

Besuchen Sie hier die [Webversion](#).



Newsletter 02-2022

Geschätzte Mitglieder
Geschätzte Dampflokkfreunde

Das Jahr neigt sich langsam aber sicher dem Ende zu. Auf dieses zurückblickend, gibt es zwei Veranstaltungen, welche eine besondere Erwähnung verdient haben. Einerseits war dies im August das Dampfbahnfest, als sich die ganze Furka-Gemeinde wieder einmal traf und bei bestem Wetter die Festivitäten in Realp und Tiefenbach genossen. Zum anderen war es im September die Abschiedsfahrt der Dampflokkomotive Nr. 1 vor der anstehenden Hauptrevision..

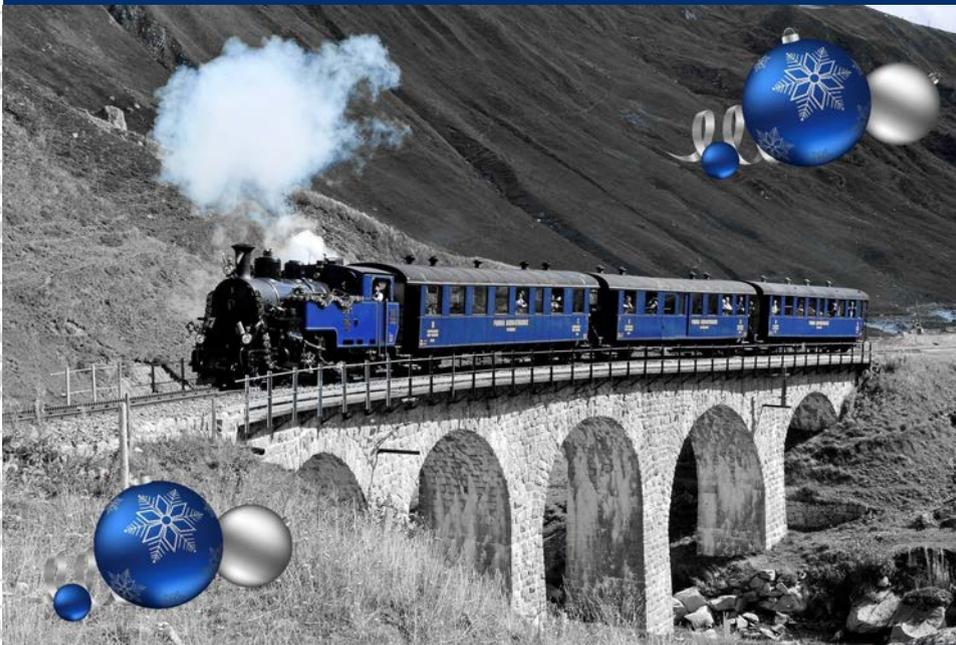
Mit diesem Newsletter wollen wir über die beiden erwähnten Veranstaltungen, aber auch zu weiteren Aktivitäten rund um die Furka-Dampflokkomotiven, den Dampflokkfreunden und der Dampfbahn Furka-Bergstrecke informieren. Viel Spass beim Durchstöbern.

Wir wünschen allen schöne und besinnliche Weihnachtsfeiertage und ein gutes 2023.

PS: Wenn die Anzeige des Newsletter verzerrt ist, bitte oben die Webversion anklicken.

Inhalt Newsletter 02-2022:

- Dampfbahnfest 13./14. August 2022
- Abschiedsfahrt Lok Nr. 1
- Fotofahrten 5.-7. September 2022
- Laufleistungen Dampflokkomotiven 2022
- Winterarbeiten Dampflokkomotiven 2022/2023
- Brandlöschanlage (BLA)
- Wasserreservoir Tiefenbach
- Aktuelle Arbeiten Dampflokk-Werkstätte Uzwil
- Rückblick Saison 2022
- Ausblick Saison 2023
- Bistro Realp "Schneebar"
- 6. Vereinsversammlung Dampflokkfreunde
- Personenwagen B 4231





Dampfbahnfest 13/14. August 2022

30 Jahre Fahrplanbetrieb Realp bis Tiefenbach, offizielle Einweihung des Bistroanbaus am Bahnhof Realp und offizielle Inbetriebnahme der Dampfschneescheider R12. Dies waren die "Aufhänger" für das Dampfbahnfest im August 2022. Neben dem Festplatz in Realp gab es Extrazüge bis nach Tiefenbach, wo ebenfalls für das leibliche Wohl gesorgt wurde.

