



...Lettre d'infos de la section Romandienne...

Saison 2021

La saison 2021 du DFB prend fin le dimanche 03 octobre prochain.

Assemblée Générale du DFB SA

La 35e assemblée générale ordinaire du DFB SA a eu lieu le 23 juin 2021 à Reckingen (VS), en l'absence des actionnaires. Seul le représentant indépendant des actionnaires Armin Stöckli y participait. Toutes les propositions ont été acceptées par 95 à 97% des voix. Le procès-verbal de l'assemblée générale 2021 et le rapport annuel 2020 sont publiés sur le site WEB du DFB.

Nouvelles du Dieselcrew

En relation avec le glissement de terrain au-dessus de Tiefenbach, le tracteur Diesel Tmh 985 a parcouru en 7 jours un total de 228 kilomètres, sur un tronçon utilisable de 4 kilomètres. Des trois Gm 3/3 No. 231 à 233 (Moÿse) récemment acquises auprès du RhB, deux ont le statut provisoire «en service». La troisième loc Diesel a le statut «hors service». Merci au Dieselcrew !

Excursion d'été de la section

La section s'est rendue à Realp le samedi 04 septembre 2021 pour sa sortie estivale. Accompagnés d'un temps magnifique, 30 membres s'y sont inscrits. Après un apéro et un repas pris dans la nouvelle halle à wagons, la section s'est scindée en deux groupes pour la visite guidée des infrastructures. Covid oblige, certains secteurs sont restés inaccessibles au public. Un grand merci au DFB pour son soutien.

Pour terminer

Pour rappel, notre site est mis à jour, il contient, en outre, l'actualité la plus récente et des informations variées sur le train de la Furka, des archives et des rappels de date toujours très utiles: www.alsf.ch. Bonne lecture !

Horaires 2022 et 2023

La direction et le conseil d'administration ont entériné l'horaire pour les années 2022 et 2023. Ces deux saisons d'exploitation ont été définies comme suit:

Comme cette année, nos trains circuleront du jeudi au dimanche. La saison 2022 débutera le jeudi 23 juin et se terminera, à cause du renouvellement total des voies entre Gletsch et Muttbach, déjà le dimanche 25 septembre. Les quatre journées d'exploitation manquantes seront partiellement compensées par le fait que nous circulerons lundi 15 août. C'est un jour férié (Assomption) au Valais et en Suisse Centrale, une des meilleures journées d'exploitation. Du vendredi 12 au dimanche 14 août 2022 nous circulerons selon l'horaire du samedi, et lundi 15 août selon l'horaire du dimanche. En raison des travaux sur les voies entre Gletsch et Muttbach – évoqués plus haut – la saison 2023 débutera une semaine plus tard. Elle commencera jeudi 29 juin pour finir dimanche 1er octobre 2023. Et nous circulerons sans interruption du jeudi 10 août au dimanche 20 août 2023.

La loc 7 subira une révision totale

La loc HG 2/3 No. 7 «Breithorn», que le Zermatt-Bahn avait en 2001 transformée pour fonctionner au fioul, croupit depuis plus de 10 ans dans la remise de Gletsch. Le conseil d'administration et la direction ont décidé de faire réviser cette loc dans l'atelier d'Uzwil. A cet effet, nous rachèterons la chaudière et les armatures de l'exploitation à vapeur à Martin Horath, qui les avait en son temps sauvés de la destruction. La transformation devrait débuter vers fin 2025, lorsque les travaux de révision totale de la loc HG 3/4 No. 1 toucheront à leur fin. Un groupe de projet se constituera d'ici fin 2021. D'autres informations vont suivre...

Nettoyage des canalisations

Les 24 et 25 août, un team de travailleurs bénévoles et l'entreprise Burch Kanalservice GmbH ont contrôlé les écoulements sur tout le tracé, et les ont nettoyés si besoin. Ils ont pour cela utilisé un train composé de la HG 4/4 No. 704, de la voiture panoramique bleue, devenue wagon de service (pour le transport des équipes), du petit wagon-grue, et du wagon-citerne P 992 (ex FO), récemment arrivé au DFB. Cette citerne a permis d'alimenter continuellement en eau le véhicule de nettoyage qui, avec différentes buses et une pression allant jusqu'à 160 bars, a chassé la saleté des conduites. Ainsi, lors de prochaines intempéries, le danger d'affouillement de la voie sera massivement réduit. Le FO P 992 est le dernier wagon-citerne encore existant de son ancien propriétaire : BTA (Bundestankanlagen) resp. CCG (Commissariat Central des Guerres). Il servait à l'alimentation en carburant des aérodromes de montagne de l'armée de l'air suisse.

Atelier d'Aarau: Etat des projets

A Aarau, les collaborateurs ont réalisé d'importants progrès dans les différents projets. La voiture voyageurs AB 4421 a été transférée à Realp le 6 septembre 2021. Après sa mise en service par le team de l'atelier de Realp, ce véhicule d'une grande valeur historique – avec ses trois compartiments de 1e et de 2e classe – a pu entrer en fonction le 9 septembre déjà. Les travaux se poursuivent au B 4231. Aménagement intérieur: parois, portes et bancs, ainsi que finitions de l'extérieur. Livraison prévue pour 2022. Pour l'AB 4463, le châssis a été contrôlé et repeint, les bogies et les freins révisés. La rénovation de la caisse n'a pas encore débuté. Le démarrage du projet est planifié pour octobre 2021. Les travaux devraient se terminer en hiver 2023/2024.

Cuisine de la remise de Gletsch

A l'occasion du renouvellement total des voies entre Gletsch et Muttbach, la cuisine de la remise de Gletsch reprendra ses activités. Dès le printemps 2022, elle devra pouvoir servir des repas au personnel.