Sortie de la Section Romandie au Rothorn de Brienz les 4 et 5 septembre 2023

Par Jean-Jacques Oltramare – Comité Section Romandie

Notre groupe, formé de 21 participant(e)s se retrouve autour de la vénérable station de départ du BRB à Brienz ; le bâtiment construit en vue de l'ouverture de la ligne de montagne en 1891 a été restauré dans son état d'origine : panneaux de bois peint (Brienz est le centre de la sculpture sur bois), architecture inspirée des chalets de l'Oberland bernois, le tout un peu désuet mais sous un soleil radieux. Tout est prêt pour la distribution des contremarques et de la documentation sur la ligne.

Nous embarquons dans une voiture réservée, poussée par une locomotive à vapeur construite par la SLM (Schweizerische Lokomotiv und Maschinenfabrik à Winterthur), le fabricant de nos locomotives 704 et 708, finalement récupérées à Da Lat au Vietnam !
Celle-là, chauffée au gazole, produit néanmoins le bruit caractéristique de la locomotive à vapeur, soufflant et haletant sur les 7,6 kilomètres du trajet et une dénivellation de 1678 mètres. Il faut dire que la ligne de montagne a été construite dans le temps record de 14 mois dès 1890 grâce au labeur de 640 hommes, creusant 6 tunnels et franchissant les éboulis et les passages rocheux mais aussi de paisibles pâturages. La vue est parfois vertigineuse mais la sécurité bien réelle avec une voie et des tunnels récemment remis à neuf.

Premier plein d'eau à Planalp et croisement d'un train qui descend son chargement de touristes. La locomotive poursuit son ascension, nous donnant l'occasion de contempler l'activité des bergers d'aujourd'hui et de leurs vaches ruminant sur leurs "conditions de vie" (assez agréables, il faut le dire!). La vue sur le lac de Brienz avec la chaîne du Tirrengrind au premier plan se montre de plus en plus aérienne. Un dernier tunnel dans la roche et nous voici arrivés à la station "Rothorn Kulm" à 2253 mètres d'altitude.

Une petite montée à pied et nous voici à la réception de l'auberge d'altitude. Les clés des chambres sont prêtes et, après un premier briefing, chacun(e) part dans la chambre qui lui est attribuée. Le repas en self-service s'ensuit sur la terrasse, compte tenu du soleil couchant et de la température exceptionnellement clémente ; Florian nous soumet un questionnaire quant à l'organisation de nos futures sorties et Jean-Jacques anime un "brainstorming" quant au choix du lieu de notre prochaine assemblée générale de section, le 2 mars 2024.

Après le petit-déjeuner du lendemain, quartier libre avant de redescendre à Brienz. En fonction de leur courage respectif, les participant(e)s profitent de la terrasse au soleil pour boire un dernier verre, lire un journal ou un livre ou encore monter jusqu'au sommet du Rothorn à 2348 mètres.

Descente en fin de matinée pour embarquer sur un autre vénérable engin à vapeur, le bateau "Lötschberg" construit par la firme Escher-Wyss et lancé en 1914. La vue de sa rutilante machinerie avec le mouvement incessant de ses bielles est fascinante mais, l'heure n'est pas à la contemplation car le repas est servi dans le salon du pont principal. Au passage, nous apercevons la spectaculaire cascade du Giessbach et, au village d'Iseltwald, le ponton (payant) où se font photographier les touristes sud-coréens, fans de la série "Crash Landing on You"…

Interlaken Ost, plateforme ferroviaire : le voyage en groupe se termine ici et les participant(e)s regagnent individuellement la Romandie, qui par le tunnel du Lötschberg, qui par Berne. De beaux souvenirs restent, des (re)découvertes marquantes, mises en évidence par le soleil radieux et, surtout, de belles rencontres empreintes de convivialité. A refaire !