

## Wagen Nummer 9 - Inbetriebnahme 2009

Ein „Berner“ in Revision

### Personenwagen ABD 4558

ex Brünig Xa 92, ex LSE A 39, ex Brünig A 258

Werner Beer, Ruedi Tobler

#### Erster DFB Neubauwagen

Dieser Wagen wurde 1925 als Erstklass-Wagen von der SIG für die Brünigbahn (SBB) gebaut und stand dort bis 1969 in Betrieb. Die DFB hat das Chassis 1993 von der LSE übernommen, das Fahrwerk umgebaut und revidiert. Der Wagenkasten wurde von der Sektion Bern 1994 in der Rekordzeit von zehn Monaten nach Plänen von RhB / VZ / FO von Grund auf neu gebaut, wobei gewisse Komponenten wie Fenster, Fensterscheren, Türklinken etc. von alten abgebrochenen Wagen verwendet wurden. Wasserschäden und technischer Rückstand im Vergleich zum übrigen Wagenpark der DFB gaben Anlass, den Wagen vom November 2007 bis Juni 2009 in Aarau zu sanieren.



Wasser hat dem Holz arg zugesetzt

#### Witterungsschäden

Nach der Fahrsaison 2007, an einem strahlenden Wintersamstag bei klirrenden -18°C, holten wir den Wagen nach Aarau in die neue Wagenwerkstatt an der Rohrerstrasse 118. Der Wagenkasten wurde total ausgeräumt und die Aussenbleche entfernt. Nun traten die vermuteten gravierenden Wasserschäden zu Tage. Die Eichenholz-Konstruktion war stark angegriffen. Eine Folge davon, dass die Personenwagen

ganzjährig im Freien Wind und Wetter ausgesetzt waren. Die Holzteile wurden ausgetrocknet, gereinigt und viele Teile davon ersetzt oder saniert.

#### Technische Verbesserungen

Grundlage der Sanierung war die Substanzerhaltung des Wagens, wir haben aber auch die Gelegenheit wahrgenommen, viele Verbesserungen einzubauen: Zu den technischen Verbesserungen zählen die neu eingebaute Dampfhei-



Einbau einer Dampfheizung

zung, die nun funktionierenden Dachlüfter, die konsequente Anwendung rostfreien Materials, die Vermeidung der Bildung galvanischer Elemente, die elektrische Erdung des Daches, neue Dachrinnen, ein verbessertes Abführen des bei den Fenstern eindringenden Wassers, eine einfachere Montage der Storenabdeckungen,



Die 1. Klasse - Sitzbänke sehen aus wie neu

### Hauptdaten

#### Personenwagen ABD 4558

Auftraggeber:	Brünigbahn
Hersteller:	SIG 1)
Auslieferung:	1925
DFB-Nummer:	ABD 4558 ex Brünig Xa 92 ex LSE A 39 ex Brünig A <sup>4</sup> 258 ex Brünig B <sup>4</sup> 258
Plätze:	12, 1. Klasse NR 32, 2. Klasse NR
Gepäckabteil:	4 m <sup>2</sup> , Schiebetore
Dienstabteil:	1 m <sup>2</sup> , Putz- und Notfallkasten
Heizung:	Dampf
Beleuchtung:	Elektrisch 24 V
Achszahl:	4
Länge über Puffer:	13'650 mm
Drehzapfenabst.:	9'080 mm
Achsstand:	1'800 mm
Raddurchmesser:	700 mm
Bremsart:	Vakuum
Bremszahnrad:	1, System Abt
Puffer/Kupplung:	Zentral RhB, FO
Kastenlänge:	11'200 mm
Kastenhöhe:	3'375 mm 2)
Höhe inkl. Lüfter:	3650 mm 2)
Kastenbreite:	2'650 mm
Farbe:	kobaltblau
Gewicht tara:	14'000kg
Gewicht brutto:	18'000 kg
1)	Schweizerische Industriegesellschaft Neuhausen
2)	Ab Schienenoberkante

ein servicefreundlicher Zugang von innen zu den Fensterscheren und die Schaffung einer sauberen elektrischen Trennstelle Wagenkasten – Drehgestell.