Auch die Dampflokkfreunde liessen sich es nicht nehmen bei diesem Fest mit einem Informationsstand vertreten zu sein. Die Wagenremise in Realp sorgte an den hochsommerlichen Tagen für den idealen Sonnenschutz.

Der Zuschaueraufmarsch war sehr erfreulich. Der Anlass wurde auch rege genutzt, Kolleginnen und Kollegen aus der DFB-Familie wieder einmal zu sehen und sich mit ihnen auszutauschen.

[Eindrücke der Dampzüge](#)

Abschiedsfahrt Lok Nr. 1

Am 10. September wurde die Dampflokomotive HG 3/4 Nr. 1 vorerst zum letzten Mal eingesetzt. An diesem Tag waren Sponsoren und Gönner der anstehenden Hauptrevision zu der Abschiedsfahrt eingeladen.

Schön geschmückt führte die Lok den blauen Extrazug auf 2'160 Meter über Meer zur Station Furka. Unterwegs nutzte man die Chance, den Zug bei kurz herausblickender Sonne auf dem Steinstafelviadukt zu bestaunen. Auch auf der Furka machte die Lok auf der Drehscheibe noch einmal eine Modeschau und eine Scheinausfahrt aus dem Furka-Scheiteltunnel liess sich die Lok auch nicht nehmen.

Mit 47'650 seit 1993 auf der Furka-Bergstrecke zurückgelegten Kilometer, wird die Lok nun für die anstehende Hauptrevision in der Dampflokkwerkstätte Uzwil vorbereitet.

[Bericht und Impressionen Abschiedsfahrt](#)
[Film Abschiedsfahrt](#)
[Medienberichte Lok Nr. 1](#)

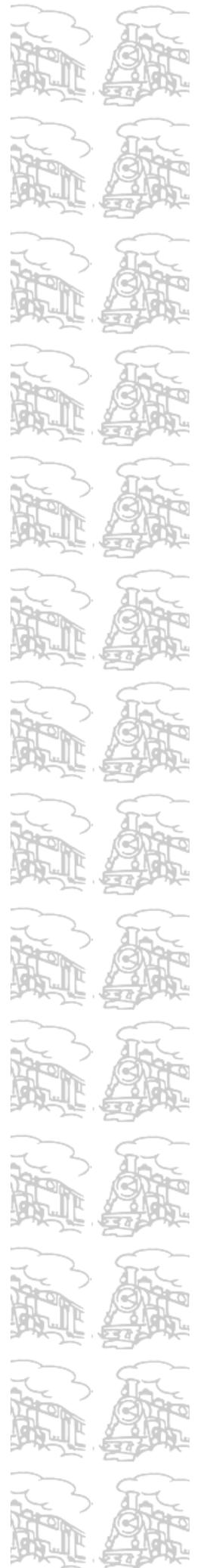


Fotofahrten 5.-7. September 2022

Auch dieses Jahr fanden die durch die Firma Tanago vermarkteten und Andreas Minder organisierten Fotofahrten wieder statt. Während diesen drei Tagen wurden mit den Dampflokomotiven HG 3/4 Nr. 4 und 9 sowie der HG 4/4 704 verschiedene Arten von nostalgischen Zügen gebildet. So gab es auch Güterzüge oder Güterzüge mit Personenbeförderung GmP zu bestaunen. Natürlich gehörten auch passend gekleidete Komparsen und Fahrzeuge der 1920er – 40er Jahre zu diesen einmalig komponierten Fotosujets.

