



...Lettre d'infos de la section Romandie...

Sortie de la section à Gletsch

En dépit des conditions sanitaires très particulières, plus de 20 personnes ont répondu à l'appel de la section pour vivre ensemble cette fête de la vapeur à Gletsch. De très beaux moments d'intense émotion. Merci à tous!

Horaires 2021

La saison durera du 24 juin au 3 octobre 2021. Nouveauté: nous circulerons durant toute la saison du jeudi au dimanche. Les trains à vapeur quitteront leur gare de départ à la même minute: Dép. Realp à 10h20 et 14h20 / Dép. Oberwald à 10h50 et 13h50. Toutes les informations nécessaires sont disponibles sous <https://www.dfb.ch/index.php?id=1764&L=2>

Vente de billets à Oberwald

Jusqu'à la construction d'un nouveau local de vente à Oberwald, un local provisoire sera installé dès la saison 2021. Les expériences de la saison actuelle ont montré qu'une vente de billets sur place était indispensable.

Infrastructure

Le financement des travaux de gros entretien planifiés pour l'année prochaine, à hauteur de CHF 631'000.-, est largement sous toit, à part quelques projets pour CHF 58'000.-. La direction remercie la fondation et l'association ALSF pour leur soutien. La fondation se réjouit de tout nouveau don en faveur du gros entretien 2021.

AEDTF-CH

En tant qu'association ferroviaire, nous soutenons tout nouveau projet / association cherchant à favoriser le train. Pour les membres intéressés : https://www.association-ligne-sommitale-furka.ch/images/Fichiers_PR/Divers_fichiers/AEDTFSortie2020.pdf

Pour terminer

Pour rappel, notre site est mis à jour, il contient, en outre, l'actualité la plus récente et des informations variées sur le train de la Furka, des archives et des rappels de date toujours très utiles: www.alsf.ch. Bonne lecture !

La fête de la vapeur à Gletsch en chiffres

D'après les estimations des responsables, quelque 1500 visiteurs et visiteuses ont participé à la fête samedi, ainsi que quelque 1000 personnes dimanche. Dans les trains – réguliers et spéciaux – il y avait environ 1600 passagers samedi et 1100 dimanche. Malgré tout, aucun incident à signaler. Réjouissant aussi, le succès des trains spéciaux amenant à la fête. La fondation SBB Historic a transporté samedi 120 personnes de Zurich à Brigue. Sur le parcours attenant de Brigue à Oberwald, c'est l'association MGBahn-Historic qui a pris le relais : deux voyages avec la loc électrique HGe 4/4 I No. 36 et le wagon à portière centrale du DFB. Dimanche, ce même train a encore transporté quelque 80 personnes de Brigue à Oberwald. Un grand merci aux deux organisations partenaires. Les sections de l'ALSF ont aussi encouragé leurs membres à participer et même – comme la Section Romandie – organisé une excursion pour la section.

Parade de locomotives le samedi

Le grand moment de la fête, ce fut certainement samedi en début de soirée. Tout d'abord, lors d'une conférence de presse au Grand Hôtel Glacier du Rhône, en présence de plusieurs de nos «pionniers du Vietnam», fut rappelée l'extraordinaire action «Back to Switzerland». Ce qui s'est mis en route il y a une quarantaine d'années a conduit à des prouesses, puis à une organisation de bénévoles dont on trouve peu d'équivalent dans le pays, a dit Peter Lerch, membre du conseil d'administration du DFB. Puis les trois locomotives rapatriées du Vietnam en 1990 et en état de marche : les HG 3/4 No 1 et 9 et la HG 4/4 No 704, présentèrent au public leur éclatante beauté technique à l'occasion d'une parade, lors de laquelle plus de 100 personnes ont pris des milliers de photos et de nombreuses vidéos.

Matériel roulant

Les travaux au wagon voyageurs AB 4421 sont assez avancés pour qu'il puisse être mis en service la saison prochaine. Les six places assises «Premium Class» seront proposées comme une nouvelle offre par notre service de vente.

Le B 4231 sera terminé au cours de l'année qui vient. Le prochain projet, pour l'atelier d'Aarau, sera la révision de l'AB 4463, ce qui permettra d'augmenter le nombre de places en 1e classe.

La voiture pilote Bt 4291 sera prochainement cédée au Matterhorn Gotthard Bahn, qui en a un urgent besoin comme fournisseur de pièces de remplacement pour le véhicule endommagé par un accident le 3 juillet 2020 à Oberwald.

L'automotrice électrique BDeh 2/4No. 41 (mise en service en 1941) doit être remise avant l'hiver au MGBahn pour l'association MGBahn-Historic. Elle doit être conservée, en tant qu'unique véhicule encore existant du Schöllenenbahn.

Selon les plans actuels, la HG 3/4 No. 1 sera soumise dès 2022 à Uzwil à une révision complète (R3). Cette révision principale, estimée à CHF 700'000.- durera 4 à 5 ans. Tout dépendra de l'état des parties principales comme la châssis et la chaudière. La révision ne sera entreprise que lorsque 80% du financement sera assuré. Il manque pour l'instant encore plus de 500'000 francs. Un appel aux dons sera lancée par le Verein Dampflokreunde der Furka-Bergstrecke.

Annnonce de nouveaux collaborateurs

La direction rappelle que l'annonce de nouveaux collaborateurs et collaboratrices doit obligatoirement être faite avant la première entrée en service, via Intranet, au département Services. Le questionnaire doit obligatoirement être rempli, pour des raisons de droit du travail. Ensuite seulement l'entrée en service pourra être discutée. Pour toute question, contacter le département Services.

Horaire hivernal de la cantine de Realp

La cantine du personnel passe en mode hivernal dès le 12 octobre. A partir de cette date, elle ne sera en fonction que pour des groupes de personnes de 6 et plus. Attention les annonces doivent être faites 72 heures à l'avance et via l'intranet du DFB.