Besuchen Sie hier die Webversion.

dampfbahnfurka bergstrecke

Sektion Ostschweiz

Newsletter 02-2023

Geschätzte Mitglieder
Geschätzte Freunde der Dampfbahn Furka-Bergstrecke

Vor 40 Jahren wurde der Verein Furka-Bergstrecke VFB zur Rettung der Furka-Bergstrecke gegründet. Dazu gibt es verschiedenen Jubiläums-Aktivitäten mit Höhepunkt im August am Dampfbahnfest.

Die zweite Jungfernfahrt wird in den nächsten Wochen die Dampflokmotive HG 4/4 708 absolvieren können, steht sie doch in der Dampflokwerkstätte Uzwil kurz vor Fertigstellung.

Zu diesen und weiteren interessanten Themen wollen wir mit diesem Newsletter informieren. Viel Spass bei der Lektüre.

Inhalt Newsletter:

- Tage der offenen Tore Dampflokwerkstätte Uzwil
- Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"
- Schneeräumung und Auswinterung
- Steffenbachbrücke
- Gletsch 2023
- Volldampf am Oberalppass
- Rückblick Tag der offenen Wagenwerkstatt Aarau
- HauptVERSAMMLUNG 2023 Sektion Ostschweiz
- Werbeauftritte Sektion Ostschweiz
- Bauwochen Sektion Ostschweiz
- Saurer-Team

Tage der offenen Dampflok-Werkstätte Uzwil

Fünf Jahre nach der Präsentation der HG 4/4 Nr. 704 steht nun auch die Schwesterlok 708 kurz vor Fertigstellung. Das Team der Dampflokwerkstätte Uzwil freut sich das Werk anlässlich der Tage der offenen Tore allen interessierten Personen zeigen zu können.

- **Samstag/Sonntag**
- **10./11. Juni 2023**
- **10 bis 17 Uhr**

Programm:

- Lok HG 4/4 Nr. 708
- Eisenbahnkino
- Informationsstände
- Souvenirverkauf
- Wettbewerb
- Festwirtschaft

Link zum Flyer mit allen Informationen.

Projekt "Neue Werkstätte Uzwil 2.0"

Das Industrieareal mit der heutigen Dampflokwerkstätte in Uzwil wird mittelfristig überbaut. Wie dies bereits in Chur der Fall war, wird sich die DFB auf diesen Zeitpunkt für ihre Werkstätte nach einer neuen Lösung umschauen müssen. Zudem besteht seit Bezug der Halle in Uzwil der Auftrag des Verwaltungsrats der DFB AG für die Dampflokwerkstätte eine kostengünstigere Lösung zu finden.

Nun bietet sich die einmalige Chance in Uzwil in einem Neubauprojekt mitzumachen und eine auf unsere Bedürfnisse massgeschneiderte Werkstätte im Stockwerkeigentum zu erwerben. Damit kann die Basis, des für die langfristige Zukunft der Dampfloks entscheidenden Know-hows, gesichert werden.

Diese einmalige Chance muss gepackt werden! Helfen Sie mit!

Link zur Projektseite mit allen Informationen.

Schneeräumung und Auswinterung

Aufgrund der Sanierungsarbeiten im Tunnel III wurde die Strecke von Realp bis zu diesem untersten Tunnel bereits am 22. April geräumt.

Am 22. Mai startete dann die eigentliche Schneeräumung und Auswinterung der Strecke. Dank der geringen Schneemengen konnte die Bahnstrecke zwischen Realp und Oberwald innert 5 ½ Tagen geräumt und befahrbar gemacht. werden Abgesehen von einer durch Steinschlag demolierten Zahnstange in der Rottenschlucht wurden keine Schäden an den Bahnanlagen festgestellt.

Link zu den Berichten über die Schneeräumung und das Auswintern.

Steffenbachbrücke

Zur Auswinterung der Strecke gehört jeweils auch die Steffenbachbrücke in Betriebsstellung zu bringen. Dies wurde dieses Jahr am 24. Mai, mit Vorbereitungsarbeiten einen Tag vorher und Abschlussarbeiten einen tag später durchgeführt.

Link zum Zeitraffer-Video über die Montage der Steffenbachbrücke im Jahr 2019.

Dampfbahnfest 2023

Auch dieses Jahr gibt es an der Furka Grund zum Feiern. Einerseits wird der Verein Furka-Bergstrecke VFB 40 Jahre alt, zum anderen wurde vor 30 Jahren der fahrplanmässige Betrieb bis zur Furka aufgenommen.

Dies wird am **Freitag/Samstag, 25./26. August 2023** ausgiebig gefeiert. Der Festplatz befindet sich in Realp. Zur Furka werden Extrafahrten angeboten. Das detaillierte Programm wird in den nächsten Wochen bekannt gegeben.

Link zu weiteren Informationen.

Gletsch 2023

Das Hotel/Restaurant Glacier du Rhone bleibt wegen Umbauarbeiten auch diesen Sommer geschlossen. Auch die historischen Kleinkraftwerke sowie das Museum im Blauen Haus bleiben 2023 geschlossen.

Der Infopoint wird seit letztem Jahr komplett umgebaut und soll im August 2023 wieder eröffnet werden.