Einige Eindrücke dieser Fahrten sind mit nachfolgenden Links zu sehen:

[Fotos Georg Trüb](#)





Laufleistungen Dampflokomotiven

Die fünf einsatzfähigen Dampflokomotiven legten im Jahr 2022 insgesamt 4'830 Kilometer zurück. Spitzenreiter war dabei die HG 4/4 704 mit 1'735 Kilometer.

Im Vergleich zum Jahr 2021 wurden über 600 Kilometer mehr geleistet. Dies obwohl an 8 Betriebswochenenden zwischen Oberwald und Gletsch nicht mit Dampf gefahren werden durfte. Dafür waren wieder Charterfahrten gefragt, was zu diesen Mehrkilometer führte.



Winterarbeiten 22/23

30 Arbeitstage sind im Winter 2022/2023 für die Instandhaltungsarbeiten an den Dampflokomotiven in der Werkstätte Realp eingeplant.

Das Schwergewicht der Arbeiten liegt an der Lok HG 3/4 Nr. 4. So müssen unter anderem der Zahnradwagen instand gestellt und die Bremsstrommeln sowie die Bremsbänder der Zahnradbremse nachbearbeitet werden. Bei den anderen Lokomotiven stehen neben den periodischen Arbeiten auch kleinere Reparaturen auf dem Programm.



Die Lok Nr. 1 wird einer gründlichen Reinigung unterzogen, so dass diese dann im Gegenzug zur Anlieferung der HG 4/4 708 in möglichst sauberem Zustand zur Hauptrevision nach Uzwil transportiert werden kann.



Brandlöschanlage (BLA)

Um das Verkehren der Dampfloks auch im Waldbrandgefährdeten Abschnitt zwischen Oberwald und Gletsch zu ermöglichen, ist die auch "Sprinkleranlage" genannte Anlage zum unverzichtbaren Bestandteil unserer Furka-Bergstrecke geworden. Seit 2010 hat die BLA gute Dienste geleistet und ist eine technische Meisterleistung, die ohne auf andere Musterlösungen zurückgreifen zu können, durch DFB-Freiwillige konstruiert und erbaut wurde.

In der Vergangenheit gab es vermehrt Defekte mit Einschränkungen bei der Verfügbarkeit der Anlage. Dabei wurden bei der kompletten Überprüfung der BLA verschiedene Mängel und Schäden festgestellt. Die Behebung der Schäden erfordert eine interdisziplinäre Neukonzeption unter Berücksichtigung von Brandschutz, Steuerung und Hydraulik. Zurzeit erstellt die Projektgruppe ein Pflichtenheft, so dass bis Saisonbeginn 2023 eine funktionierende Brandlöschanlage zur Verfügung steht.



Wasserreservoir Tiefenbach

Im Boden des Reservoirs hat es Risse. Nach einer provisorischen Abdichtung konnte der Wasserverlust minimiert werden. Allerdings floss auch im Bereich Tiefenbach nur eine marginale Menge Wasser zu, weshalb gegen Ende Saison



der Zisternenwagen Uhk 2872 eingesetzt werden musste. Für die definitive Sanierung des Reservoirs ist vorgesehen, dessen Boden auszuspitzen und im Frühling 2023 neu zu betonieren und zu beschichten.



Aktuelle Arbeiten Werkstätte Uzwil

Die Arbeiten an Lok 708 sind weit fortgeschritten. Triebwerk und Steuerung sind samt Antriebsachse eingebaut. Die Kohle- und Wasserkästen sind zum Farbspritzen vorbereitet. Weitere Bauteile, wie z.B. die Abdeckungen des Zahnradantriebs sind fertiggestellt. Am Kessel ist die Feuerbüchse im Stehkessel eingebaut und fertig vernietet. Zurzeit werden die Deckenanker eingebaut. Auch am Aschekasten wird gearbeitet. Die Siederohre müssen für den passgenauen Sitz in den Rohrwänden an den Enden aufgeweitet, bzw. verengt, anschliessend Entspannungsgeglüht und poliert werden.