In den Bereich Optik aber mit bedeutender Aufwertung des Erscheinungsbildes fallen die Verlängerung der Trittbrett-Griffstangen bis zum Dach, das Weglassen des gelben



### Sanierung von Holzträgern

1. Klasse-Streifens und das Auffrischen und Polieren der ganzen Wagenhaut. Weitere teilweise nicht sichtbare Verbesserungen sind die Bankbefestigungen, die Schutzkanten an den Trittbrettern, der Schwenkbereich der Plattformschutztüren, die Schutzbleche an den Tür-Unterkanten und die Neuimpregnierung der ganzen Holzkonstruktion.



Kunststoff-Folien leiten eindringendes Wasser nach aussen ab

### Revision parallel zum Werkstatt-Umzug

Im Zeitraum von 19 Monaten wurden über 4000 Stunden für die Sanierung und technische Aufwertung des Wagens aufgewendet, wobei gleichzeitig der Umbau, die Ausrüstung und der Umzug in die neue Wagenwerkstatt durchgeführt wurden! Am Roll-out-Apéro am 9. Juni 2009 wurde die gelungene Arbeit gewürdigt und der Wagen steht nach Bestehen der technischen Prüfungen seit dem 20. Juni 2009 wieder an

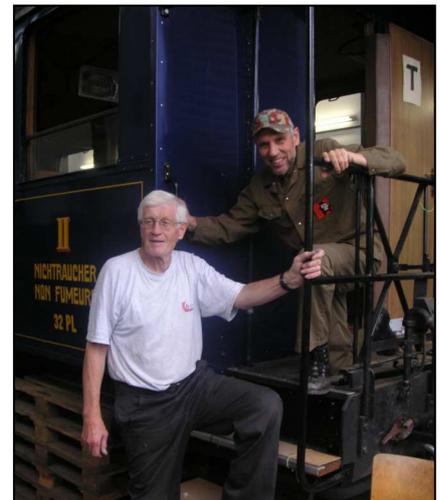


Der revidierte ABD 4558 in neuem Glanz im Bahnhof Realp

der Furka im Einsatz.

Der Projektleiter Ruedi Tobler, einige Mitglieder der Sektion Bern und alle Werkstattmitglieder der Wagenwerkstatt Aarau freuen sich, dieses historische Fahrzeug wieder in einwandfreiem Zustand in unseren Dampfzügen über die Furka fahren zu sehen.

Die Berner Kollegen Peter Grünig und Bänz Bangerter freuen sich am wieder-erstandenen ABD 4558



### Die Geschichte des ABD 4558

1925	Bau und Ablieferung des B <sup>4</sup> 258 für die Brünigbahn
1958	Umbezeichnung in A 258
1969	Verkauf an die LSE, dort A 39
1971	Umbezeichnung in Dienstwagen X4 Nr. 92
1979	Umbezeichnung in Xa 92
1993	Verkauf an die DFB
1993/1994	Abbruch des baufälligen Wagenkastens, Revision des Fahrwerks, Umbau der Puffer und Kupplungen nach FO-Norm, Wechsel von Druckluft- in Vakuumbremse, Tausch des Bremszahnades (neu System Abt), Aufbau eines neuen Wagenkastens
1994	Inbetriebnahme bei der DFB, Neue Wagennummer ABD 4543
2000	Umbezeichnung in ABD 4558
3.11.2007	Transport nach Aarau in die Wagenwerkstatt
	Sanierung des Wagens
9.6.2009	Roll-out-Apéro in Aarau
13.6.2009	Transport nach Realp, Zusammenbau
20.6.2009	Erfolgreiche Bremsproben, Rückgabe an den Betrieb