ALSF Section Romandie

Assemblée Générale du 4 mars 2023 à Tramelan et environs

Par Jean-Jacques Oltramare

Il fallait la mériter, cette assemblée! Venus des 4 coins de Romandie et même de France, 37 participant(e)s et accompagnant(e)s se sont levés aux aurores pour arriver à temps au centre CIP de Tramelan.

Un lieu idyllique et accueillant au milieu des pâturages et des vallonnements du Jura... Après les années "Covid", nous avons désormais repris l'habitude de tenir nos assemblées générales en "présentiel", dans l'interaction directe autour de sujets ferroviaires, bien sûr, mais aussi dans le partage entre amis de longue date.

La partie statutaire est rondement menée par Philippe Roux et les différents points à l'ordre du jour, approuvés sans difficultés (cf le procès verbal officiel). De l'émotion toutefois à propos du point "élection à la présidence" puisque notre Président remet son mandat et rentre dans le rang après 14 ans de conduite de notre Section. Son éloge (spontané) est prononcé par Jan Thuillard, toujours aussi adroit dans le maniement des mots.

Mais l'avenir est assuré grâce à la nomination de notre nouveau président, jeune, bilingue et déjà intégré professionnellement dans le milieu ferroviaire, en l'occurrence aux CFF: j'ai nommé Florian Wünsche.

Suit la présentation des activités de notre hôte, la Société des chemins de fer du Jura CJ: un exemple de résilience pour cette société qui a su s'adapter aux besoins de transports (routiers également) et à l'évolution des normes en matière de transport de marchandises comme le lait.

Après la partie administrative et son lot d'émotions, la présentation des CJ, place aux nourritures terrestres: un apéritif agrémenté de produits du Jura (charcuterie et Tête de moine et le repas servi à table au restaurant du CIP.

Transfert en car à la gare de Tramelan et départ pour Pré Petijean, le dépôt de la "Traction" lieu de conservation et d'entretien du matériel roulant historique. Trois postes, desservis par des bénévoles enthousiastes nous rappellent le contexte, l'histoire et les particularités de certains véhicules présentés. Seule la passion qui l'anime explique le nombres d'heures consacrées et les magnifiques réalisations de cette équipe. Et la relève est assurée avec la nouvelle génération qui, ce samedi-là, était aussi présente!

La journée est close par un nouveau circuit à bord des trains selon l'horaire, via La Chaux-de-Fonds et Neuchâtel. Une belle journée se conclut ainsi, sous le soleil, dans les paysages verdoyants du Jura, dans le partage et la découverte. De quoi engranger d'excellents souvenirs!





Photos de Philippe Roessinger:

De droite à gauche, Philippe Roux, Florian Wünsche et Michel Conus.

Dépôt de «La Traction» à Pré-Petitiean