[Impressionen Herbst 2022](#)



Rückblick Fahrseason 2022

Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke darf auf eine erfolgreiche Saison zurückblicken. Insgesamt durften über 24'000 Passagiere befördert werden. Davon fuhren fast 2'600 in der 1. Klasse und über 200 in der neuen Premium-Klasse. Auch der Verkauf im Bereich Gastro und Souvenir entwickelte sich sehr positiv.

Aufgrund der grossen Trockenheit galt an 33 Betriebstagen die Phase Rot, so dass zwischen Oberwald und Gletsch nur mit Dieseltraktion gefahren werden durfte. Die Zugskomposition bleibt jeweils gleich, so dass in Gletsch nicht umgestiegen werden muss.

Ausblick Fahrseason 2023

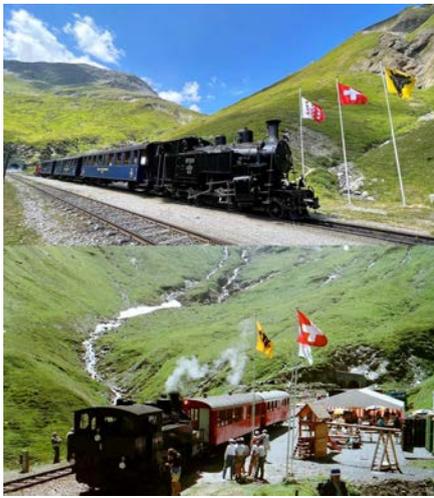
Die Saison startet am 29. Juni und dauert bis zum 24. September 2023. Die Buchungen zeigen jetzt schon ein sehr erfreuliches Niveau.

Auch 2023 gibt es wieder Grund zu feiern:

Am Freitag/Samstag, 25./26. August wird 30 Jahre Fahrplanbetrieb bis Furka, 40 Jahre Verein Furka-Bergstrecke VFB und die Einweihung der HG 4/4 708 gefeiert.

Reservieren Sie sich diesen Termin jetzt schon! Auch die Dampflokkfreunde werden wieder präsent sein.

[Fahrplan 2023](#)



Bistro Realp "Schneebar"

Die vielen Wintersport-Aktivitäten in Realp und Umgebung bringen viele Gäste nach Realp. Eine wichtige und sehr häufig genutzte Laufstrecke führt am DFB-Bahnhof und Depot Realp vorbei. Diese Gäste will die DFB im neuen Bistro mit Getränken und einem kleinen Verpflegungsangebot empfangen und bedienen. Aus diesem Grund wird das Bistro vom 28. Januar bis 26. März 2023 jeweils Samstag und Sonntag von 09.00 bis 16.30 Uhr geöffnet.

6. Vereinsversammlung

Die 6. Vereinsversammlung der Dampflokomotive Furka-Bergstrecke findet am Samstag, 6. Mai 2023 in der Dampflokomotive Uzwil statt.

Bei diesem Anlass kann auch die revidierte HG 4/4 708 bestaunt werden.

Alle Mitglieder erhalten eine persönliche Einladung. Auch Gäste sind willkommen.

[Vereinsversammlungen](#)

Personenwagen B 4231

Zu einem historischen Dampfzug gehören neben den Dampflokomotiven auch entsprechende Personenwagen. Diese Arbeiten finden in der Wagenwerkstätte Aarau statt.

Im Oktober fand die Wagentaufe des noch nicht ganz fertig revidierten Vierachs-Personenwagen B 4231 statt. Dieser wird dann im Frühjahr 2023 zurück an die Furka-Bergstrecke transportiert.

[Video der Revision Wagenwerkstatt Aarau](#)

[Hier](#) können Sie sich von diesem Newsletter abmelden.

Impressum:

Dampflokomotive Furka-Bergstrecke
c/o Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG, Revisionswerkstätte, Benningerstrasse 6, 9240 Uzwil SG, Schweiz
dampflokomotive.marketing@dfb.ch