PROJEKTINFORMATION HERBST 2022



Abschlussfahrt Lok Nr. 1

Am 10. September 2022 war es so weit, die Lok Nr. 1 stand anlässlich der Abschlussfahrt zum letzten Mal vor der anstehenden Hauptrevision auf der Furka-Bergstrecke im Einsatz. Sponsoren und Gönner waren zu dieser, durch die Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke organisierten Extrafahrt eingeladen.





Nach Empfang, der ersten Stärkung und der Begrüssung zog die wunderschön geschmückte Lok Nr. 1 den stilechten «Blauen Zug» zum ersten Halt in Tiefenbach. Mit dem frisch revidierten Original-Wasserkran der ehemaligen Furka-Oberalp-Bahn wurde noch einmal Wasser gefasst. Für die Fotografen stand kurz danach der erste Höhepunkt auf dem Programm. Der Zug konnte bei einer Scheindurchfahrt auf dem Steinstafelviadukt fotografiert werden.



Projekt Lok Nr. 1 - www.furka1.ch - furka1@dfb.ch

Auf 2'160 Meter über Meer, in der Station Furka angekommen, durften die Gäste einen reichhaltigen Apéro geniessen und die Lok verschnaufen. Der Projektleiter Markus Staubli informierte dazu über die anstehenden Revisionsarbeiten und Josef Hamburger, Geschäftsführer der DFB AG sprach seinen Dank an die Sponsoren, Gönner und die Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke aus. Bevor die Fahrt zurück nach Realp ging, konnten die Interessierten die Lok auf der Drehscheibe und anschliessend den Extrazug bei einer Scheinausfahrt aus dem Furka-Scheiteltunnel beobachten.



Zurück in Realp, war noch einmal für das leibliche Wohl gesorgt. Die neue Wagenremise Realp eignet sich sehr gut für solche Anlässe. Urs Züllig Präsident der Dampflokfreunde blickte in seiner Ansprache zurück auf die Geschichte der Lok 1 und dankte seinerseits allen Sponsoren und Gönnern für die grosszügige finanzielle Unterstützung. Ohne diese Sympathisanten wären solche Grossprojekte nicht finanzierbar und die Zukunft der Dampfbahn Furka-Bergstrecke wäre in Frage gestellt.





Die Lok Nr. 1 wurde nun mit dem Kilometerstand 47'650, gefahren auf der Furka-Bergstrecke seit der letzten Hauptrevision im Jahr 1993, ausser Betrieb genommen. Sie wird im Winterhalbjahr für den Transport nach Uzwil vorbereitet. Dieser wird im Frühjahr 2023 kombiniert mit der Anlieferung der HG 4/4 708 durchgeführt.



⇒ Weitere Fotos und ein Film der Abschlussfahrt sind auf der Projektseite www.furka1.ch zu finden.

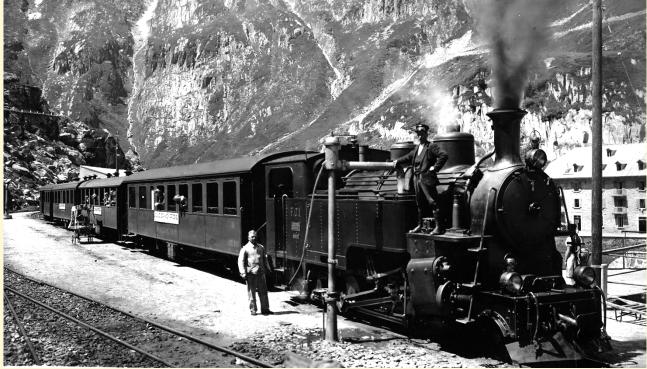
Jubiläum 30 Jahre Wiedereröffnung Realp – Tiefenbach

Am Wochenende 13./14. August 2022 wurde 30 Jahre Wiedereröffnung Realp bis Tiefenbach gefeiert. Die Lok Nr. 1 konnte bei diesem Fest vor der Wagenremise in Realp, in Kombination mit der wunderschön revidierten Dampfschneeschleuder R12 bestaunt werden.



Historische Aufnahme

Diese Aufnahme zeigt die F.O. 1 im Jahr 1930 vor dem Glacier Express in Gletsch.



©Hans Lehmann / Archiv Hugo Hürlimann

Verbrauch Kohle und Wasser

Wussten Sie wieviel Kohle und Wasser für eine Fahrt von Realp bis Oberwald mit einer Dampflokomotive Typ HG 3/4 ungefähr verbraucht wird? Es sind...

- 600 kg Steinkohle
- 4'000 Liter Wasser

So wird der Wasservorrat unter anderem in Tiefenbach aufgefüllt. Seit diesem Jahr geschieht dies mit dem in der Dampflokwerkstätte Uzwil revidierten Original-Wasserkran der ehemaligen Furka-Oberalp-Bahn.







Dampflokfreunde Furka-Bergstrecke c/o Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG Benningerstrasse 6 9240 Uzwil SG www.dampfllokfreunde.ch dampflokfreunde@dfb.ch



