dans votre entourage afin d'aider à préserver cette ligne historique et son patrimoine ferroviaire.

Tracasseries de l'Office Fédéral des Transports: suite (et fin?)

Le DFB a déposé le 7 juin 2023 auprès de l'OFT une demande d'annulation de leur décision, ce qui a permis le lancement des circulations commerciales, comme prévu, le 29 juin. Plusieurs mesures ont été mises en place ces deux derniers mois pour répondre aux exigences de l'OFT:

1. Recours à une aide externe grâce à la Zentralbahn (zb), qui agit en tant que chemin de fer à voie métrique certifié ECM (Entity in Charge of Maintenance = entité en charge de la maintenance) et qui a appuyé le DFB par son expertise.
2. Changement dans la task-force : Gerhard Züger (zb) a remplacé Mario Werren. Patrick Smit (responsable de la sécurité au DFB) se concentre quant à lui sur le développement du système de gestion de la sécurité, également demandé avec insistance par l'OFT.
3. Le 16 mai 2023, un entretien avec l'OFT a eu lieu, sur un ton amical mais ferme sur le fond, afin de définir les exigences. Pour la suppression envisagée de leur décision, il s'est toutefois avéré que seul le matériel roulant dont la remise en service aurait été autorisée par la Zentralbahn au moyen d'une attestation pourrait être utilisé. Grâce à l'important soutien de Gerhard Züger et de son équipe de la Zentralbahn, la plus grande partie du matériel roulant a déjà été contrôlée par le zb et jugée en parfait état. Toutefois, des documents doivent encore être fournis pour plusieurs véhicules.

Il reste encore beaucoup à faire d'ici fin 2023. Par exemple : documenter/introduire les processus et les démarches, former les collaborateurs et les bénévoles et adapter le classement des documents.

Heureusement, grâce au travail acharné de toutes les personnes impliquées sur ce sujet, notre train circule, et c'est le plus important!

Déneigement et remise en état après l'hiver

Chaque année, entre la mi-mai et la mi-juin, jusqu'à 20 bénévoles s'activent quotidiennement pendant trois à quatre semaines pour débayer la neige, mettre en place le pont du Steffenbach, sortir les bâtiments et les installations annexes de l'hivernage et installer les aiguillages et les installations de sécurité.

L'hiver peu enneigé et le temps chaud et sans précipitations des dernières semaines ont heureusement eu pour conséquence qu'à la mi-mai, il ne restait que peu de neige sur les installations ferroviaires de la ligne sommitale de la Furka. Lors de la reconnaissance des voies, aucun dégât hivernal n'a été constaté sur les installations. Comme les travaux de déblaiement sont restés limités, les équipes ont également pu effectuer d'autres travaux importants, dont la correction de la position du rail denté (Abt) à divers endroits de la ligne.

En outre, pendant cette période, les anciens wagons de chargement des voitures de l'Oberalp, que la DFB a reçus de la MGBahn en mai 2023, ont été " désossés ". De nombreuses pièces de ces véhicules réformés, comme les bogies, les essieux, les dispositifs de traction et de choc, les composants de freinage (et plus encore), sont des pièces de rechange très appréciées pour notre matériel roulant.

TOUS LES TRAINS ENTRE REALP ET LA STATION FURKA

Vendredi et samedi 25 et 26 août 2023

Realp–Tiefenbach–Furka

	D	S	133	F	S	157	F	S
Realp DFB dép:	09.15	09.30	10.20	11.10	12.20	14.20	14.40	15.20
Tiefenbach DFB arr:	09.27	09.55	10.40	11.27	12.38	14.40	15.03	15.38
Furka DFB arr:	09.42	10.10	11.05		13.05	15.05		16.05

Furka–Tiefenbach– Realp

	S	134	F	S	154	F	S	D
Furka DFB dép:	11.05	12.20	13.20	13.35	15.20	16.20	16.30	16.50
Tiefenbach arr:	11.25	12.40	13.45	13.56	15.40	16.45	16.49	17.00
Realp DFB arr:	11.50	13.05		14.20	16.05		17.10	17.20

D = Train diesel régulier «Express du randonneur» avec HGm 4/4 no. 61 (MGB)

S = Train spécial avec locomotive à vapeur HG 3/4 no. 9 (billet spécial)

F = Train-photo avec tracteur diesel Tmh 2/2 no. 985 (billet spécial)

1XX = Train régulier avec locomotives à vapeur HG 3/4 no. 4 ou HG 4/4 no. 708.

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ

Pour des raisons de sécurité, il est formellement interdit de marcher sur la voie. Le séjour au bord du ravin du Steffenbach se fait à vos propres risques. Les marquages et les barrages ainsi que les informations du personnel doivent être respectés. Le Train à vapeur de la ligne sommitale de la Furka décline toute responsabilité. Il est interdit de circuler sur le chemin de desserte des alpages reliant la route du Col à la prise d'eau près de la station Tiefenbach.

