



...Lettre d'infos de la section Romandie...

Horaire 2021

L'horaire 2021 est disponible sur le site www.dfb.ch

Collaboration entre DFB et MGBahn

Le contrat de prestation 2021 entre le DFB et le Matterhorn Gotthard Bahn (MGBahn) a été signé récemment. La location de la loc Diesel HGm 4/4 pour 2022 y est incluse. Le problème des dégâts survenus en 2018 à la loc HGm 4/4 No. 61 a pu être réglé à satisfaction par un accord entre le DFB, le MGBahn et l'assurance.

Déneigement

Les préparatifs pour le déneigement de cette année avancent bon train. Visite du tracé le 15 ou le 22 mai, les travaux proprement dits débutant le 24 mai par le tronçon Realp–Muttbach. Montage du pont de Steffenbach entre le 26 et le 29 mai, tronçon Oberwald–Muttbach dès le 7 juin. Comme le tronçon Oberwald–Gletsch était fermé du 23 mai au 12 juin pour cause de travaux, il n'a pas pu être déneigé plus tôt. Patrick Smit, le responsable, informe régulièrement, sur la page Web du DFB, sur l'avancement des travaux. La saison débute jeudi 24 juin.

Viaduc de Lammen

Les travaux d'assainissement du viaduc de Lammen, au-dessus de la route cantonale entre Oberwald et Gletsch, ont débuté. Il s'agit de poser une dalle pour protéger les arches en maçonnerie de l'eau qui suinte et s'infiltré. En fait deux chantiers différents, un en amont et un en aval du pont métallique.

Pour terminer

Pour rappel, notre site est mis à jour, il contient, en outre, l'actualité la plus récente et des informations variées sur le train de la Furka, des archives et des rappels de date toujours très utiles: www.alsf.ch. Bonne lecture !

Assemblée générale de la Section

L'assemblée générale de la Section Romandie de l'ALSF s'est déroulée en présence des seuls membres du comité à Cheserex le 05 juin 2021. En raison de la pandémie, les membres ont pu exercer leur droit de vote par correspondance. 58 membres ont renvoyé leur bulletin. Les différents objets soumis au vote ont été acceptés. Le comité remercie ses membres pour la magnifique participation et souhaite vivement que la prochaine assemblée générale agendée en mars 2022 puisse se tenir dans des conditions normales.

Sortie annuelle de la Section

Le comité a retenu la date du samedi 04 septembre prochain pour la sortie annuelle de la section, pour autant bien évidemment que les circonstances le permettent. Une visite guidée de notre site de Realp a été prévue. Un courrier détaillé contenant un programme vous parviendra rapidement. Retenez cette date et au plaisir de vous revoir.

Extension du bâtiment de la gare de Realp.

Le projet d'extension du bâtiment de la gare de Realp a été accepté par le conseil d'administration et par la direction du DFB. Conditions préalables pour la réalisation : accord de l'Office Fédéral des Transports pour la procédure d'acceptation des plans, mise à disposition des moyens financiers. Seuls CHF 130 000.– des CHF 230 000.– nécessaires sont actuellement disponibles

AB 4421 en service dès septembre

L'atelier d'Aarau prévoit de livrer le wagon voyageur AB 4421 à Realp en août. Il devrait être mis en service dès septembre. Autrefois nommé «Premier Glacier-Express» grâce à son compartiment de 1^e classe de luxe, il sera mis en valeur dès la saison 2022. Après la livraison de l'AB 4421, l'atelier poursuivra la révision totale du B 4231. Puis viendra l'AB 4463. Son châssis est actuellement en travail à extérieur, et reviendra en été à Aarau pour le remontage de la caisse..

Chasse-neige rotatif R12

L'inspecteur des chaudières était le 23 avril à Realp. Il a examiné la chaudière de notre chasse-neige rotatif Xrotd R12 et s'est déclaré satisfait. Ont suivi les tests de freinage, également avec succès. L'autorisation de circuler sera demandée ces prochains jours à l'OFT.

Le Furka-Express ne circule plus !

Le Furka-Express, exploité avec des bus de l'entreprise Domo-Reisen entre Zurich, Cham, Lucerne, Flüelen et Realp, ne circulera plus en 2021. C'est maintenant le «Treno Gottardo» du Südostbahn (SOB) qui offre, comme autrefois, des trains directs de Zurich, Bâle ou Lucerne, par la ligne sommitale du Gothard, jusqu'à Göschenen et retour.

Poste vacant : Responsable du « groupe des jeunes » au sein du DFB

En raison de changements de personnel au sein de l'équipe diesel, Stefan Gretener et Claus Mayer ont dû renoncer à la direction du « groupe des jeunes ». Un grand merci à Stefan et à Claus pour leur engagement. Leur travail a déjà porté ses fruits. Nous devons maintenant poursuivre dans la voie tracée, voire l'étendre à d'autres départements. C'est pourquoi nous recherchons une personnalité de premier plan pour diriger ce « groupe de jeunes » du DFB. Les personnes intéressées sont invitées à contacter directement le CEO, Josef Hamburger.

<https://download.dfb.ch/docu.php?doc=MZQ5Mjk0Mw%3D%3D>