

## **Jahresbericht des Präsidenten – Sektion Edelweiss – GV 04.03.2023**

Auch der Start ins Vereinsjahr 2022 war noch geprägt von der Pandemie. Im Gegensatz zum Jahr 2021 wollten wir aber unsere Sektions-Generalversammlung in physischer Form in der Dampflokwerkstätte in Uzwil durchführen. Dies führte dazu, dass wir unsere Versammlung erst am 11. Juni 2022 durchführen konnten. Wir trafen uns am besagten Tag um 10:30 in Uzwil, wo uns Markus Staubli durch die Werkstätte führte und uns über den Stand der Arbeiten an der HG 4/4 708 informierte. Die Arbeiten an der Lok 708 waren bereits weit fortgeschritten. Triebwerk und Steuerung waren samt Antriebsachse eingebaut und der Stahlkessel war für den Einbau der Feuerbüchse vorbereitet. Die Ablieferung der Lok 708 an die DFB ist für den Frühling 2023 geplant. Nach dem Mittagessen in der Kantine der Lokwerkstatt begrüßte der Präsident die anwesenden Mitglieder zur Vereinsversammlung. Speziell begrüßen konnte er das Neumitglied Giacomo Ghisetti aus Mailand und ein langjähriges Mitglied der Sektion Edelweiss Eric Fiechter aus Singapore.

Mit Kurt Meier konnte die freie Position im Vereinsvorstand als Vizepräsident wieder besetzt werden.

Kurt vertritt zusätzlich die Sektion in der Projektgruppe Struktur des VFB. Im November besuchte das Präsidium die alljährliche Sektionspräsidentenkonferenz in Aarau.

Wichtige Themen wie die Zukunft des VFB, Mitgliederwesen und Kommunikation/Homepage wurden an dieser Konferenz besprochen. Die Pandemie hat gezeigt, dass für den Weiterbestand der verschiedenen Organisation der Dampfbahn Furka Bergstrecke Massnahmen nötig sind.

Die Überalterung in den verschiedenen Gremien und auch im Mitgliederwesen haben zur Folge, dass viele Abgänge nicht mehr ersetzt oder kompensiert werden können und allenfalls in der Vereinsstruktur Änderungen vorgenommen und auch die Mitgliederwerbung wieder verstärkt aufgenommen werden müssen.

Wie bekannt ist, sind die Vereinsaktivitäten der Sektion Edelweiss nicht sehr gross und deshalb erlaube ich mir in meinen Jahresbericht einige Punkte des vergangenen Jahres der DFB in meinen Jahresbericht einfließen zu lassen. Die DFB konnte zwar im vergangenen Jahr die hochgesteckten Ziele nicht ganz erreichen, dennoch konnte Sie fast die realisierten Umsätze von 2019 erreichen. Natürlich mussten durch die steigenden Ölpreise und die generelle Teuerung auf der Kostenseite das Geld in sinnvoller Masse ausgegeben werden und eine unvermeidliche Preisanpassung bei den Tickets für die kommende Fahrsaison vorgenommen werden.

Am 13. und 14. August fand das Dampfbahnfest in Realp statt. Gefeierte wurden an diesen Tagen 30 Jahre Wiederinbetriebnahme des ersten Teilstückes der Furka Bergstrecke zwischen Realp und Tiefenbach. Zeitgleich fand auch die Einweihung des neu in Betrieb genommenen Bistros im Bahnhofgebäude Realp und die Segnung der Dampfschneesleuder XrtodR12 statt. Kurz vor dem Saisonende wurde dann am 10. September, die HG 3/4 1 ausser Betrieb gesetzt. Die Lok hat seit 1993 47'650 Kilometer auf der Furka-Bergstrecke zurückgelegt und muss sich jetzt einer Hauptrevision unterziehen. Nach Ankunft der HG 4/4 708 im Frühjahr 2023 in Realp wird die Lok nach Uzwil transportiert. Das Projektteam rechnet

für die Revision R3 mit Kosten von 700'000 Franken und 4-5 Jahre bis zur Wiederinbetriebnahme. Spender für diese und weitere Projekte sind weiterhin herzlich

willkommen. Wie in den Sektionen des VFB, im Zentralvorstand oder in der DFB AG sind immer wieder Stellen oder Ämter zu besetzen.

Die Suche nach Personen, die während ihrer Freizeit und ohne grosses Entgelt eine Aufgabe übernehmen, gestaltet sich immer schwieriger.

Trotzdem ist das ein wichtiger Bestandteil, dass die Furka Bergstrecke weiterbetrieben werden kann. Auch 2023 müssen in der AG, im Zentralvorstand sowie in den Sektionen Aufgaben in Angriff genommen werden. Im Zentralvorstand hat die Aufarbeitung und Aktualisierung der Mitgliederverwaltung begonnen. Wir von den Sektionen sind weiterhin aufgefordert, neue Mitglieder zu gewinnen und die AG muss fristgerecht die geplanten Sanierungen abschliessen.

Was ist für 2023 rund um die Dampfbahn geplant ?.

#### Sektionen:

Mithilfe bei der Mitgliederdatei

Aufbau der Sektions-Homepage

#### DFB AG

Personal finden für die freien Stellen

Lösung finden für die Unterbringung der Fronis

#### Daten 2023

Donnerstag 29.06.2023

Betriebsstart

Freitag 30.06.2023

Generalversammlung DFB AG

Freitag/Samstag 25./26 August

Jubiläumsfeier 30 Jahre Strecke Realp-Furka

40 Jahre Verein VFB

Einsegnung HG 4/4 708

Sonntag 24.09.2023

Letzter Fahrtag 2023

Thomas Hitz, Präsident