Chemins pédestres marqués entre Realp et Tiefenbach DFB:

Realp DFB – Laubgädem – Tiefenbach DFB 100 minutes de marche

Tiefenbach DFB – Rufi – Realp DFB 90 minutes de marche

Distance Tiefenbach – pont du Steffenbach ou viaduc du Steinstafel 20 minutes de marche

Photos: Beat Moser et archives DFB

Modifications réservées
État au 26.06.2023

Fête du Train à vapeur des 25 et 26 août 2023

PROGRAMME



30 ans de la réouverture à l'exploitation
du tronçon Realp–Furka 1993 - 2023

40 ans de la création de l'Association de la ligne
sommitale de la Furka (ALSF) 1983 - 2023

www.dfb.ch



dampfbahn
bergstrecke furka

NOUS FÊTONS À REALP ET À LA STATION FURKA

Vendredi et samedi 25 et 26 août 2023

À Realp: Activités de 09.30 h. à 17.00 h.

- ★ Cantine de fête dans la nouvelle remise pour voitures à voyageurs
- ★ Vive la raclette dans la voiture-buffet WR-S 2027 «Steam Pub»
- ★ Divertissement musical
- ★ 40 ans de l'Association de la ligne sommitale de la Furka (ALSF): Exposition avec photos et présentation de films
- ★ Stands d'informations de l'Association et de la Fondation de la ligne sommitale de la Furka, des Amis des locomotives à vapeur d'Uzwil et de l'atelier d'Aarau
- ★ Possibilité de découvrir le chasse-neige à vapeur Xrotd R12
- ★ Train-miniature, concours de dessin et peinture de portraits pour enfants
- ★ Visites accompagnées des installations du train à vapeur de la Furka (Dépôt, atelier, remise des locomotives, etc.)

À la Station Furka: Activités de 10.00 h. à 16.00 h.

Cantine de fête avec raclette sous la tente

Vendredi 25 août 2023

Première course ouverte au public de la locomotive à vapeur HG 4/4 no. 708, rapatriée du Vietnam et nouvellement remise en état (réservée aux invités). Départ de Realp à 10.20 h.

Dès 11.00 h: 40 ans de la création de l'Association de la ligne sommitale de la Furka (ALSF)

Cérémonie à la Station Furka



La locomotive à vapeur HG 4/4 no. 704 franchit le viaduc du Steinstafel.



Train-photo avec le tracteur diesel Tmh 985 et la voiture B2 au pont du Steffenbach.

COURSES SPÉCIALES ENTRE REALP ET LA STATION FURKA

Trains spéciaux Realp–Furka–Realp

Vendredi et samedi, en plus des trains réguliers, un train spécial avec la locomotive HG 3/4 no. 9 fait la navette entre Realp et la Station Furka. Contingent: 120 places

Horaire:

Realp DFB	dép:	09.30 h	12.20 h	15.20 h	Aucune réservation de place n'est possible.
Furka DFB	arr:	10.10 h	13.05 h	16.05 h	
Furka DFB	dép:	11.05 h	13.35 h	16.30 h	
Realp DFB	arr:	11.50 h	14.20 h	17.10 h	

Prix de transport: Prix forfaitaire aller et retour pour adultes: CHF 80.00
Les enfants et adolescents jusqu'à 16 ans accompagnés circulent gratuitement. Prix spécial pour les membres de l'Association de la ligne sommitale de la Furka (ALSF): CHF 40.00 La carte de membre ALSF 2023 doit être présentée. Les billets spéciaux ne sont valables que dans les courses spéciales Realp–Furka–Realp.

Trains-photos «Steffenbach et Steinstafel»

À l'attention des photographes et des cinéastes, un train navette, formé du tracteur diesel Tmh 985 et d'une voiture à 2 essieux, fait la navette entre Realp/Tiefenbach et le pont amovible du Steffenbach, construit en 1925, resp. jusqu'au viaduc du Steinstafel. Prix par personne: CHF 20.00 aller et retour. Contingent: 40 places. La réservation des places est obligatoire.

Horaire:

Realp DFB	dép:	11.05 h	14.40 h	Arrêts photos prévus : Steff = Pont du Steffenbach Stein = Viaduc du Steinstafel
Tiefenbach DFB	arr:	1) 11.27 h	2) 15.03 h	
Tiefenbach DFB	dép:	13.20 h	16.20 h	
Realp DFB	arr:	13.45 h	16.45 h	
Arrêts photos:		Steff et Stein	Steff	

- 1) Croisement avec le train spécial Furka–Realp à 11.27 h
Dépassement par le train spécial Realp–Furka à 12.38 h
Croisement avec le train régulier 134 Oberwald–Realp à 12.40 h
- 2) Dépassement par le train spécial Realp–Furka à 15.40 h
Croisement avec le train régulier 154 Oberwald–Realp à 15.40 h

*Modifications
à court terme
réservées.*