Neu steht diesen Sommer im Hotel-Garten ein Food-Truck und sorgt für das leibliche Wohl.

Volldampf am Oberalppass

Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke verlässt wieder einmal das angestammte Gebiet und bietet am Wochenende 28./29. Oktober Dampffahrten Realp - Andermatt - Diesentis und retour an.

Für die meisten Personen wird die Dampfbahnfahrt über den Oberalppass eine Premiere sein. Die mit Dampfloks geführten Züge haben die 1926 in Betrieb genommene Strecke bis zur Elektrifizierung der Furka-Oberalp-Bahn (FO) im Jahr 1942 befahren.

Lassen Sie sich diese Gelegenheit nicht entgehen.

Link zu Angebote 2023

Rückblick Tag der offenen Wagenwerkstatt Aarau

Am 29. April 2023 fand der jährliche Tag der offenen Wagenwerkstatt in Aarau statt. Man konnte einmal mehr die Arbeit des Teams in Aarau bestaunen. Der Vierachs-Personenwagen B 4231 ist soweit fertig revidiert und wird auf die Saison 2023 hin an die Furka transportiert. Als nächstes widmet man sich in Aarau nun derm Vierachser AB 4463. Dieser soll bis 2024/2025 fertiggestellt werden.

Der Lokal-Fernsehsender M1 hat die Wagenwerkstatt Aarau besucht.

Link zum Bericht M1

HauptVERSAMMLUNG 2023

Nach zwei Jahren Zwangspause begrüsste der Vorstand der Sektion Ostschweiz über 70 Mitglieder/Gäste zur 36. Haupt-versammlung, welche wiederum in unmittelbarer Nähe zur Dampflok-Werkstätte Uzwil stattfand.

Neben den üblichen statuarischen Geschäften freut es uns sehr, dass Rolf Eggenberger in den Vorstand gewählt wurde. Er wird das Amt als Kassier übernehmen.

Die Gäste von Seite Zentralvorstand VFB, DFB AG und Dampflokfreunde informierten über die Aktivitäten in den verschiedenen Bereichen.

Die HauptVERSAMMLUNG 2024 findet am Samstag, 9. März 2024 statt.

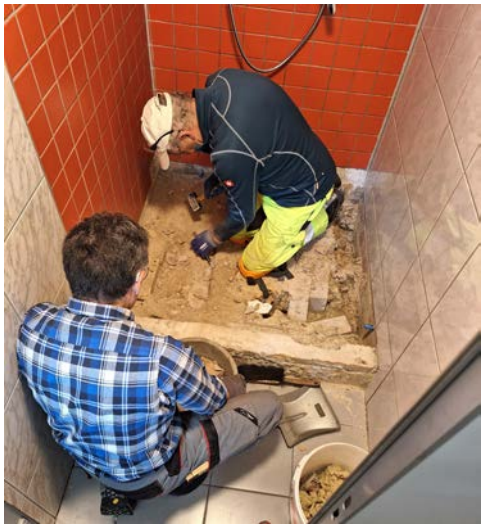
Link zu allen Informationen und Fotos.

Werbeauftritte Sektion Ostschweiz

5 Tage an der OFFA in St. Gallen und 10 Tage an der SIGA in Sargans. Dies ist die sehr kurze Zusammenfassung des intensiven Einsatz des Werbeteams.

Einmal mehr hat sich dabei gezeigt, wie wichig die Präsenz in den verschiedenen Regionen ist. Die Dampfahn Furka-Bergstrecke bekannt zu machen bzw. in Erinnerung zu rufen und zur Mitgliedschaft bzw. Freiwilligenarbeit zu animieren sind die primären Ziele solcher Auftritte.

Link zu den Eindrücken der Werbeauftritten.



Bauwochen Sektion Ostschweiz

Die sehr vielseitgen Arbeiten der Sektion Ostschweiz anlässlich der drei jährlich durchgeführten Bawochen sind wichtig und werden von der Bauleitung der DFB AG sehr geschätzt.

Die erste Bauwoche im Jahr 2023 fand im Mai in der KW 19 mit der stolzen Anzahl von 18 Freiwilligen statt. Der Bericht dieser Bauwoche ist soeben online gestellt worden. Link zum Bericht der Bauwoche 19/2023.

Ende Juni und Oktober finden die zwei weiteren Bauwochen statt.

Saurer-Team

Das Winterhalbjahr ist die Lieblingszeit des Saurer-Teams. Dann sind die Diesel-Fahrzeuge nicht in Betrieb und die zur Revision fälligen Motoren können in der Werksttätte Uzwil durch das Saurer-Team fachmännischer Wartungsarbeit unterzogen werden.

Auch diesen Winter gab es genügend Arbeit. Gleich drei Motoren wurden durch das Saurer-Team gewartet.

Link zum Bericht aller Arbeiten im Winter 22/23.

Newsletter abbestellen

Impressum:
Verein Furka-Bergstrecke Sektion Ostschweiz, Dorfstrasse 17, CH-8372 Wiezikon
vfb-ostschweiz@dfb.ch - www.vfbostschweiz.ch - dfb.ch