



...Lettre d'infos de la section Romandie...

Vœux du Comité

Chers membres de notre association, Votre comité vous souhaite, compte tenu des circonstances, de belles fêtes et une bonne et heureuse année 2022. Que celle-ci soit moins turbulente, qu'elle vous apporte succès, joie et santé! Prenez bien soin de vous et de vos proches

En 2022, nos dates importantes

05 mars : assemblée générale de la Section
23 juin - 25 septembre, saison du DFB
10 - 17 juillet semaine de travail
23 - 28 septembre sortie section Belgique (selon situation sanitaire).

Etat des réservations pour 2022

La saison à venir s'annonce prometteuse. Le contingent de 25 trains-charters est complètement réservé. A quoi s'ajoutent déjà 8000 réservations pour des trains à l'horaire. Le système de réservation électronique pour voyageurs et groupes jusqu'à neuf personnes entrera en service le 1^{er} janvier 2022 sur le site Web. Les réservations pour les groupes dès dix personnes peuvent déjà être faites par courriel à reisedienst@dfb.ch.

Du boulot pour l'atelier d'Aarau

Lors d'une séance du 30 octobre 2021, le programme de révision à moyen terme de l'atelier d'Aarau a été défini. Après l'achèvement des travaux sur le B 4231 (2022) et l'AB 4463 (2024), ce sont les B 4225 et DZ 4354 qui seront pris en main. On peut suivre l'avancement des projets sur www.dfb.ch/de/stories/vfb-sektion-aargau.

Pour terminer

Pour rappel, notre site est mis à jour, il contient, en outre, l'actualité la plus récente et des informations variées sur le train de la Furka, des archives et des rappels de date toujours très utiles: www.alsf.ch. Bonne lecture!

Exercice 2021

On a bien travaillé!

Le résultat des comptes provisoires de la saison 2021 est tout à fait présentable. Les recettes se montent à quelque 1,36 millions de francs. Particulièrement réjouissant : le revenu du transport des passagers de 1^e classe, qui couvre presque un tiers des recettes du trafic passagers, CHF 992'000.- au total. Les domaines gastronomie et souvenirs apportent quelque CHF 220'000.- supplémentaires. Au titre de dédommagement pour la conduite des trains Diesel « Express des randonneurs » et « Aventure Gorges du Rhône », nous avons reçu des organisations régionales de tourisme environ CHF 30'000.-. Nous avons transporté, la saison dernière, 22'721 passagers en tout. Ce sont 4500 personnes – soit un cinquième – de plus qu'en 2020. 9503 passagers voyageaient en groupes. Le revenu moyen par voyageur a passé de CHF 43.- (2019) et CHF 53.- (2020) à CHF 60.-, en comptant non seulement les voyageurs à plein tarif, mais aussi ceux qui bénéficient de rabais, voire de la gratuité. Notons que nous avons observé une stricte discipline des dépenses. Et que c'est aussi grâce à l'indispensable dévouement des travailleurs bénévoles et des sponsors que nous pouvons, malgré les restrictions dues au Corona, jeter un œil satisfait sur la saison 2021.

Gros entretien 2022

Le long de la ligne sommitale, nous réaliserons aussi, l'année prochaine, de gros projets de construction et d'assainissement. Au programme, la poursuite du renouvellement des voies entre Gletsch et Muttbach. Ce projet sera financé par la Fondation Furka-Bergstrecke avec CHF 375'000.-. Pour la poursuite de l'assainissement du tunnel de faîte, nous recevrons CHF 60'000.- de la Fondation et CHF 90'000.- de l'association ALSF. L'assainissement du tunnel Alt-Senntumstafel III sera financé par l'association avec CHF 150'000.-. Pour les travaux à la paroi de soutènement 115 sur le tronçon Tiefenbach-Realp nous recevrons CHF 120'000.- de la Fondation. Nous remercions la Fondation SFB et l'association ALSF pour leur soutien.

Le DFB pourrait reprendre un wagon OpenAir

Le MGBahn nous propose de reprendre le wagon ouvert B 2226. En 2000/2001, celui-ci avait été aménagé, en même temps que trois voitures voyageurs historiques, pour le train nostalgique du Zermatt-Bahn. Jusqu'en 2018, il a été intégré dans des courses spéciales et dans le Swiss Alps Classic Express (SACE). Finalement, il a aussi parcouru le trajet Andermatt-Disentis dans des trains régionaux. Depuis 2020 il est hors service, dans l'attente d'une révision. Si un d'assainissement s'avère possible pour un coût supportable, nous réviserions ce véhicule en hiver 2022/2023 à Realp, pour le rendre compatible avec le train Diesel, où il pourrait remplacer le wagon ouvert C 2353. Si les coûts sont trop importants, nous transférerions ce wagon à Aarau, où il pourrait, à moyen terme, être retransformé en wagon voyageurs historique.

Améliorations du système de réservation

Le système de réservation pour voyageurs et groupes jusqu'à neuf personnes entrera en service le 1^{er} janvier 2022. Jusqu'ici, le système remplissait un wagon, puis ouvrait l'accès aux places assises du deuxième wagon. A l'avenir, on pourra réserver des places dans tout le train, grâce à l'image des wagons. On verra le nombre effectif de places libres, et pas seulement des points verts. En 2022 sera aussi introduit le contrôle électronique des billets online. Et sur le site Web on trouvera, en début d'année, les offres de mets et boissons aux bistrotts Realp et Furka, ainsi que des possibilités de réservation électronique pour des plateaux apéritifs, du café et des croissants.